

ВІДОМОСТІ
про самооцінювання освітньої програми

Заклад вищої освіти	Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя
Освітня програма	19217 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Рівень вищої освіти	Бакалавр
Спеціальність	275 Транспортні технології

Відомості про самооцінювання є частиною акредитаційної справи, поданої до Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти для акредитації зазначеної вище освітньої програми. Відповідальність за підготовку і зміст відомостей несе заклад вищої освіти, який подає програму на акредитацію.

Детальніше про мету і порядок проведення акредитації можна дізнатися на вебсайті Національного агентства – <https://naqa.gov.ua/>

Використані скорочення:

ID	ідентифікатор
ВСП	відокремлений структурний підрозділ
ЄДЕБО	Єдина державна електронна база з питань освіти
ЄКТС	Європейська кредитна трансферно-накопичувальна система
ЗВО	заклад вищої освіти
ОП	освітня програма

Загальні відомості

1. Інформація про ЗВО (ВСП ЗВО)

Реєстраційний номер ЗВО у ЄДЕБО	166
Повна назва ЗВО	Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя
Ідентифікаційний код ЗВО	05408102
ПІБ керівника ЗВО	Митник Микола Мирославович
Посилання на офіційний веб-сайт ЗВО	www.tntu.edu.ua

2. Посилання на інформацію про ЗВО (ВСП ЗВО) у Реєстрі суб'єктів освітньої діяльності ЄДЕБО

<https://registry.edbo.gov.ua/university/166>

3. Загальна інформація про ОП, яка подається на акредитацію

ID освітньої програми в ЄДЕБО	19217
Назва ОП	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	275 Транспортні технології
Спеціалізація (за наявності)	275.03 на автомобільному транспорті
Рівень вищої освіти	Бакалавр
Тип освітньої програми	Освітньо-професійна
Вступ на освітню програму здійснюється на основі ступеня (рівня)	Повна загальна середня освіта, Фаховий молодший бакалавр, Молодший бакалавр
Структурний підрозділ (кафедра або інший підрозділ), відповідальний за реалізацію ОП	кафедра Автомобілів
Інші навчальні структурні підрозділи (кафедра або інші підрозділи), залучені до реалізації ОП	Інформаційної діяльності та соціальних наук (ІС), фізики (ФЗ), вищої математики (ВМ), українознавства і філософії (УЗ), інжинірингу машинобудівних технологій (МТ), обладнання харчових технологій (ОХ), конструювання верстатів, інструментів та машин (ВІ), інформатики і математичного моделювання (ММ)
Місце (адреса) провадження освітньої діяльності за ОП	46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 56, навчальний корпус №1, вул. Руська, 56, навчальний корпус №2, вул. Федьковича, 9, навчальний корпус № 3, вул. Руська, 56а, навчальний корпус №4, вул. Гоголя, 8, навчальний корпус №6, вул. Текстильна, 28, навчальний корпус № 9, вул. Білогірська, 50 навчальний корпус № 10
Освітня програма передбачає присвоєння професійної кваліфікації	<i>не передбачає</i>
Професійна кваліфікація, яка присвоюється за ОП (за наявності)	відсутня
Мова (мови) викладання	Українська
ID гаранта ОП у ЄДЕБО	188106
ПІБ гаранта ОП	Дзюра Володимир Олексійович
Посада гаранта ОП	Професор
Корпоративна електронна адреса гаранта ОП	dzura_v@tntu.edu.ua
Контактний телефон гаранта ОП	+38(096)-236-67-52
Додатковий телефон гаранта ОП	<i>відсутній</i>

Форми здобуття освіти на ОП	Термін навчання
очна денна	3 р. 10 міс.
заочна	3 р. 10 міс.

4. Загальні відомості про ОП, історію її розроблення та впровадження

Відповідно до рішення Акредитаційної комісії України від 30 травня 2013 року (протокол № 104) надано ліцензію на провадження освітньої діяльності за напрямом 6.070101 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Тернопільському національному університету імені Івана Пулюя за ОКР «бакалавр».

Рішення про акредитацію даної спеціальності ухвалено Акредитаційною комісією від 3 липня 2017 року, протокол № 126 (наказ МОН України від 05.07.2017 № 139-л).

У 2017 році розроблено освітню програму (ОП) першого рівня вищої освіти галузі знань 27 Транспорт за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

ОП відповідно до стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (затвердженого МОН України від 29.10.2018 № 1171), обговорено на засіданні експертної ради роботодавців (протокол №1 від 15.03.2019), засіданні кафедри (протокол № 10 від 15.03.2019), схвалено науково-методичною комісією факультету (протокол № 6 від 15.03.2019), вченою радою факультету (протокол № 7 від 15.04.2019) і затверджено на засіданні Вченої ради ТНТУ (протокол № 4 від 16.04.2019) та введено в дію наказом ректора № 4/7-381 від 23.04.2019.

ОП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» була удосконалена у 2021 році відповідно до рекомендацій експертної ради роботодавців (протокол № 1 від 18.02.2021) обговорена на засіданні кафедри (протокол № 9 від 10.06.2021) затверджена на засіданні Вченої ради ТНТУ (протокол №8 від 22.06.2021) та введена в дію наказом ректора 4/7-543 від 23.06.2021.

У зв'язку із змінами у стандарті (наказ МОН України від 13.01.2022 № 26) було внесено зміни в ОП, які обговорені на засіданні експертної ради роботодавців (протокол №1 від 22.02.2022) та кафедри (протокол № 8 від 14.06.2022), затверджені на засіданні Вченої ради ТНТУ (протокол №6 від 21.06.2022) та введено в дію наказом ректора 4/7-528 від 22.06.2022.

Мета ОП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» полягає у підготовці висококваліфікованих фахівців, які розв'язують складні спеціалізовані задачі та вирішують практичні проблеми у галузі транспорту зокрема у транспортних технологіях (на автомобільному транспорті), здатних до подальшого навчання на другому (магістерському) рівні вищої освіти або роботи за обраною спеціальністю.

У процесі провадження освітньої діяльності за ОП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» науково-педагогічними працівниками кафедри автомобілів суттєвої уваги приділено питанню вивчення потреби ринку праці у фахівцях даної галузі. З цією метою кафедра підтримує тісні взаємозв'язки з низкою підприємств, які працюють у сфері транспортних технологій. З багатьма підприємствами та органами державної влади укладено договори про співпрацю для підвищення якості підготовки фахівців відповідно до потреб ринку та підприємств.

5. Інформація про контингент здобувачів вищої освіти на ОП станом на 1 жовтня поточного навчального року у розрізі форм здобуття освіти та набір на ОП (кількість здобувачів, зарахованих на навчання у відповідному навчальному році сумарно за усіма формами здобуття освіти)

Рік навчання	Навчальний рік, у якому відбувся набір здобувачів відповідного року навчання	Обсяг набору на ОП у відповідному навчальному році	Контингент студентів на відповідному році навчання станом на 1 жовтня поточного навчального року		У тому числі іноземців	
			ОД	З	ОД	З
1 курс	2023 - 2024	85	199	17	0	0
2 курс	2022 - 2023	87	163	18	0	0
3 курс	2021 - 2022	48	126	13	0	0
4 курс	2020 - 2021	65	129	18	0	0

Умовні позначення: ОД – очна денна; ОВ – очна вечірня; З – заочна; Дс – дистанційна; М – мережева; Дл – дуальна.

6. Інформація про інші ОП ЗВО за відповідною спеціальністю

Рівень вищої освіти	Інформація про освітні програми
початковий рівень (короткий цикл)	програми відсутні
перший (бакалаврський) рівень	5086 На автомобільному транспорті 19217 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
другий (магістерський) рівень	20531 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

7. Інформація про площі приміщень ЗВО станом на момент подання відомостей про самооцінювання, кв. м.

	Загальна площа	Навчальна площа
Усі приміщення ЗВО	50892	14396
Власні приміщення ЗВО (на праві власності, господарського відання або оперативного управління)	50892	14396
Приміщення, які використовуються на іншому праві, аніж право власності, господарського відання або оперативного управління (оренда, безоплатне користування тощо)	0	0
Приміщення, здані в оренду	311	0

Примітка. Для ЗВО із ВСП інформація зазначається:

- щодо ОП, яка реалізується у базовому ЗВО – без урахування приміщень ВСП;
- щодо ОП, яка реалізується у ВСП – лише щодо приміщень даного ВСП.

8. Документи щодо ОП

Документ	Назва файла	Хеш файла
Освітня програма	<i>op275b.pdf</i>	MRf6SQG3abK2oEDhHMoTbWc+F8PgV9G3mzgGkWobj60=
Навчальний план за ОП	<i>Навчальний план 17579 очна.pdf</i>	Cs4SpRs1m31rNJi+vzoulpcx72mM/6v4ptOykU6plsM=
Навчальний план за ОП	<i>Навчальний план 17662 заочна.pdf</i>	aOBaS6DrSXfwWgnIz7AyTbaL1U1A/lxqRRZOpVsSx6w=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>відгук на ОП.PDF</i>	G+yguMyuIFcCLz4a0qyCNleKbkgGFoAKUYxhioKRiSM=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>рецензія-відгук на ОП.PDF</i>	Ffcvq23PHAWjwbDAMe5FBD5/Q5cRssvZtrc46gunxos=

1. Проектування та цілі освітньої програми**Якими є цілі ОП? У чому полягають особливості (унікальність) цієї програми?**

Цілі освітньої програми підготовки фахівців полягають у наданні якісної сучасної освіти здобувачам через вільне та творче навчання, шляхом формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувача, підготовки до професійної діяльності із вирішення спеціалізованих складних задач та практичних проблем у галузі транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

У зв'язку із введенням в Україні воєнного стану, під час засідання Експертної ради роботодавців на основі рекомендацій та обговорень, було змінено фокус освітньої програми, який спрямовано на здатність організації процесу перевезення вантажів загального та спеціального призначення (наливних, небезпечних, негабаритних) на базі підприємств автомобільного транспорту, що відобразилося в уточненні змісту спеціальної компетенції СК-17 та результату навчання РН-27.

Особливістю реалізації ОП є широке застосування при організації освітнього процесу інформаційно-комунікаційних технологій та можливості для здобувачів: 1) навчатися за програмами подвійних дипломів у ЗВО-партнерах за кордоном; 2) приймати участь у програмах академічної мобільності (зокрема Еразмус+); 3) практична підготовка на закордонних підприємствах; 4) отримання знань на лекціях викладачів-практиків; 5) науково-дослідна робота; 6) участь у міжнародних та всеукраїнських науково-практичних конференціях й виставках; 7) інтенсивне вивчення іноземних мов.

Продемонструйте, із посиланням на конкретні документи ЗВО, що цілі ОП відповідають місії та стратегії ЗВО

У Стратегії та концепції розвитку ТНТУ, ухваленої на конференції трудового колективу (протокол № 2 від 20 грудня 2019 р.) та затвердженої наказом ректора №4/7-1162 від 27.12.2019 р. (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=493>) зазначено, що місією університету є створення можливостей для отримання здобувачами вищої освіти якісної сучасної освіти через творче навчання та наукові дослідження у відповідності до потреб суспільства, зумовлених розвитком Української держави, науки, технології, економіки та культури, а також глобальних процесів розвитку людської цивілізації.

Стратегія полягає у забезпеченні умов та підґрунтя для їх виконання, які дозволяють бути провідним технічним університетом у Західному регіоні України. Це дає можливість отримати гарантовано високу якість освіти і є

бажаним місцем для роботи фахівців-науковців та висококваліфікованих викладачів. Спільнота університету сповідує загальнолюдські цінності й демократичні принципи свободи та відповідальності. Університет є потужним науково-навчальним комплексом, який створює умови для теоретичної й практичної підготовки випускників, забезпечує фінансову стабільність НПП, формує соціальну інфраструктуру, яка б забезпечувала його ефективне функціонування.

Тому цілі ОП повністю відповідають місії та стратегії ТНТУ, що в свою чергу створює можливості для реалізації даної освітньої програми.

Опишіть, яким чином інтереси та пропозиції таких груп заінтересованих сторін (стейкхолдерів) були враховані під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП: - здобувачі вищої освіти та випускники програми

До складу робочої групи з розроблення та удосконалення ОП включали здобувачів вищої освіти, які представляли інтереси здобувачів вищої освіти, що навчаються на даній ОП: Андрій Олексюк (студент групи МНС-31, 2021 р.), Катерина Мостова (студентка групи МН-31, 2022 р.), Анастасія Сташків (студентка групи МНС-31, 2023 р.) Пропозиції та рекомендації здобувачів вищої освіти враховано в ОП на підставі результатів їх анонімного опитування (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=773>), було змінено змістовне наповнення навчальної дисципліни Логістика.

Також відбуваються зустрічі гаранта та завідувача кафедри зі здобувачами вищої освіти під час обговорення проєктів ОП, де враховуються пропозиції студентів спрямовані на удосконалення ОП (<http://surl.li/qmggez>) (<http://surl.li/qmgay>).

Після вивчення курсу в системі ЕНК ATutor здобувачі теж мають можливість проходити опитування щодо змістового наповнення навчального курсу та ефективності його використання при вивченні освітньої компоненти. Також здобувачі вищої освіти можуть вносити пропозиції щодо удосконалення змісту ОП через органи студентського самоврядування відповідно до Положення про роботу органів студентського самоврядування Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=473>).

- роботодавці

При кафедрі автомобілів створено експертну раду роботодавців за спеціальностями 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» (<https://job.tntu.edu.ua/rada-robotodavtsiv/>). При розробленні та удосконаленні ОП до складу робочої групи входив Герман Волянський – директор ТОВА «МВ СТЕЛЛАР». Відгуки-рецензії на освітню програму надали зовнішні стейкхолдери: Юрій Бодоряк – начальник сектору автотехнічних досліджень тернопільського НДЕКЦ МВС України; Михайло Олійник – начальник управління розвитку інфраструктури ТОВА.

Пропозиції роботодавців щодо удосконалення ОП було враховано шляхом адаптації ОП до умов функціонування держави в особливий період (введено нову ОК «Рухомий склад для перевезення спеціальних вантажів» та відповідну спеціальну компетенцію і результат навчання) (протокол №1 від 15.02.2023 р).

Окрім цього, також враховуються рекомендації та побажання роботодавців під час проведення конференцій (зустрічей) кафедрою автомобілів, ділових зустрічей у форматі круглих столів: «Дні кар'єри» та «Ярмарок вакансій» (<http://surl.li/qmggf>).

- академічна спільнота

Опитування внутрішніх стейкхолдерів (науково-педагогічних працівників) проводиться згідно з «Положенням про опитування учасників освітнього процесу в ТНТУ» (<http://surl.li/dlbiq>).

Інтереси та пропозиції академічної спільноти (НПП, які викладають на освітній програмі «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» враховуються на підставі отриманих результатів анонімного щорічного опитування, що відображено у протоколах засідання кафедри (протокол №8 від 14.06.2022р., №8 від 26.05.2023р). Результати даних опитувань: (<http://surl.li/fwveb>) (<http://surl.li/fzubd>).

Олег Цюнь, Володимир Дзюра, Юрій Вовк (2021 р., 2022 р., 2023 р) входили до складу робочої групи із розроблення та удосконалення ОП.

НПП кафедри постійно беруть участь у наукових конференціях в Україні та закордоном, під час яких мають можливість обмінюватись досвідом із колегами, обговорювати питання функціонування та вдосконалення ОП, підвищення якості надання освітніх послуг, враховуючи сучасні тенденції розвитку транспортних технологій.

Викладачі кафедри регулярно проходять підвищення кваліфікації та стажування у закордонних вищих навчальних закладах, отриманий досвід та знання впроваджуються в освітній процес для підвищення якості надання освітніх послуг (<https://cutt.ly/52HeCQ8>).

Для обговорення та удосконалення ОП запрошуються провідні фахівці з інших закладів вищої освіти, які залучені у реалізації освітніх програм за спеціальністю 275 Транспортні технології (<http://surl.li/elklv>).

- інші стейкхолдери

Усі проєкти освітніх програм розміщуються на сайті університету, де вони проходять відкрите обговорення протягом місяця перед затвердженням на засіданні кафедри, науково-методичній раді факультету та Вченій раді університету (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/4955>). Таким чином, будь яка зацікавлена особа може висловити свої пропозиції та зауваження до освітньої програми під час її обговорення, а також після затвердження. Після затвердження ОП розміщують на сайті університету (<https://tntu.edu.ua/storage/pages/00000484/op275b.pdf>) і на сайті кафедри (<https://www.kaf-am.tntu.edu.ua/kafedra>).

Пропозиції інших стейкхолдерів враховуються на основі проведення конференцій (зустрічей) кафедрою автомобілів

(<http://surl.li/fyzdd>), ділових зустрічей у форматі круглих столів з представниками: «Днів кар'єри» та «Ярмарку вакансій».

Продемонструйте, яким чином цілі та програмні результати навчання ОП відбивають тенденції розвитку спеціальності та ринку праці

Сучасний стан транспортної галузі не повною мірою відповідає вимогам ефективної реалізації євроінтеграційного курсу України та інтеграції національної транспортної мережі в Транс'європейську транспортну мережу. На ринку праці існує потреба у досвідчених фахівцях з організації пасажирських та вантажних перевезень, управління транспортними потоками для формування високорозвиненої транспортної системи. Крім цього на ринку праці існує нагальна потреба у фахівцях, здатних організувати перевезення спеціальних вантажів (наливних, небезпечних, негабаритних та інших). Саме це зумовило фокус ОП, оскільки організація перевезень таких вантажів потребує специфічних знань та навиків, які не передбачено стандартом спеціальності 275. При розробці цілей, загальних та спеціальних компетенцій ОП враховано напрямки реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text>) та Політики Транс'європейської транспортної мережі (<http://surl.li/epfds>). Постійний моніторинг ринку праці стосовно формування попиту на випускників даної спеціальності (<http://surl.li/emmgv>) та вимог до їх підготовки проводиться на щорічних днях кар'єри (<https://job.tntu.edu.ua/events/>) в ТНТУ.

Продемонструйте, яким чином під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП було враховано галузевий та регіональний контекст

Під час формування цілей та програмних результатів навчання ОП враховано галузевий та регіональний контекст: Стратегія розвитку Тернопільської області та план заходів з її реалізації у на 2021 - 2023 роках (<https://oda.te.gov.ua/storage/app/sites/26/%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D1%96%D0%BA%D0%B0/strategia-oblasti-na-2021-2027-roku.pdf>); Стратегічний план розвитку Тернопільської міської територіальної громади до 2029 року (<https://cutt.ly/43POrkY>). Також було враховано специфіку Тернопільського регіону через співпрацю з підприємствами та науковими установами, виявлення потреб місцевих транспортних підприємств та органів державної влади у фахівцях здатних здійснювати професійну діяльність, пов'язану з організацією перевезень і управління на автомобільному транспорті (<http://surl.li/elkmm>; <http://surl.li/elkme>). Враховано також побажання місцевих перевізних організацій, щодо підготовки фахівців здатних організувати перевезення спеціальних вантажів. Цілі ОП відображують вимоги стандарту вищої освіти та віддзеркалюють стан запитів ринку праці транспортних перевезень, оскільки включають і відображують галузевий контекст та стратегію розвитку регіону.

Продемонструйте, яким чином під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП було враховано досвід аналогічних вітчизняних та іноземних програм

ОП поєднує засади професійної підготовки, які є у багатьох вітчизняних та зарубіжних освітньо-професійних програмах. Під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП було враховано досвід програм різних ЗВО: НТУ (<http://surl.li/qncfc>) (введено ОК-10 (Ергономічне забезпечення транспортних процесів)), ХНАДУ (<http://surl.li/qncjb>), ЦНТУ (<http://surl.li/qncku>), ВНТУ (<http://surl.li/fyziy>) (введено ОК-21 (Організація транспортно-експедиторського обслуговування)), Національний університет "Львівська політехніка" (<http://surl.li/fyzls>) (введено ОК-33 (Управління проектами)); викладачі кафедри автомобілів під час відряджень, конференцій, семінарів та онлайн-обговорень ОП (<http://surl.li/elkmt>), (<http://surl.li/elknb>) приймали до уваги рекомендації і побажання наукової спільноти. Також проаналізовано та частково враховано досвід аналогічних іноземних програм зокрема Університету Пардубице (Чеська Республіка) (<http://surl.li/qxueh>) (введено ОК-15 (Інформаційні технології та основи програмування в інженерії)) та Познанської Політехніки (Польща) (<https://www.put.poznan.pl/karty-ects/20232024/transport/stacjonarne/studia-pierwszego-stopnia>) (введено ОК-30 (Транспортне право)). За результатами аналізу вітчизняних та зарубіжних ОП спеціальності "Транспортні технології" встановлено відсутність освітніх компонент що забезпечують знання та вміння у сфері перевезення спеціальних (наливних, небезпечних та негабаритних) вантажів, які є затребуваними у галузі вантажних перевезень. Враховуючи це, в ОП введено СК-17 та РН-27.

Продемонструйте, яким чином ОП дозволяє досягти результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти

ОП розроблено відповідно до Стандарту вищої освіти України за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (затвердженого МОН України від 29.10.2018 № 1171). Результати навчання ОП за змістом відповідають результатам навчання вказаного стандарту, обов'язкова частина переліку освітніх компонент ОП повністю забезпечує їх досягнення. Оскільки вимоги стандарту вищої освіти враховані в ОП, то досягаються програмні результати навчання, зазначені у ньому. Це продемонстровано інформацією, наведеною в таблиці з даних відомостей про самооцінювання ОП, структурно-логічною схемою та матрицею відповідності освітніх компонент і результатів навчання, наведених в ОП.

Якщо стандарт вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти відсутній, поясніть, яким чином визначені ОП програмні результати навчання відповідають вимогам

Національної рамки кваліфікацій для відповідного кваліфікаційного рівня?

Для спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) затверджений Стандарт вищої освіти від 29.10.2018 р (<http://surl.li/ekbzw>) зі змінами (наказ МОН України від 13.01.2022 № 26).

Зазначені в ОП результати навчання відповідають вимогам стандарту вищої освіти і вимогам Національної рамки кваліфікацій для відповідного кваліфікаційного рівня.

2. Структура та зміст освітньої програми

Яким є обсяг ОП (у кредитах ЄКТС)?

240

Яким є обсяг освітніх компонентів (у кредитах ЄКТС), спрямованих на формування компетентностей, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти (за наявності)?

180

Який обсяг (у кредитах ЄКТС) відводиться на дисципліни за вибором здобувачів вищої освіти?

60

Продемонструйте, що зміст ОП відповідає предметній області заявленої для неї спеціальності (спеціальностям, якщо освітня програма є міждисциплінарною)?

Предметна область спеціальності описана у третьому розділі освітньої програми і вона повністю відповідає стандарту спеціальності 275 «Транспортні технології» для I рівня вищої освіти.

Теоретичний зміст предметної області визначається вивченням здобувачами наступних дисциплін ОП:

- поняття, методи, концепції теорії систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем – ОК-8 «Дослідження операцій в транспортних системах», ОК-22 «Основи теорії транспортних процесів і систем», ОК-23 «Основи теорій систем і управління»;

- оптимальних рішень, що розкривають закономірності проектування – ОК-25 «Проектування транспортно-складських комплексів», ОК-29 «Транспортне планування міст»;

- ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій – ОК-1 «Рухомий склад для перевезення спеціальних вантажів», ОК-3 «Вантажні перевезення»; ОК-9 «Міжнародні перевезення», ОК-20 «Організація дорожнього руху», ОК-24 «Пасажи́рські перевезення», ОК-26 «Техніко-економічне обґрунтування транспортних процесів».

Методи, методики, технології, що описані в предметній області стандарту спеціальності та освітній програмі розглянуті в наступних освітніх компонентах освітньої програми:

– формалізовані та якісні методи системного аналізу розглянуті в ОК-22 «Основи теорії транспортних процесів і систем», ОК-23 «Основи теорій систем і управління»;

– методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу розглянуті в ОК-8 «Дослідження операцій в транспортних системах»;

– методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів розглянуті в ОК-14 «Інформаційні системи і технології на транспорті», ОК-21 «Організація транспортно-експедиторського обслуговування», ОК-28 «Транспортна телематика»;

– технології обслуговування пасажирів, вантажу на видах транспорту розглянуті в ОК-3 «Вантажні перевезення», ОК-19 «Міжнародні перевезення», ОК-27 «Пасажи́рські перевезення»;

– технології застосування видів транспорту в галузях економіки розглянуті в ОК-1 «Рухомий склад для перевезення спеціальних вантажів», ОК-4 «Взаємодія видів транспорту», ОК-26 «Техніко-економічне обґрунтування транспортних процесів».

Інструменти та обладнання передбачені в предметній області ОП розглянуті при вивченні дисциплін: ОК-14 «Інформаційні системи і технології на транспорті», ОК-11 «Інженерна графіка та САД системи», ОК-15 «Інформаційні технології та основи програмування в інженерії».

Практична спрямованість навчальних дисциплін, у межах ОП, висвітлюється в обов'язкових ОК професійної підготовки. Зокрема практичні навички здобуваються при виконанні практичних, курсових робіт, а також здобуваються при проходженні практик: ознайомчої, навчальної та технологічної та за темою кваліфікаційної роботи.

Яким чином здобувачам вищої освіти забезпечена можливість формування індивідуальної освітньої траєкторії?

Порядок формування індивідуального навчального плану студента й реалізації права вибору здобувачами вищої освіти освітніх компонентів визначений у «Положенні про організацію освітнього процесу в ТНТУ»

(<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>). та «Положенні про індивідуальний навчальний план здобувача ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=813>).

На формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувача спрямовано 25 % освітніх компонент від обсягу ОП. Формування індивідуальної освітньої траєкторії охоплює розробку та реалізацію індивідуального навчального

плану; створення умов для вільного вибору здобувачами ВО вибіркових освітніх компонент; розвиток дистанційних навчальних технологій; забезпечення індивідуальної академічної мобільності здобувачів ВО.

Перелік вибіркових дисциплін для ознайомлення поданий у реєстрі вибіркових дисциплін ТНТУ у середовищі ATutor, вкладка «Навчальні дисципліни для вибору студентами» https://dl.tntu.edu.ua/users/browse_elective.php., також здобувачі можуть обирати дисципліни з переліку, запропонованого кафедрою (<http://surl.li/ekijj>)
Вибіркова навчальна дисципліна може викладатися за умови, якщо її обрали усі здобувачі вищої освіти, які навчаються за освітньою програмою на відповідному курсі, або за умови чисельності здобувачів освіти, що її вибрали не менш як 24 особи для здобувачів освітнього ступеня «Бакалавр».

Яким чином здобувачі вищої освіти можуть реалізувати своє право на вибір навчальних дисциплін?

Вибір та опанування вибіркових дисциплін дозволяє студентам отримати додаткові знання та використовувати їх для реалізації себе як висококваліфікованих професіоналів, здатних забезпечувати реалізацію ефективного управління у різних сферах діяльності.

Індивідуальна освітня траєкторія формується шляхом складання індивідуального навчального плану здобувача та регламентується внутрішньою нормативною базою, зокрема Положенням про організацію освітнього процесу в ТНТУ (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>) та Положенням про індивідуальний навчальний план здобувача вищої освіти ТНТУ ім. І. Пулюя (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=813>). Вивчення дисциплін за вибором для здобувачів першого рівня вищої освіти розпочинається на 2 та продовжується на 3 і 4 курсах. Алгоритм вибору освітніх компонент здобувачем наступний. До 1 жовтня кожного навчального року кафедрами університету проводиться робота з інформування здобувачів вищої освіти про переліки дисциплін, що пропонуються для вибору у наступному навчальному році. Інформування проводиться через систему електронного навчання університету, через органи студентського самоврядування, соціальні мережі та іншими доступними засобами.

Після ознайомлення з переліком вибіркових дисциплін (https://dl.tntu.edu.ua/users/browse_elective.php) здобувачі вищої освіти до 1 листопада кожного навчального року подають заяву декану факультету про обрані ними дисципліни. Заява зберігається в деканаті протягом усього терміну навчання здобувачів вищої освіти.

Декани факультетів до 15 листопада формують групи для вивчення вибіркових дисциплін. Якщо група не сформувалася, то декан інформує здобувачів вищої освіти про необхідність вибору інших дисциплін. Остаточний вибір дисциплін має бути завершений до 1 грудня кожного навчального року.

Після остаточного формування й погодження груп з вивчення вибіркових дисциплін їх перелік затверджує декан факультету та передає до початку весняного семестру поточного навчального року на випускові кафедри для формування робочих навчальних планів та ІНПЗ на наступний навчальний рік для здобувачів освітніх ступенів «бакалавр».

Опишіть, яким чином ОП та навчальний план передбачають практичну підготовку здобувачів вищої освіти, яка дозволяє здобути компетентності, необхідні для подальшої професійної діяльності

Практична підготовка здобувачів у ТНТУ реалізується на підставі «Положення про практичну підготовку здобувачів вищої освіти у ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=743>).

ОП передбачає практичну підготовку здобувачів в кількості 12 кредитів ЄКТС (вимога стандарту ВО – не менше 4 кредитів ЄКТС). Усі практики на ОП обсягом 3 кредити ЄКТС спрямовані на формування у здобувачів необхідних компетентностей та результатів навчання.

Ознайомча практика (ОК-36) проводиться після першого курсу і забезпечує формування у здобувача компетентностей (ЗК-2; ЗК-12; СК-11) та результату навчання (РН-2).

Навчальна практика (ОК-37) проводиться після 4-го семестру і забезпечує формування у здобувача компетентностей (ЗК-2; ЗК-11; ЗК12; СК-11) та результатів навчання (РН2; РН-23).

Технологічна практика (ОК-38) проводиться після 6 семестру і забезпечує формування у здобувача компетентностей (ЗК-2; ЗК-11; ЗК12; СК-4; СК-5; СК-9; СК-12; СК-14) та результатів навчання (РН-2; РН-5; РН-6; РН-7; РН-9; РН-10; РН-11; РН-14; РН-18; РН-19; РН-21; РН-23; РН-26; РН-27).

Практика за темою кваліфікаційної роботи (ОК-39) проводиться після 8-го семестру перед виконанням кваліфікаційної роботи і забезпечує формування у здобувача компетентностей (ЗК-11; ЗК-12; СК-1 – СК-17).

З багатьма підприємствами та організаціями області різних форм власності укладено договори про співпрацю та бази практики <http://surl.li/fnbyu>.

Продемонструйте, що ОП дозволяє забезпечити набуття здобувачами вищої освіти соціальних навичок (soft skills) упродовж періоду навчання, які відповідають цілям та результатам навчання ОП результатам навчання ОП

ОП передбачає формування у здобувачів навичок «soft skills» у вигляді передбачених стандартом спеціальності загальних компетентностей та результатів навчання Це повністю забезпечується під час вивчення таких обов'язкових ОК: «Іноземна мова професійного спрямування» (ОК-13) – ЗК-4; «Історія та культури України» (ОК-16) – ЗК-1, ЗК-2; «Українська мова (за професійним спрямуванням)» (ОК-32) – ЗК-3; «Філософія» (ОК-35) – ЗК-1, ЗК-2, «Управління проектами» (ОК-33) – ЗК-7, ЗК-8; «Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті» (ОК-12) – ЗК-7, ЗК-13; «Інформаційні технології та основи програмування в інженерії» (ОК-15) – ЗК -5.

Усі ці ОК входять до блоку обов'язкових компонентів навчального плану підготовки здобувачів спеціальності 275 «Транспортні технології», що забезпечує обов'язкове їх вивчення і, відповідно, гарантоване формування у здобувачів навичок «soft skills». Поглибити ці навички здобувачі можуть шляхом вибору відповідних ОК блоку вибіркових компонент ОП.

На розвиток та закріплення soft skills спрямовано використання таких форм та методів навчання з усіх дисциплін ОП: підготовка командних проєктів та презентацій власних досліджень, ділові ігри, доповіді, дискусії, робота в малих та великих групах при виконанні практичних завдань та курсових робіт, участь у конференціях, круглих

столах, тренінгах, семінарах.

Яким чином зміст ОП ураховує вимоги відповідного професійного стандарту?

Професійний стандарт за даною спеціальністю відсутній. Структура освітніх компонентів ОП націлена на здобуття компетентностей та результатів навчання передбачених стандартом вищої освіти. Компетентності та програмні результати навчання за даною ОП, які набувають випускники, дозволяють їм працювати за професіями, згідно з Національним класифікатором професій ДК 003:2010, зазначеними в п. «Придатність до працевлаштування» даної ОП.

Який підхід використовує ЗВО для співвіднесення обсягу окремих освітніх компонентів ОП (у кредитах ЄКТС) із фактичним навантаженням здобувачів вищої освіти (включно із самостійною роботою)?

ОП реалізується з використанням студентоцентрованого підходу, який ґрунтується на засадах, визначених «Положенням про організацію освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>). Освітній процес включає аудиторні заняття та самостійну роботу студента. Обсяг навчального навантаження, визначений даною ОП, складає 240 кредитів ЄКТС (7200 год). Частка самостійної роботи студента за обов'язковою частиною складає до 75%.

Тижневий обсяг аудиторного навантаження для здобувачів вищої освіти згідно з навчальним планом на період навчання складає в 1, 2, 4, 5, 6 семестрі – 22 акад. год, 3 семестрі – 20 акад. год., 7 семестрі – 19 акад. год). У семестрі рекомендується планувати не більше 8 екзаменів і заліків, у тому числі не більше 4 екзаменів. Зазначені заходи сприяють оптимізації навантаженості здобувачів вищої освіти. З метою покращення організації самостійної роботи та забезпечення постійної комунікації студента з викладачем, окрім живого спілкування, використовуються електронні ресурси й технології: система електронного навчання університету ATutor, електронна пошта, месенджері, онлайн консультування та інші сучасні методи спілкування.

Якщо за ОП здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за дуальною формою освіти, продемонструйте, яким чином структура освітньої програми та навчальний план зумовлюються завданнями та особливостями цієї форми здобуття освіти

На теперішній час в ТНТУ реалізуються елементи дуальної освіти, що регламентує «Положення про дуальну форму здобуття вищої освіти у ТНТУ» <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=942>. Кафедра автомобілів теж впроваджує елементи дуальної освіти (<https://www.kaf-am.tntu.edu.ua/news>): студенти відвідують організації з екскурсіями, проходять практику, спілкуються із провідними фахівцями щодо організації управлінських процесів. Запроваджуються заходи для підвищення якості підготовки із урахуванням вимог роботодавців, задля подолання розриву між теорією і практикою, освітою й виробництвом: залучення професіоналів-практиків, експертів галузі, представників роботодавців до проведення аудиторних занять; організація практики на базі організацій, установ, що функціонують.

В університеті передбачена можливість проведення занять на виробництві «Положення про особливості організації освітнього процесу на виробництві» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=727>)

На ОП підготовка здобувачів вищої освіти за дуальною формою освіти не здійснюється.

3. Доступ до освітньої програми та визнання результатів навчання

Наведіть посилання на веб-сторінку, яка містить інформацію про правила прийому на навчання та вимоги до вступників ОП

<https://tntu.edu.ua/?p=uk/admission/rules>

Вимоги до вступників ОП визначені у розділі II. Прийом на навчання для здобуття вищої освіти Правил прийому до ТНТУ.

Для здобуття ступеня бакалавра приймаються вступники на основі ПЗСО (додатки 1, 2 Правил прийому) та на основі НРК5 – для здобуття ступеня бакалавра зі скороченим строком навчання з урахуванням вимог стандарту ВО до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітніми програмами відповідної спеціальності та обсягу кредитів ЄКТС, необхідних для здобуття відповідного ступеня вищої освіти (додатки 1, 3 Правил прийому).

Поясніть, як правила прийому на навчання та вимоги до вступників ураховують особливості ОП?

Відбір для здобуття ступеня вищої освіти за ОП здійснюється за результатами сертифікатів ЗНО чи національного мультипредметного тесту Українського центру оцінювання якості освіти, з урахуванням вагових коефіцієнтів (<http://surl.li/piiol>, <http://surl.li/piipb>), які враховують особливості ОП та відображають вплив на якісний набір вступників за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).

Поданий перелік спеціальностей (освітніх програм, конкурсних пропозицій) для прийому на навчання на перший курс (із скороченим терміном навчання) або на другий (третій) курс (із нормативним терміном навчання) (на вакантні місця) осіб, які здобули освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста, освітній ступінь молодшого бакалавра, освітньо-професійний ступінь фахового молодшого бакалавра, для здобуття освітнього ступеня бакалавра. Вимоги стосовно навчання на місцях державного замовлення встановлюються МОН України. Майбутній абітурієнт може вступати на основі сертифікатів ЗНО/ комплексного національного мультипредметного

тесту (НМТ) з обов'язкових предметів (українська мова, математика) та предмету на вибір (історія України, іноземна мова, біологія, фізика, хімія). Для конкурсного відбору на навчання на ОП на основі ПЗСО та НРК5 зараховуються бали: НМТ 2023 року або НМТ 2022 року, або ЗНО 2020 – 2021 років з трьох конкурсних предметів.
<https://tntu.edu.ua/storage/pages/00000314/tntu-pp2023-d3.pdf>.

Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання, отриманих в інших ЗВО? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?

Визнання результатів навчання, отриманих здобувачами у ЗВО України регулює Положення про порядок визнання та зарахування результатів формального навчання у ТНТУ <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=822>, Положення про порядок переведення та поновлення студентів ТНТУ <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=505>. Положення визначають порядок зарахування результатів попереднього навчання та порядок ліквідації академічної різниці при поновленні чи переведенні здобувача з ЗВО України.

Визнання результатів навчання, отриманих у закордонних ЗВО визначає «Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність учасниками освітнього процесу та працівниками у ТНТУ»

<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=732>, що базується на документах ЄКТС та передбачає порядок участі у програмах академічної мобільності здобувачів. У положенні визначені відкриті процедури відбору здобувачів для участі у програмах академічної мобільності та визначені мінімальні вимоги до учасників таких відборів: до участі у конкурсі допускаються здобувачі, що мають середній бал успішності не нижче 4.0 за національною шкалою, беруть участь у науково-дослідній роботі та володіють англійською або мовою країни, в якій передбачається проходження навчання, на рівні не нижчому, ніж встановлено умовами програми.

Зазначені та інші визначені вимогами ЗУ «Про вищу освіту» документи розміщені на головній сторінці ТНТУ <https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/documents/standing-order>

Опишіть на конкретних прикладах практику застосування вказаних правил на відповідній ОП (якщо такі були)?

У 2018 р. здобувач вищої освіти Ткачук Роман був переведений із НУ "Львівська політехніка" в ТНТУ (наказ № 4/9-74 від 09.02.2018). У 2020 р. здобувач Стрільчук Олеся була поновлена на навчання в ТНТУ (наказ № 4/9-325 від 11.09.2020) у зв'язку із відрахуванням із Люблінського природничого університету (Польща). У 2023 році здобувача Сиглового Максима зараховано на 4-й курс очної форми навчання у зв'язку з переведенням з НУ «Львівська політехніка» (наказ №4/9-563 від 22.09.2023). Даним здобувачам було проведено визнання результатів навчання шляхом перерахування кредитів ECTS здобутих у попередньому закладі вищої освіти.

Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?

Визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті, регламентує «Положення про визнання у ТНТУ результатів навчання, отриманих у неформальній та/або інформальній освіті» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=569>).

Інформування щодо визнання результатів навчання у неформальній освіті проводить декан факультету, гарант освітньої програми на зустрічах зі здобувачами вищої освіти.

Визнання результатів навчання у неформальній освіті дозволяється для дисциплін навчального плану, які вивчаються з другого семестру. Зарахована може бути як навчальна дисципліна повністю, так і її складові (змістовні модулі, окремі теми тощо). Визнання результатів проводиться у семестрі, який передує семестру, в якому згідно з навчальним планом ОП передбачено вивчення дисципліни, яка може бути частково чи повністю зарахована.

Визнаними можуть бути результати навчання, здобуті в неформальній освіті в обсязі, що не перевищує 10% від загального обсягу освітньої програми здобувача, але, як правило, не більше 8 кредитів у межах навчального року. Зарахування результатів неформальної освіти здійснюється за заявою здобувача та передбачає підтвердження того, що здобувач досяг результатів навчання, передбачених ОП, за якою він навчається.

Зазначене та інші положення розміщені на головній сторінці університету за покликанням <https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/documents>; <https://docs.tntu.edu.ua/>

Опишіть на конкретних прикладах практику застосування вказаних правил на відповідній ОП (якщо такі були)

Застосування вказаних правил на даній ОП ще не було.

4. Навчання і викладання за освітньою програмою

Продемонструйте, яким чином форми та методи навчання і викладання на ОП сприяють досягненню програмних результатів навчання? Наведіть посилання на відповідні документи

Навчання на даній освітній програмі є студентоцентризованим, проблемно-орієнтованим, електронним (за допомогою системи ATutor ТНТУ), з використанням дистанційних технологій, самоорганізованим, проводиться на основі наукових досліджень, курсових робіт, самостійних та індивідуальних робіт, консультацій та проходження практик.

Форми та методи навчання і викладання на ОП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» сприяють досягненню програмних результатів навчання, завдяки тому, що НПП мають можливість самостійно їх обирати (за погодженням з гарантом ОП), мають можливість донести до здобувачів навчальний матеріал у доступній для них формі, використовуючи креативний підхід та свої творчі здібності. Зміст освітнього процесу відображається у навчальних планах, робочих програмах, електронних навчальних курсах, методичних посібниках, підручниках. Особливостями використання методів навчання є те, що: 1) навчання з розв'язанням ситуаційних завдань, які розвивають аналітичні здібності й навички роботи в колективі; 2) самостійне навчання. Також використовується система змішаного навчання, яке передбачає проведення лекційних занять дистанційно, а практичних – очно «Положення про організацію освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>).

Продемонструйте, яким чином форми і методи навчання і викладання відповідають вимогам студентоцентрованого підходу? Яким є рівень задоволеності здобувачів вищої освіти методами навчання і викладання відповідно до результатів опитувань?

Студентоцентроване навчання включає методи навчання, які переносять фокус освіти з викладача на здобувача вищої освіти.

Здобувач вищої освіти може проходити навчальні курси як у системі ATutor, так і за індивідуальним графіком навчання («Положення про індивідуальний навчальний план здобувача вищої освіти ТНТУ ім. І. Пулюя» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=813>)). Навчаючись, здобувачі мають можливість вибору місць та тематики практик, а також реалізувати власні інтереси у процесі підготовки кваліфікаційної роботи. Періодично проводиться опитування студентів щодо якості навчання, викладання дисциплін, ефективності застосування в навчальних методиках інтерактивних технологій. Опитування проводять працівники відділу забезпечення якості освіти ТНТУ (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=614>) (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=658>) (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=773>). НПП, які викладають відповідні ОК та гаранта ОП, ознайомлюють із результатами анкетування, що сприяє подальшому вдосконаленню якості навчальних матеріалів, вибору оптимальних форм та методів навчання.

По завершенні вивчення дисципліни в системі ATutor здобувачі проходять опитування про якість курсу. У Положенні про роботу органів студентського самоврядування ТНТУ (<http://surl.li/eklzi>) йдеться про залучення органів студентського самоврядування до процесу функціонування ТНТУ. Навчання в ТНТУ зосереджене на потребах та інтересах здобувачів вищої освіти. Здобувачі вищої освіти мають постійний зв'язок із викладачами кафедри.

Продемонструйте, яким чином забезпечується відповідність методів навчання і викладання на ОП принципам академічної свободи

Принцип академічної свободи здобувачів вищої освіти представленої ОП у ТНТУ реалізується через: самостійність і незалежність; свободу висловлювання власної думки; проведення наукових досліджень; поширення знань та інформації; використання результатів наукових досліджень та участі студентів у наукових конференціях; свободу слова й творчості; вибір навчальних дисциплін, тематики курсових робіт, проєктів та кваліфікаційних робіт, баз практик; можливість зарахування результатів неформальної освіти з урахуванням побажань студентів. Здобувачі вищої освіти вільно обговорюють, з дотриманням демократичних принципів свободи слова, важливі питання, плани робіт та звіти про їх виконання, висловлення та обґрунтування своєї власної позиції. Між усіма учасниками освітнього процесу ТНТУ існує толерантне ставлення й взаєморозуміння. Здобувачі отримують інформацію зі сторінок кафедри та офіційного сайту ТНТУ, спілкування з викладачами та кураторами груп, які допомагають студентам обрати спосіб навчання з урахуванням їх особистих життєвих ситуацій.

Опишіть, яким чином і у які строки учасникам освітнього процесу надається інформація щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання у межах окремих освітніх компонентів *

На першому занятті з дисципліни викладач інформує здобувачів щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання. У відповідних робочих програмах та силабусах дисциплін, які розміщені на сайті випускової кафедри (<http://surl.li/ekijj>) та Web-орієнтованій системі керування навчальним матеріалом A-Tutor (<https://dl.tntu.edu.ua/about.php?lang=uk>) також розміщена вказана інформація. Викладачі розробляють методичні рекомендації для практичних занять та самостійної роботи здобувачів вищої освіти, питання та практичні завдання до заліків та іспитів, з якими ознайомлюють здобувачів та доступ до яких здійснюється з використанням інформаційного ресурсу електронного навчального курсу. Інформація щодо організації навчання: графік організації освітнього процесу: (<https://nv.tntu.edu.ua/graphics-of-the-educational-process/>), розклади занять та екзаменів (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/schedule&s=fmt>), інформація про викладачів, студентська діяльність доступні на офіційному сайті університету (<http://tntu.edu.ua/?p=uk/main/>).

Опишіть, яким чином відбувається поєднання навчання і досліджень під час реалізації ОП

Для поєднання здобувачами вищої освіти навчальної та дослідницької діяльності у ТНТУ створені належні умови. Під час освітнього процесу для здобувачів вищої освіти за даною ОП, застосовуються інноваційні технології навчання, побудовані на базі електронного навчального середовища ATutor, розроблені у проблемно-ситуаційних практиках навчання.

На замовлення Міжнародної групи Dornier Consulting International GmbH проводилася науково-дослідна робота із залученням здобувачів вищої освіти з метою покращення транспортної системи міста (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/3500>). За результатами дослідження було розроблено транспортну модель міста Тернопіль з формуванням маршрутної мережі громадського транспорту.

Здобувачі Сташків А., Плотиця В. та інші протягом навчання за ОП приймають участь та стають переможцями та призерами у конкурсах студентських наукових робіт (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/3009>) (<http://surl.li/ekioa>) (<http://surl.li/ekipe>) всеукраїнських та міжнародних студентських олімпіадах (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/3736>), (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/3005>), а також публікують результати наукових досліджень на студентських, Всеукраїнських та міжнародних конференціях (http://erm.kntu.kr.ua/files/Sb_2022.pdf). У ТНТУ проводять всеукраїнські та міжнародні наукові та науково-практичні конференції, на яких здобувачі вищої освіти апробують результати своїх наукових досліджень. Результати апробованих наукових досліджень публікуються у збірниках тез конференцій, з якими можна ознайомитись у науково-технічній бібліотеці ТНТУ та Інституційному репозитарії ELARTU (<https://elartu.tntu.edu.ua/>). Ресурси бібліотеки та репозитарію використовуються студентами для проведення етапу пошуку, огляду та аналізу літературних джерел за обраною тематикою наукових досліджень.

Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, яким чином викладачі оновлюють зміст навчальних дисциплін на основі наукових досягнень і сучасних практик у відповідній галузі

Зміст освітніх компонентів ОП переглядається кожного семестру та оновлюється з урахуванням наукових досліджень, сучасних практик у галузі транспортних технологій (на автомобільному транспорті). Перед початком навчального року оновлюють робочі програми дисциплін, програми практик, теми курсових робіт, які розглядаються під час засідань кафедри. Під час лекційних та практичних занять, які організують із залученням представників сфери транспортних технологій, розробляють спільні пропозиції щодо змісту навчальних програм (<http://surl.li/dcfzo>).

Оновлення змісту навчальних дисциплін відбувається також і в системі електронного навчання ATutor (<https://dl.tntu.edu.ua/login.php>). Викладачі оновлюють зміст освітніх компонентів на основі власних наукових досягнень та сучасних практик через стажування у вітчизняних ЗВО та за кордоном (<http://surl.li/ejzve>); підвищення кваліфікації; участь у міжнародних науково-практичних конференціях; публікаціях у фахових виданнях та виданнях, що включені до наукометричних баз даних Web of Science та Scopus (<http://surl.li/eknwd>). В освітньому процесі використовуються результати наукової діяльності викладачів кафедри, зокрема:

Цьонь О.П.: отримані результати відповідно до договору про надання послуг з розроблення науково-технічної документації №531-22 використані при удосконаленні освітньої компоненти «Дослідження операцій в транспортних системах»;

Вовк Ю.Я.: прийняв участь у семінарі, що був організований компанією PTV GROUP щодо нових можливостей програмного забезпечення транспортного моделювання Model2Go (<http://surl.li/eknxa>), отримані знання і навички використані при викладанні освітньої компоненти «Інформаційні системи і технології на транспорті»;

Дзюра В.О.: здійснив зміни до лекційного матеріалу з курсу «Транспортне планування міст», зокрема лекції «Функціональна класифікація міських вулиць та автомобільних стоянок» на базі аналізу закордонного досвіду отриманого під час академічного он-лайн стажування обсягом 180 год. у Вільнюському технічному університеті ім. Гадемінаса (<http://surl.li/ejzve>);

Рожко Н.Я.: отримані знання під час міжнародного стажування за модулем «Сучасні транспортні технології» використані для удосконалення освітньої компоненти «Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті»;

Рожко Н.Я.: отримані знання під час підвищення кваліфікації в Інституті післядипломної освіти НУВГП за програмою галузі знань 27 «Транспорт», спеціальність 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) використані для викладання освітньої компоненти «Ергономічне забезпечення транспортних процесів».

Опишіть, яким чином навчання, викладання та наукові дослідження у межах ОП пов'язані із інтернаціоналізацією діяльності ЗВО

ТНТУ ім. І. Пулюя укладено договори про наукову і академічну співпрацю із закордонними ВНЗ. На базі кафедри автомобілів була проведена 1-а Міжнародна наукова конференція «Актуальні проблеми транспорту ICCPT 2019» (ICCPT 2019: Current Problems of Transport: Proceedings of the 1st International Scientific Conference, May 28-29, 2019, Ternopil, Ukraine) (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/3774>), матеріали якої індексуються у науково-метричній базі Web of Science. У процесі організації освітнього процесу залучаються професіонали з досвідом дослідницької, інноваційної/творчої роботи та/або роботи за фахом (<http://surl.li/dcfzo>). НПП беруть участь у міжнародних наукових конференціях, результати своїх напрацювань публікують у наукових монографіях та їх окремих розділів. ТНТУ має відкритий доступ до міжнародних та українських наукових інформаційних ресурсів, англomовну сторінку: (<https://in.tntu.edu.ua>); сторінку відділу міжнародного співробітництва (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/inter/vms>); «Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність учасниками освітнього процесу та працівниками у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=732>).

5. Контрольні заходи, оцінювання здобувачів вищої освіти та академічна доброчесність

Опишіть, яким чином форми контрольних заходів у межах навчальних дисциплін ОП дозволяють перевірити досягнення програмних результатів навчання?

Робоча програма (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=338>) та силабус кожної освітньої компоненти ОП містять інформацію про форми, методи контролю та оцінювання результатів навчання. Форми контролю також відображено у навчальному плані та індивідуальному навчальному плані здобувача. На початку викладання дисципліни викладач інформує здобувачів про форми контрольних заходів. З метою перевірки досягнення ПРН на ОП використовуються попередній (вхідний), поточний (модульний), підсумковий (семестровий, атестація) та

відтермінований види контролю знань, суть та форма яких визначені «Положенням про організацію освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>) та «Положення про оцінювання здобувачів вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=86>).

Вхідний контроль проводять на початку вивчення дисципліни, він забезпечує перевірку засвоєння ПРН попередніх дисциплін. Поточний контроль має на меті перевірку рівень досягнення ПРН, може проводитися у формі: усного опитування, доповідей, письмового експрес-контролю, тестування, розв'язування кейсів, задач та ін. Модульний контроль проводять після вивчення модуля у терміни, визначені робочою програмою дисципліни, дозволяє перевірити засвоєння як теоретичного, так і практичного матеріалу та оцінити ПРН з позиції цілісного бачення проблематики модуля. Для забезпечення об'єктивності, заходи модульного контролю проводяться методом тестування в SEN ATutor (<https://dl.tntu.edu.ua/login.php>).

Підсумковий семестровий контроль результатів навчання з ОК навчального плану проводять у формі семестрового екзамену або заліку, захисту курсових робіт або результатів практичної підготовки. Захист курсових робіт дозволяє виявити здатність застосовувати методи аналізу, приймати рішення та володіння матеріалом. Захист звіту з практики, курсових робіт відбувається у формі диференційованого заліку. Положення про підсумковий семестровий контроль результатів навчання студентів ТНТУ (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=489>).

Ректорський контроль – це особливий вид контролю, який проводиться вибірково з метою: оцінювання залишкових знань студентів з дисципліни (або окремого модуля). За результатами аналізу якості навчання та викладання за потреби приймаються рішення про зміни до робочих програм навчальних дисциплін. «Положення про організацію та проведення ректорського контролю в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=948>).

Критерії оцінювання результатів навчання є обов'язковим складником навчально-методичного контенту ОК і передбачають зрозуміле для здобувача формулювання вимог до рівня досягнення запланованих результатів навчання та сформованості компетентностей здобувачів визначених ОП. Оцінювання навчальних досягнень студентів здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) системою з переведенням у шкалу системи ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) та національну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно» чи «зараховано»/«не зараховано»).

Яким чином забезпечуються чіткість та зрозумілість форм контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти?

Інформація щодо форм контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень міститься в робочій програмі та силабусі кожної дисципліни. Крім того, ця інформація є обов'язковим елементом кожного електронного навчального курсу системи електронного навчання ATutor і доступна онлайн.

Форми контрольних заходів щодо кожного освітнього компоненту ОП відображені в індивідуальному навчальному плані здобувача. «Положення про індивідуальний навчальний план здобувача вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=813>). Електронна версія індивідуального навчального плану доступна онлайн в особистому кабінеті здобувача в системі ATutor.

Яким чином і у які строки інформація про форми контрольних заходів та критерії оцінювання доводяться до здобувачів вищої освіти?

Інформація про форми контрольних заходів та критерії оцінювання доводяться до здобувачів викладачами на першому занятті з дисципліни. Вона доступна онлайн на сторінці кожного електронного навчального курсу в системі ATutor.

Крім цього, інформація про форми контрольних заходів доводиться до здобувача в момент підписання ним індивідуального навчального плану (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=813>). Електронна версія індивідуального навчального плану, що містить форми оцінювання, доступна онлайн в особистому кабінеті здобувача в системі ATutor.

Підставою для проведення заходів ректорського контролю є наказ ректора, яким визначаються терміни проведення заходів, групи, які підлягають контролю, особи, відповідальні за організацію його проведення. Із графіком проведення ректорського контролю студентів ознайомлюють не пізніше ніж за десять днів до початку проведення контрольного заходу «Положення про організацію освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>).

Яким чином форми атестації здобувачів вищої освіти відповідають вимогам стандарту вищої освіти (за наявності)?

Атестація здобувачів здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра і здійснюється екзаменаційною комісією. «Положення про екзаменаційну комісію з атестації здобувачів вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=506>). Форма атестації здобувачів вищої освіти повністю відповідає стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)».

Яким документом ЗВО регулюється процедура проведення контрольних заходів? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?

Процедури проведення контрольних заходів врегульовують: «Положення про організацію освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>); «Положення про оцінювання здобувачів вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=86>); «Положення про підсумковий семестровий контроль результатів навчання студентів ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=489>); «Положення про організацію та проведення ректорського контролю в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=948>); «Положення про екзаменаційну комісію з атестації здобувачів вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=506>).

Нормативні документи, що врегульовують питання контрольних заходів доступні онлайн на сайті університету на сторінці «Нормативна база ТНТУ», категорія «Організаційне забезпечення освітнього процесу» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/category?id=51>).

Інформація щодо процедур поточного контролю доступна онлайн на сторінках електронних навчальних курсів в системі електронного навчання ATutor.

Яким чином ці процедури забезпечують об'єктивність екзаменаторів? Якими є процедури запобігання та врегулювання конфлікту інтересів? Наведіть приклади застосування відповідних процедур на ОП

Відповідно до «Положення про підсумковий семестровий контроль результатів навчання студентів ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=489>), заходи підсумкового семестрового контролю (екзамени, заліки, диференційовані заліки (крім захистів курсових робіт та звітів про практику)) проводяться спільно лектором та одним із викладачів кафедри, що викладає дисципліну. Захист курсової роботи, а також звіту з практики здійснюється перед комісією у складі трьох викладачів кафедри, в тому числі керівника практики. На захисті будь-якого проекту/роботи можуть бути присутніми здобувачі освіти, які не беруть участі в захисті. Під час проведення семестрового контролю, за поданням студентської ради, може бути присутній представник органів студентського самоврядування, як спостерігач.

Для забезпечення об'єктивності оцінювання при проведенні поточного контролю як елемент оцінювання знань обов'язково використовується система тестування електронного навчального курсу системи ATutor. Система оцінювання тестів працює в автоматичному режимі, без участі викладача, що виключає суб'єктивність оцінювання. Порядок врегулювання конфлікту інтересів регламентує «Положення про врегулювання конфліктних ситуацій в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=568>). Прецедентів щодо врегулювання конфлікту інтересів за даною ОП не було.

Яким чином процедури ЗВО урегульовують порядок повторного проходження контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП

Порядок повторного проходження контрольних заходів врегулює «Положення про оцінювання здобувачів вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=86>). Процедура повторного оцінювання передбачена також у «Положенні про підсумковий семестровий контроль результатів навчання студентів ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=489>). Повторне оцінювання може проводитися не більше ніж 2 рази: під час повторного оцінювання, спільно лектором та другим викладачем, за відомістю обліку успішності «А»; та під час повторного оцінювання комісією за відомістю обліку успішності «К». Повторне оцінювання проходить не більше 5% здобувачів.

Яким чином процедури ЗВО урегульовують порядок оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП

Порядок оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів у ТНТУ регламентує п. 6 «Положення про оцінювання здобувачів вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=86>). Упродовж тижня після оголошення результатів відповідного контролю студент може звернутися до викладача за роз'ясненням і/або з незгодою щодо отриманої оцінки. Звернення може бути усним, письмовим або електронним, надісланим через систему ATutor. У випадку незгоди з рішенням викладача студент може звернутися до завідувача кафедрою з умотивованою письмовою або усною заявою. За заявою студента й поясненням (усним чи письмовим) викладачів завідувач кафедрою ухвалює рішення щодо оцінювання результатів контролю іншим викладачем, що викладає ту саму чи суміжну дисципліну, або має достатню компетенцію для оцінювання знань студента. Якщо оцінка першого й повторного оцінювання відрізняється на понад 10%, то визначається як середнє арифметичне двох. В іншому випадку справедливою вважається оцінка, отримана при першому оцінюванні. Здобувачі можуть оскаржити результати усіх видів контролю, а при атестації – лише саму процедуру. Якщо студент не згоден із рішенням екзаменаційної комісії та вважає, що порушена процедура захисту, він може подати письмову заяву декану не пізніше наступного дня після проведення оцінювання. Декан своїм рішенням формує комісію для розгляду питання дотримання процедури. Випадків оскарження результатів контрольних заходів на ОП не було.

Які документи ЗВО містять політику, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності?

Основні положення та процедури дотримання академічної доброчесності представлені в «Положенні про організацію освітнього процесу у ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>), «Положенні про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=465>), та «Положенні про недопущення академічного плагіату в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=462>). За неналежне дотримання академічної доброчесності до науково-педагогічних працівників та здобувачів вищої освіти можуть бути застосовані різноманітні заходи академічної відповідальності. В університеті за потреби створюється наказом ректора «Комісія з академічної доброчесності» з повноваженнями на період вивчення справи по суті, яка розглядає випадки недотримання правил академічної доброчесності.

Які технологічні рішення використовуються на ОП як інструменти протидії порушенням академічної доброчесності?

Перевірка кваліфікаційних робіт на предмет виявлення плагіату здійснюється відповідно до «Положення про

недопущення академічного плагіату в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=462>). В якості інструментів протидії порушенням академічної доброчесності використовуються антиплагіатні системи StrikePlagiarism.com (2019 - 2021 рр.), Unicheck (2022 - 2023 рр.), StrikePlagiarism.com (з 01.07.2023). Перевірка кваліфікаційних робіт здобувачів освітніх ступенів бакалавр і магістр здійснюється за кошти університету. Повнотекстові версії захищених кваліфікаційних робіт здобувачів вищої освіти розміщують в інституційному репозитарії ELARTU (<http://elartu.tntu.edu.ua/>).

Усі файли (виконаних завдань, звітів, курсових робіт та проєктів тощо, завантажені здобувачами в «Скриньку для завдань» електронних навчальних курсів проходять автоматичну перевірку на унікальність засобами ATutor. Система електронного навчання університету ATutor має вбудований модуль розпізнавання особи, що складає тести.

Яким чином ЗВО популяризує академічну доброчесність серед здобувачів вищої освіти ОП?

На кафедрі автомобілів проводяться регулярно семінари щодо дотримання академічної доброчесності всіма учасниками освітнього процесу, <https://www.facebook.com/share/p/P2nRznxfb3z8ThQS/>.

Викладачі, задіяні в реалізації ОП, через консультування та роз'яснювальну роботу доводять до здобувачів вимоги щодо доброчесного виконання курсових робіт, звітів, кваліфікаційних робіт, наукових праць (статей, тез) тощо, постійно наголошують на дотриманні принципів самостійності, коректного використання інформації з інших джерел та недопущення плагіату.

Нормативні документи ТНТУ, що стосуються академічної доброчесності доступні онлайн на офіційному сайті університету. «Положення про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=465>), «Положення про недопущення академічного плагіату в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=462>).

Яким чином ЗВО реагує на порушення академічної доброчесності? Наведіть приклади відповідних ситуацій щодо здобувачів вищої освіти відповідної ОП

Відповідно до «Положення про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ТНТУ»

(<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=465>) за порушення академічної доброчесності учасники освітнього процесу можуть бути притягнені до академічної відповідальності:

науково-педагогічні працівники – відмова у присудженні наукового ступеня чи присвоєнні вченого звання; позбавлення присудженого наукового ступеня чи присвоєного вченого звання; відмова в присвоєнні або позбавлення кваліфікаційної категорії; позбавлення права брати участь у роботі визначених законом органів чи займати визначені законом посади;

здобувачі освіти – повторне оцінювання; повторне проходження відповідного освітнього компонента освітньої програми; відрахування з університету; позбавлення академічної стипендії; позбавлення наданих університетом пільг з оплати навчання.

Дотримання академічної доброчесності на випусковій кафедрі автомобілів знаходиться на належному рівні.

Випадків порушення академічної доброчесності науково-педагогічними працівниками чи здобувачами вищої освіти за даною ОП зафіксовано не було.

6. Людські ресурси

Яким чином під час конкурсного добору викладачів ОП забезпечується необхідний рівень їх професіоналізму?

У ТНТУ діє «Положення про порядок обрання та прийняття на роботу науково-педагогічних працівників ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=323>). Претендент на посаду НПП подає документи, які засвідчують його попередню науково-педагогічну роботу: науково-методичні здобутки; список наукових та науково-методичних праць, виданих за попередній термін дії трудового договору чи контракту, висновок про якість проведення відкритого заняття; документи про проходження підвищення кваліфікації. Кваліфікацію претендента на посаду відповідно до наданих документів розглядає кадрово комісія. Вимоги конкурсного набору спонукають НПП до самоосвіти, підвищення кваліфікації, проходження стажувань (<http://surl.li/ejzve>), виконання наукових досліджень. З 2021 році члени робочої групи із розроблення ОП Цьонь О.П., Вовк Ю.Я. та Дзюра В.О. є експертами Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти з акредитації освітніх програм (<http://surl.li/ellhp>) У 2021 році Дзюра В.О. захистив докторську дисертаційну роботу. У 2022 році Рожко Н.Я. підвищила кваліфікацію з 01.02.22 по 30.06.22 в Інституті післядипломної освіти НУВГП за програмою спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).

В ТНТУ діє «Положення про систему внутрішнього забезпечення якості» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=463>), згідно з яким університет забезпечує необхідний рівень кваліфікації науково-педагогічних працівників шляхом формулювання чітких вимог до претендентів на посади.

Опишіть, із посиланням на конкретні приклади, яким чином ЗВО залучає роботодавців до організації та реалізації освітнього процесу

Згідно з «Положенням про раду роботодавців Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=126>) в університеті діє Рада роботодавців і Експертні ради випускових кафедр (<http://surl.li/dfyx>) за відповідними спеціальностями (<https://job.tntu.edu.ua/rada-robotodavtsiv/>).

Запрошуються провідні фахівці з галузі транспорту для проведення лекційних та практичних занять здобувачам вищої освіти (<http://surl.li/dfzfo>).

Учасники експертної ради роботодавців беруть активну участь в обговоренні та розробленні освітньої програми, оцінюють навчальні плани з точки зору фахових компетентностей та рівня підготовки випускників до професійної діяльності (<http://surl.li/ekojn>). Роботодавці, що працюють у галузі автомобільного транспорту, керують практикою студентів на своїх підприємствах (<http://surl.li/ekofq>) (<http://surl.li/fnaaz>).

Крім цього роботодавці постійно запрошуються як голови Екзаменаційних комісій під час підсумкової атестації здобувачів: Волянський Г.І. – директор ТОВ “МВ Стелар”, Прогній П.Б. – к.т.н., інженер-механік ФОП Куліковський Р.О., Гевко Б.Р. – к.е.н., директор ТОВ “Глобал-Автотранс”, Ждиняк М.Ю. – виконавчий директор ФОП “Чемерис Ю.М”.

Опишіть, із посиланням на конкретні приклади, яким чином ЗВО залучає до аудиторних занять на ОП професіоналів-практиків, експертів галузі, представників роботодавців

Кафедра автомобілів активно залучає професіоналів-практиків до проведення різних видів практик аудиторних занять, зокрема до складу НПП кафедри входить к.е.н. Гевко Б.Р., який має практичний досвід за спеціальністю транспортні технології (на автомобільному транспорті) більше 5 років на посаді начальника відділу організації пасажирських перевезень в АТП 16127 м. Тернополя.

Запрошуються провідні фахівці з галузі транспорту для проведення лекційних та практичних занять здобувачам вищої освіти (<http://surl.li/dfzfo>).

Під наглядом та за участю професіоналів-практиків, експертів галузі, представників роботодавців проводяться різні види практик на підприємствах та установах: ПАТ "Тернопільське АТП 16127", ТОВ “МВ Стелар”, ТОВ “Глобал-Автотранс”, ФОП Стедик Т.В., Філія “Зборівський райавтодор”, ФОП “Миколіук Т.М.”, ТОВ “Терно-Тест” та інші (<http://surl.li/ekofq>) (<http://surl.li/fnaaz>).

Опишіть, яким чином ЗВО сприяє професійному розвитку викладачів ОП? Наведіть конкретні приклади такого сприяння

У ТНТУ діє «Положення про підвищення кваліфікації педагогічних і науково-педагогічних працівників ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=474>), що визначає процедуру, види, форми, обсяг (тривалість), періодичність, умови підвищення кваліфікації педагогічних і науково-педагогічних працівників університету, включно з умовами й процедурою визнання результатів підвищення кваліфікації. У Положенні визначено періодичність підвищення кваліфікації НПП один раз на 5 років. Викладачі випускової кафедри, які забезпечують ОК даної ОП проходять стажування в інших ЗВО (<http://surl.li/ejzve>), державних органах влади та місцевого самоврядування, публічних організаціях. Для викладачів передбачено Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність учасниками освітнього процесу та працівниками у ТНТУ ім. І. Пулюя (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=732>).

Для викладачів ОП університету організовує курси «Вивчення іноземних мов». НПП кафедри: Дзюра В.О., Плекан У.М., Бабій М.В., Рожко Н.Я., отримали сертифікати про володіння іноземною мовою на рівні B2.

Продемонструйте, що ЗВО стимулює розвиток викладацької майстерності

В ТНТУ розроблена система морального і матеріального заохочення НПП до розвитку викладацької майстерності. Передбачено різні види морального заохочення (подяки, грамоти).

Система матеріального заохочення передбачає преміювання кращих НПП за результатами рейтингу («Положення про рейтингове оцінювання виконання цільових показників ефективності роботи НПП, кафедр та факультетів ТНТУ, <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=826>, «Положення про порядок преміювання науково-педагогічних та

наукових працівників ТНТУ» <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=679>). За наукові публікації у провідних наукометричних базах премійовано Дзюру В., Бабій М., Цюня О.

За результатами рейтингового оцінювання якості роботи у 2023 році отримали премії за досягнення високих показників КРІ: Дзюра В., Цюня О., Бабій М., Плекан У., Матвійшин А. <http://surl.li/rlepj>.

Для розвитку викладацької майстерності передбачена система проведення відкритих пар та взаємовідвідування занять «Положенням про планування, проведення, оцінювання відкритих занять та про відвідування занять у ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=343>).

Одним із способів розвитку викладацької майстерності є присвоєння НПП учених звань «Положення про порядок присвоєння вчених звань науково-педагогічним і науковим працівникам ТНТУ» <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=491> - <https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/5067>, (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/4787>).

7. Освітнє середовище та матеріальні ресурси

Продемонструйте, яким чином фінансові та матеріально-технічні ресурси (бібліотека, інша інфраструктура, обладнання тощо), а також навчально-методичне забезпечення ОП забезпечують досягнення визначених ОП цілей та програмних результатів навчання?

Досягнення визначених ОП цілей та програмних результатів навчання забезпечується:

- обладнанням навчальних приміщень засобами візуалізації, комп'ютерною технікою із встановленим програмним

забезпеченням (Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer, IrfanView, PTV VISSIM 2023 (Student Version), VISUM 2023 (Student Version), Ліцензія: Windows 10 Prof UA, JSolution, програмне забезпечення Autodesk Fusion 360, SolidWorks 2020, MathCad Education, ArcGIS (на платформі проєкту SUUUpoRT Technische Universität Bergakademie Freiberg) та доступом до онлайн ресурсів Мурашина логістика, електронні карти;
- наявністю сучасної фахової літератури та періодичних видань в науковій бібліотеці і на кафедрі;
- вільним доступом викладачів до баз даних Scopus, Web of Science та ін.;

- вільним доступом до електронних ресурсів бібліотеки за допомогою репозитарію (ELARTU) (<https://elartu.tntu.edu.ua/>);

- системою дистанційного навчання ATutor;

- програмою перевірки тексту на запозичення Unichек;

- навчально-методичним та інформаційним забезпеченням освітніх компонентів програми;

- наявністю розвиненої матеріально-технічної бази (гуртожитки, їдальня, спортивний комплекс).

Комп'ютерна мережа ТНТУ дає можливість вільного доступу здобувачам, викладачам та допоміжному персоналу до всесвітньої мережі Інтернет. Здобувачі та працівники розвивають свої творчі здібності, підтримують фізичний та моральний стан в сучасних мистецьких і спортивних залах університету, а також у плавальному басейні СК «Політехнік».

Продемонструйте, яким чином освітнє середовище, створене у ЗВО, дозволяє задовольнити потреби та інтереси здобувачів вищої освіти ОП? Які заходи вживаються ЗВО задля виявлення і врахування цих потреб та інтересів?

Задоволення потреб та інтересів здобувачів вищої освіти ОП реалізується за допомогою освітньо-інформаційного середовища, яке створене в ТНТУ. В усіх інфраструктурних навчальних підрозділах закладу забезпечена можливість вільного доступу до мережі Інтернет, а також в трьох корпусах - гуртожитках, де проживають студенти. В ОП вибіркова складова уможливорює для здобувачів ознайомитись із переліком вибірових компонентів на наступний навчальний рік, а також розробити індивідуальний план навчання здобувача ОП згідно Положення про індивідуальний навчальний план здобувача вищої освіти ТНТУ <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=813>. Оцінити рівень якості забезпечення навчально – освітнього процесу здобувачі ОП можуть у системі електронного навчання ТНТУ ATutor.

(<https://dl.tntu.edu.ua/login.php>), гуртожитки (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/structure/students/sm>), їдальню, СК «Політехнік» (<https://kaf-fv.tntu.edu.ua/Index.html>); Раду молодих вчених, наукову бібліотеку та репозитарій, відділ у справах молоді та зв'язків з громадськістю (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/about/public-relations>), ЦІТ, ЦІМ, ЦЕН (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/structure/centres>), психологічну службу (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/misc/psychological-help>)

У період спаду пандемії консультації викладача проводять у змішаному режимі: викладач фізично перебуває на кафедрі і одночасно доєднується до консультації в режимі он-лайн.

Опишіть, яким чином ЗВО забезпечує безпечність освітнього середовища для життя та здоров'я здобувачів вищої освіти (включаючи психічне здоров'я)?

Статут ТНТУ, Правила внутрішнього розпорядку (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/documents>) регламентують вимоги до учасників освітнього процесу щодо охорони праці, техніки безпеки, санітарії, гігієни праці й протипожежної безпеки.

«Положення про організацію освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>) закріплює право здобувачів на безпечність освітнього середовища. Автономні тепломережі забезпечують комфортний температурний режим у холодну пору року. При входах в усіх корпусах є засоби індивідуального захисту, найпростіші укриття.

Реалізується план заходів з урахуванням наслідків збройної агресії РФ (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/documents/emergency>).

Перед початком навчання усі здобувачі проходять інструктаж з техніки безпеки та протипожежної безпеки. Відповідальний кафедри за інструктаж з техніки безпеки повідомляє викладачів, де є засоби пожежогасіння, як діяти у випадку надзвичайних ситуацій. Керівники практики проводять необхідні інструктажі на базах практик.

Згідно з «Положенням про врегулювання конфліктних ситуацій в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=568>) вирішуються певні спірні ситуації. Викладачі кафедри психології (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/misc/psychological-help>) надають психологічну підтримку учасникам освітнього процесу.

Опишіть механізми освітньої, організаційної, інформаційної, консультативної та соціальної підтримки здобувачів вищої освіти? Яким є рівень задоволеності здобувачів вищої освіти цією підтримкою відповідно до результатів опитувань?

Відповідно до Статуту (<http://tntu.edu.ua/?p=uk/info/documents/statute>) та «Положення про організацію освітнього процесу» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>) у кожній академічній групі призначається куратор (наставник), який разом із адміністрацією університету та факультету інформує здобувачів ОП з навчальних, організаційних та інших питань, які виникають під час навчання. У здобувачів вищої освіти є доступ до всіх нормативних документів. У випадках, коли здобувачі з дозволу декана навчаються за індивідуальним графіком (ІГН), то підписують та узгоджують його з кожним із викладачів, задіяних у реалізації ОП. Гарант освітньої програми постійно проводить зустрічі зі здобувачами, щодо якості освітньої програми, морального, соціального та психологічного стану здобувачів.

У ТНТУ реалізується студентоцентризований підхід. У випадках виникнення конфліктних або інших ситуацій до розв'язання питань по суті можуть бути залучені органи студентського самоврядування (<http://surl.li/ekmgg>), заступник декана з виховної роботи, завідувач або заступник завідувача випускової кафедри, посадові особи

ректорату. Здобувачі вищої освіти можуть залишати свої звернення в спеціальних скриньках, які є в усіх корпусах ТНТУ, або звернутися електронними засобами (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/feedback>). Адміністрація зобов'язана згідно з чинним законодавством розглянути таке звернення та надати вмотивовану відповідь.

Органи студентського самоврядування наділені відповідними повноваженнями згідно зі Статутом університету (<http://tntu.edu.ua/?p=uk/info/documents/statute>) і забезпечують захист прав та інтересів студентів, їх участь в управлінні університетом. Студенти на своїх конференціях обирають органи студентського самоврядування. Кожен факультет має своє представництво у студентській раді.

Здобувачі ОП мають вільний доступ до публічної інформації, зокрема щодо рейтингового оцінювання студентів (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/students-rating>). Спільно з адміністрацією університету представники органів студентського самоврядування приймають рішення щодо питань розподілу стипендіального фонду, заохочення студентів, виплати спеціальних допомог, передбачених чинним законодавством. Також органи студентського самоврядування можуть вносити на розгляд адміністрації пропозиції щодо поліпшення побутових умов, умов проживання в гуртожитках, медичного обслуговування, відпочинку та дозвілля тощо. Враховуються пропозиції, побажання здобувачів вищої освіти за результатами їх опитувань <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=776> (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=614>) (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=658>).

Яким чином ЗВО створює достатні умови для реалізації права на освіту особами з особливими освітніми потребами? Наведіть посилання на конкретні приклади створення таких умов на ОП (якщо такі були)

В університеті затверджено «Порядок супроводу (надання допомоги) осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в приміщеннях ТНТУ» (https://tntu.edu.ua/storage/pages/00000213/poriadok_suprovodu.pdf). Створено умови для забезпечення реалізації права на освіту особам з особливими освітніми потребами (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/sen>). Обладнано пандусами та спеціальними кнопками виклику чергового персоналу доступ до корпусів №1 (вул. Руська, 56); № 3 (вул. Федьковича, 9); № 7 «Ватра» (вул. Микулинецька, 46); № 10 «Політехнік», вул. Білогірська, 50). Обладнано спеціальними кнопками виклику чергового персоналу до корпусів, конструкція входу в які не потребує наявності пандуса № 2 (вул. Руська, 56); № 4 (вул. Руська, 56А); № 5 (вул. Старий Поділ (Танцорова), 2); № 6 (вул. Гоголя, 6); № 8 (вул. Гоголя, 8); № 9 «Сатурн» (вул. Текстильна, 28). Таким чином, враховано вимоги та нормативи Державних будівельних норм України «ДБН В 2.2-40:2018 Інклюзивність будівель і споруд». Особи з особливими освітніми потребами на даній ОП не навчались. Для організації ОП осіб з особливими потребами застосовується система електронного навчання університету ATutor, яка дозволяє організувати дистанційне навчання таких осіб. Для перегляду сайту додано інструмент "ACCESSIBILITY ASSISTANT", що дозволяє адаптувати інтерфейс під потреби користувача.

Яким чином у ЗВО визначено політику та процедури врегулювання конфліктних ситуацій (включаючи пов'язаних із сексуальними домаганнями, дискримінацією та корупцією)? Яким чином забезпечується їх доступність політики та процедур врегулювання для учасників освітнього процесу? Якою є практика їх застосування під час реалізації ОП?

У ТНТУ діє «Положення про врегулювання конфліктних ситуацій в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=568>) щодо попередження, запобігання та врегулювання конфліктних ситуацій, зокрема таких: корупційне правопорушення, сексуальні домагання, дискримінація, булінг (цькування) та інші.

В усіх навчальних корпусах ТНТУ встановлено скриньки довіри, якими учасники освітнього процесу можуть скористатися для письмового звернення щодо врегулювання конфліктних ситуацій, пов'язаних із корупцією, сексуальними домаганнями, дискримінацією та ін. Для перевірки фактів створюється комісія, яка у визначений термін повинна вивчити суть справи та у письмовому вигляді подати звіт. На основі звіту адміністрація університету приймає відповідне рішення. Для врегулювання конфлікту інтересів в ТНТУ використовується «Методичні рекомендації щодо запобігання корупції та врегулювання конфлікту інтересів» (<http://surl.li/dlhfh>). В ТНТУ прийнятий «План заходів щодо попередження корупційних проявів та зловживань» (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/anti-corruption>), у якому зазначено алгоритм дій, пов'язаних з можливими зловживаннями. Для прийняття швидких управлінських рішень під час проведення вступної кампанії адміністрація університету розробила графік прийому громадян (<http://tntu.edu.ua/?p=uk/info/schedule>).

Для врегулювання трудових спорів в університеті використовується механізм, прописаний у Колективному договорі, коли створюється відповідна комісія для розгляду питання по суті (<http://surl.li/ekmhq>). Також члени трудового колективу можуть подати на розгляд документи для обговорення різних питань (<https://docs.tntu.edu.ua/base/discussions>). Відповіді на скарги, звернення надають шляхом особистого прийому громадян адміністрацією ТНТУ у встановлені дні та години відповідно до графіка прийому, який розміщено на офіційному веб-сайті. За результатами розгляду скарг і звернень громадянам, за їх бажанням, надається відповідь в усній або письмовій формі.

Під час реалізації ОП звернень щодо вирішення конфліктних ситуацій (у тому числі пов'язаних з сексуальними домаганнями, корупцією, дискримінацією, булінгом) не було.

8. Внутрішнє забезпечення якості освітньої програми

Яким документом ЗВО регулюються процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду ОП? Наведіть посилання на цей документ, оприлюднений у відкритому доступі в мережі Інтернет

Процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду ОП у ТНТУ регулюються

«Положенням про порядок розроблення, затвердження, моніторингу та припинення освітніх програм Тернопільського національного технічного університету імені І. Пулюя» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=466>).

Також застосовується «Положення про організацію освітнього процесу в Тернопільському національному технічному університеті імені І. Пулюя» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>).

Опишіть, яким чином та з якою періодичністю відбувається перегляд ОП? Які зміни були внесені до ОП за результатами останнього перегляду, чим вони були обґрунтовані?

Перегляд, аналіз та оновлення ОП відбувається з ініціативи та пропозиції гаранта освітньої програми та НПП, які її реалізують. Зміни в ОП вносяться з урахуванням пропозицій від усіх зацікавлених сторін – роботодавців, випускників, здобувачів вищої освіти, НПП. Проект ОПП узгоджується з групою забезпечення, роботодавцями, його обговорює та схвалює експертна рада роботодавців, учасники засідання кафедри автомобілів, академічна спільнота (проект ОПП розміщується на сайті ТНТУ). Далі ОПП розглядає вчена рада факультету інженерії машин, споруд та технологій і затверджує на засіданні Вчена рада ТНТУ. За необхідності перегляд і внесення змін до ОП відбувається для кожного нового циклу підготовки здобувачів вищої освіти чи при зміні у законодавстві України, що стосуються розроблення ОП.

У 2021 році були внесені зміни до ОПП (<http://surl.li/elafs>), у порівнянні із ОП 2019 року затвердження (<http://surl.li/euczn>) на основі рекомендацій роботодавців (протокол №1 від 18.02.2021), академічної спільноти ТНТУ, здобувачів вищої освіти (№ 9 від 10.06.2021). Зміни ОК в ОПП за 2021 рік в порівнянні з редакцією 2019 року стосувались зменшення обсягу освітніх компонент ОК-9, ОК-16, ОК-21, ОК-29, модернізацію, збільшення обсягу та підсилення компонент ОК-3, ОК-8, ОК-18, ОК-23. Для повної реалізації компетенцій і результатів навчання передбачених Стандартом вищої освіти України за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (затвердженого МОН України від 29.10.2018 № 1171) в освітню програму введено ОК-31, ОК-32, ОК-33 та проведено заміну ОК-5, ОК-14, ОК-24, ОК-26, ОК-28, ОК-30. Додано спеціальну компетентність СК-17 та результат навчання РН-27.

У 2022 у зв'язку із змінами у стандарті вищої освіти (наказ МОН України від 13.01.2022 № 26) було внесено зміни в ОПП 2021 р. (атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи), які обговорені на засіданні Експертної ради роботодавців (протокол №1 від 22.02.2022), кафедри (протокол № 8 від 14.06.2022) та затверджено на засіданні Вченої ради ТНТУ (протокол №6 від 21.06.2022) та введено в дію наказом ректора 4/7-528 від 22.06.2022.

У 2023 році було визначено фокус ОП відповідно до особливого періоду функціонування економіки України, пов'язаного з воєнним станом і вимогами ринку автомобільних перевезень. Пропозиції Г. Волянського та М. Олійника обговорені на засіданні Експертної ради роботодавців кафедри автомобілів (протокол №1 від 15.02.2023 р.) та кафедри (протокол № 8 від 26.05.2023) Зокрема, на основі рекомендацій та обговорень, фокус освітньої програми спрямовано на здатність організації процесу перевезення вантажів загального та спеціального призначення (наливних, небезпечних та негабаритних) на базі підприємств автомобільного транспорту, що відобразилося в наступному доповненні змісту спеціальної компетенції СК-17 та результату навчання РН-27.

Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як здобувачі вищої освіти залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості, а їх позиція береться до уваги під час перегляду ОП

Згідно з «Положенням про порядок розроблення, затвердження, моніторингу та припинення освітніх програм ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=466>) здобувач вищої освіти Сташків А.П. (студентка групи МНс-41) у 2023 р. входила до складу робочої групи з формування та оновлення ОП. Вона представляла інтереси студентської спільноти. Пропозиції Сташків Анастасії як представника здобувачів освіти були враховані при вдосконаленні ОП у частині удосконалення навчальної дисципліни «Логістика», пропозиції щодо дисципліни були висловлені в анонімному анкетуванні здобувачів вищої освіти (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=773>).

Згідно з «Положенням про роботу органів студентського самоврядування ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=473>) органи студентського самоврядування Університету мають право брати участь в обговоренні та вирішенні питань удосконалення освітнього процесу, брати участь у заходах (процесах) щодо забезпечення якості вищої освіти (ст.1, п.1.4).

Опитування здобувачів вищої освіти проводиться згідно з «Положенням про опитування учасників освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=464>) та враховано у процесі розроблення ОП. Результати опитування здобувачів вищої освіти (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=773>) розглянуто та враховано на засіданні кафедри (на засіданні була присутня здобувачка вищої освіти Сташків Анастасія Петрівна (студентка групи МНс-41, 2023 р.), що відображено у протоколі № 8 від 26.05.2023.

Яким чином студентське самоврядування бере участь у процедурах внутрішнього забезпечення якості ОП

У ТНТУ діє «Положення про опитування учасників освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=464>). Пропозиції здобувачів вищої освіти враховано на підставі результатів їх опитувань, що відображено у протоколі засідання кафедри (Протокол № 8 від 26.05.2023). Студентка групи МНс-41 Сташків Анастасія Петрівна бере активну участь у всіх процесах, що стосуються ОП. Органи студентського самоврядування відповідно до нормативної бази університету (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=473>), (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=472>) беруть участь у розробленні та забезпеченні якості ОП шляхом проведення опитування щодо: освітніх компонент ОП навчального плану, робочих програм, наповнення конкретних дисциплін, навчально-методичного забезпечення. Опитування проводять методом анкетування в

системі дистанційного навчання ATutor.

Респонденти можуть давати власні відповіді або ж вибирати один варіант з кількох. Наказом ректора визначаються групи, які будуть задіяні в опитуванні. На основі проведеного опитування відділ забезпечення якості освіти університету аналізує отриману інформацію. Отримані дані можуть бути використані для внутрішнього забезпечення якості у процесі розроблення ОП, її перегляду, вдосконалення навчальних планів та наповнення дисциплін, а також при заміщенні вакантних посад науково-педагогічного персоналу.

Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як роботодавці безпосередньо або через свої об'єднання залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості

В ТНТУ діє «Положення про раду роботодавців» (наказ №4/7-606 від 05.09.2016) (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=126>).

Під час формування цілей, компетенцій та програмних результатів навчання в ОП у 2023 році були враховані усі пропозиції роботодавців – учасників Експертної ради, що відображено у протоколі засідання кафедри (протокол №8 від 26.05.2023) та протокол ради роботодавців (протокол №1 від 15.02.2023 р). На рівні університету створено відділ сприяння працевлаштуванню випускників. Налагоджено двосторонній зв'язок з роботодавцями, організаціями, установами, органами місцевого самоврядування.

Пропозиції роботодавців щодо покращення якості ОП приймаються на електронну пошту кафедри автомобілів kaf_am@tntu.edu.ua.

Також прикладом залучення роботодавців до перегляду ОП є врахування думки роботодавців щодо підсилення галузевої та практичної складової ОП, через рекомендації стейкхолдерами переліку вибіркових дисциплін. Загальний каталог вибіркових дисциплін (середовище електронного навчання Atutor, вкладка «Вибіркові дисципліни» (https://dl.tntu.edu.ua/users/browse_elective.php) доступний кожному здобувачу вищої освіти ТНТУ.

Опишіть практику збирання та врахування інформації щодо кар'єрного шляху та траєкторій працевлаштування випускників ОП

Центром комунікацій та обміну досвідом між випускниками ТНТУ слугує Громадська організація «Асоціація випускників Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя» (<https://alumni.tntu.edu.ua>).

Заява-анкета на вступ до ГО «Асоціація випускників ТНТУ» розміщена за електронною адресою:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfaB3k7bMLCTnorox7ka2aLGtgZcakq2pJ_wkQYBM_-cGzfTA/viewform.

Збирання та врахування інформації щодо працевлаштування випускників здійснюється також на рівні кафедр. На кафедрі автомобілів постійно ведеться робота з аналізу кар'єрного росту та основних траєкторій працевлаштування випускників. Особисті зв'язки викладачів з випускниками також допомагають відслідковувати потреби ринку праці і, відповідно, покращити ОП.

Інформація про випускників зберігається у базі даних та на сайті кафедри (<https://www.kaf-am.tntu.edu.ua/vipuskniki-kafedri>).

На кафедрі призначено відповідальну особу за комунікацію з випускниками – доцента Матвіїшина А.Й. Також опитування випускників проводить відділ доуніверситетської підготовки, профорієнтації та сприяння працевлаштуванню за допомогою розробленої форми та з використанням GoogleForms за електронною адресою:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdcLIOJ_aaChYLEv1KX-k-8b51NwK7bqEvA_69vemoyaxfXoQ/viewform

Які недоліки в ОП та/або освітній діяльності з реалізації ОП були виявлені у ході здійснення процедур внутрішнього забезпечення якості за час її реалізації? Яким чином система забезпечення якості ЗВО відреагувала на ці недоліки?

Після проведення внутрішнього аудиту було удосконалено наповнення електронних навчальних курсів освітніх компонент ОП, оновлено робочі програми та силабуси освітніх компонент, оновлено методичне забезпечення для практичної і самостійної роботи здобувачів вищої освіти.

Серед недоліків освітньої діяльності було виявлено недостатню обізнаність здобувачів з цілями та завданнями освітньої програми, деяке зниження рівня активності студентів у зв'язку із переходом на дистанційну форму навчання та зменшенням «живого спілкування».

Для покращення провадження освітньої діяльності за ОП системою забезпечення якості освіти ТНТУ загалом та кафедрою автомобілів зокрема:

- 1) удосконалюється система он-лайн опитування здобувачів, проводиться пошук шляхів кращої комунікації та зворотного зв'язку;
- 2) проводиться підготовка НПП (здобуття сертифікатів про володіння іноземною мовою на рівні B2 і вище) для викладання окремих дисциплін іноземною мовою;
- 3) активно здійснюється співпраця з потенційними роботодавцями щодо розширення переліків баз практик та надання можливості здобувачам вищої освіти здобувати знання та фахові компетенції безпосередньо на виробництвах;
- 4) постійно розширюється доступ до он-лайн платформ для збільшення можливостей проходження стажування і підвищення кваліфікації НПП кафедри;
- 5) здійснюється пошук закордонних партнерів для більш ефективної співпраці в навчанні та науковій діяльності.
- 6) покращується наповнення сайту кафедри необхідним контентом.

Продемонструйте, що результати зовнішнього забезпечення якості вищої освіти беруться до уваги під час удосконалення ОП. Яким чином зауваження та пропозиції з останньої акредитації та

акредитації інших ОП були ураховані під час удосконалення цієї ОП?

За результатами первинної акредитаційної експертизи підготовки бакалаврів з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)» у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя, яка проведена у 2017 р., експертна комісія сформувала такі зауваження і рекомендації:

- приділяти додаткову увагу подальшому розвитку і удосконаленню матеріально-технічної бази, зокрема дооснащенню спеціалізованих кабінетів сучасною комп'ютерною та мультимедійною технікою та забезпечення навчального процесу необхідним повнокомплектним сучасним програмним забезпеченням (враховано);
- забезпечити додатково можливість придбання навчально-методичних матеріалів, зокрема підручників, монографій та навчальних посібників у провідних навчальних закладах та видавництвах з підготовки (враховано);
- формою державної атестації, що використовується для встановлення рівня опанування особами, які навчаються у ВНЗ, впровадити дипломну роботу бакалавра (враховано).

Члени робочої групи із розроблення ОП Вовк Ю.Я. та Дзюра В.О. є експертами Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти з акредитації освітніх програм відповідного профілю.

Враховано пропозиції акредитації інших ОП бакалаврського та магістерського рівнів вищої освіти ТНТУ: силабуси всіх освітніх компонент розміщені у відкритому доступі для надання здобувачам освіти можливості ознайомлення та обґрунтованого вибору, удосконалено систему формування індивідуального плану студента, розширено перелік вибіркових дисциплін, проведено інформаційно-роз'яснювальну роботу щодо мети, основних завдань, компетенцій та результатів, які забезпечує ОП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Університет активно співпрацює з освітньою платформою Coursera (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/4582>) із метою розвитку та підтримання інформальної освіти.

Згідно з рекомендаціями ЕГ та ГЕР, протягом 2019-2023 років в Університеті розроблено та затверджено документи: Положення про визнання у ТНТУ результатів навчання, отриманих у неформальній та/або інформальній освіті (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=569>); Положення про врегулювання конфліктних ситуацій в ТНТУ (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=568>); Положення про індивідуальний навчальний план здобувача вищої освіти ТНТУ ім. І. Пулюя (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=813>). Також сформовано загальний каталог вибіркових дисциплін (середовище електронного навчання Atutor, вкладка «Вибіркові дисципліни» (https://dl.tntu.edu.ua/users/browse_elective.php), доступний кожному здобувачу вищої освіти ТНТУ.

Опишіть, яким чином учасники академічної спільноти змістовно залучені до процедур внутрішнього забезпечення якості ОП?

В ТНТУ здійснюються заходи, спрямовані на побудову системи внутрішнього забезпечення якості ОП, учасниками яких є академічна спільнота на різних рівнях: кафедри, факультету, університету. Учасники академічної спільноти змістовно залучені до процедур внутрішнього забезпечення якості ОП через проведення опитування НПП (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=776>), розгляду питань на засіданнях кафедри, ради факультету, а також Вченої ради.

Процедури внутрішнього забезпечення якості ОП включають: проведення оцінювання та періодичного перегляду ОП із залученням стейкхолдерів; оцінювання результатів навчання шляхом проведення тестового контролю; оцінювання НПП на основі анкетування студентів; підвищення кваліфікації НПП; забезпечення дієвої системи превентивних заходів щодо виявлення академічного плагіату при реалізації освітнього процесу.

Робоча група ОП відповідно до «Положення про порядок розроблення, затвердження, моніторингу та припинення освітніх програм» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=466>) розробляє проект ОПП, проводить дослідження актуальності змін, проводить обговорення цих змін із залученням фахівців. Показники моніторингу та вдосконалення ОП відображаються у результаті зворотного зв'язку з НПП, а рішення про припинення реалізації ОП схвалює Вчена рада університету за поданням декана факультету та завідувача кафедри.

Таким чином, в ТНТУ укорінилася загальноуніверситетська система забезпечення якості, активними учасниками якої є члени академічної спільноти.

Опишіть розподіл відповідальності між різними структурними підрозділами ЗВО у контексті здійснення процесів і процедур внутрішнього забезпечення якості освіти

Проведення освітньої діяльності здійснюється на рівні структурних підрозділів та університету в цілому, а якість вищої освіти створюється на рівні ОП. Належне функціонування системи внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти в ТНТУ передбачає розподіл повноважень щодо прийняття рішень і оцінювання.

До процесу формування та реалізації політики внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності та вищої освіти обов'язково залучаються здобувачі вищої освіти та їхні органи самоврядування, ради роботодавців та асоціації випускників. Відділ забезпечення якості освіти ТНТУ створений з метою координації діяльності ТНТУ щодо планування, контролю, забезпечення результативності у сфері якості «Положення про відділ забезпечення якості освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=443>); «Положення про систему внутрішнього забезпечення якості ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=463>). Враховують результати анонімного опитування студентів: (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=614>) (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=658>),

(<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=773>), результати опитування НПП (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=776>).

З метою моніторингу ефективності реалізації освітніх програм структурними підрозділами ТНТУ щорічно формуються їх рейтинги (<http://tntu.edu.ua/?p=uk/info/dep-ratings>).

Після завершення вивчення дисципліни здобувач вищої освіти має можливість пройти онлайн опитування стосовно якості вивчення освітньої компоненти.

9. Прозорість і публічність

Якими документами ЗВО регулюється права та обов'язки усіх учасників освітнього процесу? Яким чином забезпечується їх доступність для учасників освітнього процесу?

Права та обов'язки усіх учасників освітнього процесу в ТНТУ регулюють нормативні документи, що базуються на чинному законодавстві України. Створено нормативну базу, якою керуються усі структурні підрозділи та учасники освітнього процесу. Нормативну базу коригують, доповнюють новими положеннями, в документи вносять своєчасні зміни для забезпечення прав та обов'язків усіх учасників. Доступність усіх документів забезпечують через розміщення їх на сайті університету. Основні нормативні документи ТНТУ (<http://tntu.edu.ua/?p=uk/info/documents>). Інші положення: (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>, <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=86>, <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=489>, <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=496>, <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=493>, <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=432>, <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=465>).

Наведіть посилання на веб-сторінку, яка містить інформацію про оприлюднення на офіційному веб-сайті ЗВО відповідного проекту з метою отримання зауважень та пропозиції заінтересованих сторін (стейкхолдерів). Адреса веб-сторінки

Сторінка з ОП, оприлюдненою для обговорення та удосконалення (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=1026>); оголошення про обговорення даної ОП (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/4955>). Адреси вебсторінок для внесення змін, зауважень та пропозицій зацікавлених сторін внутрішніх та зовнішніх стейкхолдерів: зворотний зв'язок для звернень громадян (<http://tntu.edu.ua/?p=uk/info/feedback>); запит від особи на отримання публічної інформації (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/public>); сторінка кафедри (<https://www.kaf-am.tntu.edu.ua/kafedra>).

Наведіть посилання на оприлюднену у відкритому доступі в мережі Інтернет інформацію про освітню програму (включаючи її цілі, очікувані результати навчання та компоненти)

Офіційний сайт ТНТУ: (<http://tntu.edu.ua/?p=uk/structure/faculties>).
Сайт кафедри автомобілів: (<https://www.kaf-am.tntu.edu.ua>).

11. Перспективи подальшого розвитку ОП

Якими загалом є сильні та слабкі сторони ОП?

Сильні сторони ОП полягають в узгодженні освітніх компонентів із пропозиціями та побажаннями зовнішніх стейкхолдерів (роботодавців), які враховують тенденції розвитку у сфері транспортних технологій (на автомобільному транспорті) та потреби ринку праці західного регіону в цілому, а також:

- академічний потенціал колективу викладачів забезпечений їх педагогічним, науковим та практичним досвідом. Високий рівень наукової активності науково-педагогічних працівників залучених до реалізації ОП, обумовлений наявністю публікацій, які індексуються наукометричними базами Scopus та Web of Science, а також англійських статей у фахових виданнях України, а також іншими видами діяльності, передбаченими п.38 Ліцензійних умов, в межах предметної області спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»;
- залученість здобувачів ОП до науково-дослідної роботи кафедри, за результатами яких вони отримують призові місця в всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт, олімпіадах, беруть участь у науково-технічних конференціях;
- підтримка випускників та роботодавців транспортної галузі, що в свою чергу, створює попит на висококваліфікованих фахівців;
- використання системи електронного навчання ATutor для провадження змішаного (віддаленого) навчання в сучасних умовах.

До слабких сторін можна віднести:

- відсутність практики викладання дисциплін за ОП англійською мовою, що мало б значно розширити можливості академічної мобільності;
- недостатньо тісна співпраця із зарубіжними університетами у науковій та освітній діяльності за спорідненими ОП;
- недостатня кількість спеціалізованого ліцензійного програмного забезпечення;
- обмежений зворотній зв'язок із здобувачами вищої освіти даної ОП в умовах пандемії та воєнного стану;
- відсутність навчання за дуальною формою здобуття вищої освіти.

Якими є перспективи розвитку ОП упродовж найближчих 3 років? Які конкретні заходи ЗВО планує здійснити задля реалізації цих перспектив?

Враховуючи розвиток Тернопільської області та України відповідно до сталого розвитку транспорту ЄС планується, у співпраці зі стейкхолдерами, удосконалювати та покращувати ОП з метою виявлення актуальних коротко- та довготермінових потреб ОП враховуючи потреби на ринку праці фахівців з галузі транспортні технології (на автомобільному транспорті).

ОП має потенціал і можливості розвитку за всіма напрямками діяльності з подальшим застосуванням концепції

надання якісних освітніх послуг, що базується на студентоцентрованому підході, підготовці майбутніх фахівців із використанням сучасних методів, інструментів і засобів навчання, розширенні практичної підготовки здобувачів вищої освіти у тісній співпраці з роботодавцями, зростанні попиту на випускників ОП на ринку праці.

Перспективи розвитку ОП пов'язані з розвитком її сильних та подоланням слабких сторін, а саме:

- залучення здобувачів вищої освіти, випускників і більшої кількості роботодавців до активного обговорення та вдосконалення ОП;
- впровадження та стимулювання системи самоперевірки, роз'яснення про дотримання академічної доброчесності та навчання роботи з системами «Антиплагіат»;
- оновлення ОП, навчальних планів робочою групою у складі роботодавців та здобувачів вищої освіти; налагодження системи опитування роботодавців щодо компетентностей випускників; створення системи моніторингу випускників;
- проведення системного анонімного оцінювання: розроблення комплексних критеріїв оцінювання результатів навчання за освітніми компонентами;
- мотивування та підтримка впровадження результатів бакалаврських кваліфікаційних робіт у практику;
- вдосконалення формування та застосування гнучких індивідуальних освітніх траєкторій для здобувачів вищої освіти;
- залучення та збереження контингенту студентів – підвищення привабливості ОП, вдосконалення профорієнтаційної роботи кафедри;
- розширення міжнародних зв'язків;
- посилення міжнародної наукової співпраці;
- впровадження нових методик навчання;
- запровадження елементів дуальної освіти в освітній процес – пошук стейкхолдерів та налагодження співпраці з ними;
- впровадження нових та оновлення змісту наявних освітніх компонентів відповідно до актуальних умов та можливостей розвитку сфери транспортних технологій.

Запевнення

Запевняємо, що уся інформація, наведена у відомостях та доданих до них матеріалах, є достовірною.

Гарантуємо, що ЗВО за запитом експертної групи надасть будь-які документи та додаткову інформацію, яка стосується освітньої програми та/або освітньої діяльності за цією освітньою програмою.

Надаємо згоду на опрацювання та оприлюднення цих відомостей про самооцінювання та усіх доданих до них матеріалів у повному обсязі у відкритому доступі.

Додатки:

Таблиця 1. Інформація про обов'язкові освітні компоненти ОП

Таблиця 2. Зведена інформація про викладачів ОП

Таблиця 3. Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

Шляхом підписання цього документа запевняю, що я належним чином уповноважений на здійснення такої дії від імені закладу вищої освіти та за потреби надам документ, який посвідчує ці повноваження.

Документ підписаний кваліфікованим електронним підписом/кваліфікованою електронною печаткою.

Інформація про КЕП

ПІБ: Митник Микола Мирославович

Дата: 12.03.2024 р.

Таблиця 1. Інформація про обов'язкові освітні компоненти ОП

Назва освітнього компонента	Вид компонента	Силабус або інші навчально-методичні матеріали		Якщо освітній компонент потребує спеціального матеріально-технічного та/або інформаційного забезпечення, наведіть відомості щодо нього*
		Назва файла	Хеш файла	
Основи теорії транспортних процесів і систем	курсова робота (проект)	OK 22_OTTPiS_KR.pdf	1FwWNhv318zrIiaJ8 zxnEI3orZGiGEJLfa WWNMmeABY=	Мультимедійний проектор ViewSonic PAD503X; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПЗ Freeware: MathCad Education, Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer; ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення
Основи теорій систем і управління	навчальна дисципліна	OK 23_ Osnovy teorii system i upravlinnia.pdf	Iq11TFhpU9vX/2mo2 +seTWaNas09EyDs1 m2xmAiTNRI=	Мультимедійний проектор ViewSonic PAD503X; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПЗ Freeware: MathCad Education, Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer; ліцензія: Windows 10Prof UA, ArcGIS (на платформі проекту SUUUpoRT Technische Universität Bergakademie Freiberg); навчально-методичне забезпечення.
Пасажирські перевезення	навчальна дисципліна	OK 24_Pasagyrsky_per evezennya.pdf	Q+hv6GXU92SyHW Qu4nXzfHQxFc3sao GuF/myTpUEbyI=	Мультимедійний проектор ViewSonic PA503X; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПК AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer, PTV VISUM 2023 (Student Version); ліцензія: Windows 10Prof UA, JSolution; навчально-методичне забезпечення.
Пасажирські перевезення	курсова робота (проект)	OK 24_Pasagyrsky_per evezennya_KR.pdf	fZ9NPXpZQvekc89o QyxgboLzwgj6Ml2jtw 9rssyTCcE=	Мультимедійний проектор ViewSonic PA503X; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПК AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer, PTV VISUM 2023 (Student Version); ліцензія: Windows 10Prof UA, JSolution; навчально-методичне забезпечення.
Проектування транспортно-складських комплексів	навчальна дисципліна	OK 25_Projektuvannia_t ransportno_skladsk ych_kompleksiv.pdf	ukV2Xi9H9Cjc82ilFF so09+MXOPkNX4E MHSCbqtNfUs=	Мультимедійний проектор ViewSonic PAD503X; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПЗ Freeware: MathCad Education, Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer; ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення.
Техніко-економічне обґрунтування транспортних процесів	навчальна дисципліна	OK 26_ Tehnico- economične.pdf	8NLPOWNxziULLxL gB9dzhzZQaEvxgvox DO4onTPDWvac=	Мультимедійний проектор ViewSonic PJD5253; ПК Intel Core i5-4160\3.6Ghz\5GT\3MB\5 1150 BOX\MB) – 11 шт.; ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer, MathCad Education; ліцензія: Windows 10Prof UA;

				навчально-методичне забезпечення; онлайн-калькулятор.
Техноекологія та цивільна безпека	навчальна дисципліна	OK 27_Tekhnokolohiia_ta_tsyvilna_bezpeka.pdf	eoUpw9hJl2knUbjH9gMt3LMMzfBLrhN2O9M2HT45SwQ=	Мультимедійний проектор Epson EB-S6; ноутбук DELL; екран для мультимедійних презентацій.
Транспортна телематика	навчальна дисципліна	OK 28_Transp_telemat.pdf	GwDBkS1LY7ZBHUT96nYXO07l/29fXObN6/IP/Q5bDqY=	Мультимедійний проектор ViewSonic PJD5253; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer; Авто-Менеджер; Онлайн карти та ресурси: 3Planeta.com, OpenStreetMap, Wikimapia, HERE, Mapquest. Візіком-карта, Мурашина логістика; ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення.
Транспортне планування міст	навчальна дисципліна	OK 29_Transportne_planyvannya_mist.pdf	Lrg5CT6+MbGXOLOZ7Eq4e8dj5oZywpuo yd7/HtkCxtw=	Мультимедійний проектор ViewSonic PA503X; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт., ПК AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer, PTV VISSIM 2023 (Student Version); ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення.
Основи теорії транспортних процесів і систем	навчальна дисципліна	OK 22_OTTPiS.pdf	DxmaFdquja0+VJXcEvBp80foEJJZUZGYdohmh2hNLUA=	Мультимедійний проектор ViewSonic PAD503X; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПЗ Freeware: MathCad Education, Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer; ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення.
Транспортне право	навчальна дисципліна	OK 30_Transportne_pраво.pdf	9RRZuk+bZ+suvHG H/SXpsGNKyomjR Wjg2awDYNlj06E=	Мультимедійний проектор ViewSonic PJD5253; комп'ютерна техніка; методичне забезпечення дисципліни.
Українська мова (за професійним спрямуванням)	навчальна дисципліна	OK 32_Ukrainska_mova_za_profesiinym_spryamuvanniam.pdf	qxhKIotQSVrsYJg/nWlm5cDaOGz7tyfBFPTa3juhLDE=	Мультимедійний проектор Epson EB-S6; ноутбук HP; екран для мультимедійних презентацій.
Управління проектами	навчальна дисципліна	OK 33_Upravlinnia_proiektamy.pdf	T9hmohWXvQjfwfK oXcCdSuaQnAlSPaA R1wSoUFR/Fgk=	Мультимедійний проектор ViewSonic PA503X; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПК AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт.; програмне забезпечення: Open Office, Microsoft Word Viewer; ліцензія: Windows 10Prof UA, JSolution; навчально-методичне забезпечення. Інтерактивна дошка MOLYBOARD IO-8086.
Фізика	навчальна дисципліна	OK 34_fizuka.pdf	ytACCXQwoY82puR ZwrZchs6n1IACg6u3 QO3nP5SG+E8=	Навчальна лабораторія № 17 на 25 посад. місць: лабораторні практикуми з курсів механіки FPM (22 установки), молекулярної фізики (6 установок) Всі комп'ютери лабораторії мають доступ до мережі Інтернет.

Філософія	навчальна дисципліна	<i>OK_35_Filosofia.pdf</i>	AOQ4otATVTiO9wHShqXbIOWZiibaM3jERrUuR/JnGLO=	Мультимедійний проектор Epson EB-S6; ноутбук DELL; екран для мультимедійних презентацій; підручники, посібники; методичне забезпечення дисципліни.
Ознайомча	практика	<i>OK_36_OZN_PRAK TYKA.pdf</i>	Fw9F3PyxtgUpSo/B Bc1kww9c8DnWG7v1LCug3Gbc0DI=	Матеріально-технічна база практик та ТНТУ
Навчальна	практика	<i>OK_37_Navchalna_prak tyka.pdf</i>	Splx5acK4n/CTiukDhUopobGM2wEjHm/Wq8JzciwNU=	Матеріально-технічна база практик та ТНТУ
Технологічна	практика	<i>OK_38_Technolog.pr.pdf</i>	58fm/cFqSGousXqgP5HU3+ss5S9kOByhagWxFUZhCYc=	Матеріально-технічна база практик та ТНТУ
Практика за темою кваліфікаційної роботи	практика	<i>OK_39_Prakt_bak_Cuла byc.pdf</i>	tLxGwBbFoo/c+xBC+KO+KMbHraGBJpiG4UBH6lvR+Wg=	Матеріально-технічна база практик та ТНТУ
Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	підсумкова атестація	<i>KRB.pdf</i>	wAIRldjV5gYJmRfEaSJ/ltegurPJT0RoMIVJ4ZURicU=	Відповідно до індивідуального завдання.
Транспортні засоби	навчальна дисципліна	<i>OK_31_Transportni zasoby.pdf</i>	25lI+MF5uTev31bLAeQFX8QsIjS4VqpnONpJ9Vbt+vw=	Стенди: «Гальмівна система»; «Система пуску автомобіля»; «Генератор змінного струму»; «Склоочисники»; «Система запалення автомобіля»; «Стартер»; «Головна передача»; «Система ГБО»; «Система вприску палива»; «Система освітлення автомобіля»; «Система паркування автомобіля». Плакат "Бортова мережа автомобіля", стенд "Безконтактна система запалювання", стенд "Система електропостачання автомобіля", стенд "Система вприску пального у двигун". Стенди «Двигун VW Golf», «АКПП Opel Omega B», «Задній міст ГАЗ-24», «КПП ВАЗ-2101», «Двигун Subaru». Стенд для дослідження підвіски автомобіля.
Організація транспортно-експедиторського обслуговування	навчальна дисципліна	<i>OK_21_OTEO.pdf</i>	FAjmb+Ni+Q9MJSSCV6o2O/E+MtdVv6bAVgQHoe/oWig=	Мультимедійний проектор ViewSonic PJD5253; комплект плакатів «Вантажні перевезення»; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer; ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення.
Організація дорожнього руху	навчальна дисципліна	<i>OK_20_Orhanizatsiia_d orozhnoho_rukhu.pdf</i>	wOtlfByGtlheqJEh81CrdMukXHZFH/R3o1kPofZtg=	Комплект плакатів «Дорожні знаки», «Безпека руху»; ПК Intel Core i5-4160\3.6Ghz\5GT\3MB\1150 BOX\MB) – 11 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer, PTV VISSIM 2023 (Student Version); ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення. Інтерактивна дошка MOLYBOARD IO-8086.
Міжнародні перевезення	навчальна дисципліна	<i>OK_19_Mignarodni_per evezennya.pdf</i>	32ZDQldD45ciJuKAJ eCRVY2FfdWRLxDCEYwsWT/6oM=	Мультимедійний проектор ViewSonic PA503X; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПК AMD CPU Richland A6-Series

				X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer, PTV VISUM 2023 (Student Version); ліцензія: Windows 10Prof UA, JSolution; навчально-методичне забезпечення.
Рухомий склад для перевезення спеціальних вантажів	навчальна дисципліна	OK 1_Ryhomuj_sklad_dlya_perevezennya_spec_vantagiv.pdf	oRWgCpJb1sape0EV V6z+NXpIwlrEEWU oKH/I2d+FARl=	Мультимедійний проектор ViewSonic PA503X; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПК AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт.; програмне забезпечення: Open Office, Microsoft Word Viewer; ліцензія: Windows 10Prof UA, JSolution; навчально-методичне забезпечення.
Безпека життєдіяльності, основи охорони праці	навчальна дисципліна	OK 2_Bezpeka_Guttediyalnosty.pdf	NOeW84lRoDn9Wm hBOhaHYCTy39jx1V Yz6TVNmCt/gto=	Лабораторні установки: стенд для визначення плавких вставок, анемометр, вентилятор, термометр, барометр, гігрометр, психрометр Асмана, психрометр Августа, секундомір, мегомметр М416, мегомметр М1101, засоби індивідуального захисту, матерчатий метр, макет для проведення штучного дихання, люксметр, набір ламп розжарювання і люмінесцентних ламп різної потужності, латр, станція пожежної сигналізації, стенд з сповіщувачами та вогнегасниками, макет протипожежного щита, макет токарного верстата, макет преса, стенди з робочими інструментами, макет пилової камери, аналітичні ваги, вата, фільтр. Мультимедійний проектор, ноутбук, екран для мультимедійних презентацій.
Вантажні перевезення	навчальна дисципліна	OK 3_Vantagny_perevezennya.pdf	nfccOe7LFKWjZK mR6fwAwuxiWYWj1ce ppTl6HsEfkY8=	Мультимедійний проектор ViewSonic PA503X; комплект плакатів «Вантажні перевезення»; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПК AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer; ліцензія: Windows 10Prof UA, JSolution; навчально-методичне забезпечення. Інтерактивна дошка MOLYBOARD IO-8086.
Вантажні перевезення	курсова робота (проект)	OK 3_Vantagny_perevezennya_KR.pdf	w+iOXPBiwoqWEbh +KLL6P6ojUYtQHc8 BQAiQ+Taxw5M=	Мультимедійний проектор ViewSonic PA503X; комплект плакатів «Вантажні перевезення»; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПК AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer; ліцензія: Windows 10Prof UA, JSolution; навчально-методичне забезпечення. Інтерактивна дошка MOLYBOARD IO-8086.

Взаємодія видів транспорту	навчальна дисципліна	OK 4_Vzaiemodiia_vydiv_v_transportu.pdf	8ZOUXrcVwYCG5+wpX4wG+/skpgSK7NQStDk8ABL NK7I=	Мультимедійний проектор ViewSonic PA503X; комплект плакатів «Вантажні перевезення»; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт., ПК AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer; ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення. Інтерактивна дошка MOLYBOARD IO-8086.
Взаємодія видів транспорту	курсова робота (проект)	OK 4_Kурсова_vzajemodiya_vudiv.pdf	G+xqR7l45522mdTbn+dztzacSsgq2QqWcYbrCBGsnTm=	Мультимедійний проектор ViewSonic PA503X; комплект плакатів «Вантажні перевезення»; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт., ПК AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer; ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення. Інтерактивна дошка MOLYBOARD IO-8086.
Вища математика	навчальна дисципліна	OK 5_Vuscha_matematyka.pdf	2HPHheV6DcBYfnoDGoj/X/wvEeoI/7aoHJoPUVaKQfo=	Мультимедійний проектор; всевітня система сполучених комп'ютерних мереж Internet; комп'ютерна техніка; програмне забезпечення: Windows 10, Office 365, Mathtype, MathCAD; комплект математичних таблиць; роздаткові матеріали; підручники, посібники; методичне забезпечення дисципліни.
Вступ до спеціальності	навчальна дисципліна	OK 6_Vstup_do_spezialnosti.pdf	nJl1fKqkqbk8cu9OshxO8iDly3TYDZ39PAoIbY7CMKA=	Комплект плакатів «Дорожні знаки», «Безпека руху»; ПК Intel Core i5-4160\3.6Ghz\5GT\3MB\1150 BOX\MB) – 11 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer; ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення.
Дорожні умови та безпека руху	навчальна дисципліна	OK 7_dorogni_umovy_ta_bezpeka_ryhy.pdf	RTye8n4GoIUlUXub1lknYlXkXvYKnAD1gVzJonHYXmo=	Комплект плакатів «Дорожні знаки», «Безпека руху»; ПК Intel Core i5-4160\3.6Ghz\5GT\3MB\1150 BOX\MB) – 11 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer; ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення.
Дослідження операцій в транспортних системах	навчальна дисципліна	OK 8_Doslidzennya_operaciy_v_TS.pdf	scm3JGKLAD6TQUH3WCkdzSmabQn/8YL2ZQbV6V2wHR8=	Мультимедійний проектор ViewSonic PA503X; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПК AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт.; ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer, MathCad Education; ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення; онлайн-калькулятор.
Експлуатаційні	навчальна	OK	pX5Dev+zRLQUObt	Яма оглядова; діючі стенди

властивості транспортних засобів	дисципліна	9_Eksploatacijni_vlastivosti.pdf	pFEqSQK1TsaHO2h+mP3Cvm/qCeU8=	«Автомобіль ВАЗ 2101», «Автомобіль Opel Vectra»; стенд для випробування підвіски і гальм; стенд гальмівна система «Автомобіль ВАЗ 2101»; стенд «Дослідження форсунок дизельного автомобіля»; стенд по дослідженню системи охолодження автомобіля; стенд по регулюванню клапанів; ПК AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт.; ПЗ Freeware: Open Office; ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення.
Ергономічне забезпечення транспортних процесів	навчальна дисципліна	OK 10_Ergonomichne_zabezpechennia_transportnih_prozesiv.pdf	/5DJPyCPpKS6wDH NihCtEegSEGLNgUZ sodYuPToYWpw=	Мультимедійний проектор ViewSonic PJD5253; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПЗ Freeware: Open Office; ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення.
Інженерна графіка та САД системи	навчальна дисципліна	OK 11_CAD_system.pdf	fV76K/jze6jR5TMRV/QZ/Ey7SEf9FzEF5h yoq/UfucI=	Комп'ютерний клас (19 комп'ютерів), ліцензійне програмне забезпечення AutoCAD 2021. Мультимедійний проектор Epson Optoma, екран для мультимедійних презентацій.
Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті	навчальна дисципліна	OK 12_Innovacijna_diyalnist_ta_naukova_tvorchist_na_transporti.pdf	CoNeORhbt7yvnCtGy 2Kq5YabphXHYOpkr WQy5XsP674=	Мультимедійний проектор ViewSonic PJD5253; комп'ютерна техніка; методичне забезпечення дисципліни.
Іноземна мова професійного спрямування	навчальна дисципліна	OK 13_Inozemna_mova_profesiinoho_spryamuvannia.pdf	wbo3PxrZJaNIYT11 Xqz/yESLmM9Ioab2 jEsgzTGUCe=	Мультимедійний проектор Epson EB-S6; ноутбук DELL; екран для мультимедійних презентацій.
Інформаційні системи і технології на транспорті	навчальна дисципліна	OK 14_Informacijni_systemy.pdf	THojZLw6g4iK9jyAS 2CJfGojF4kXLAeolQ tQrf9uf2E=	Мультимедійний проектор ViewSonic PAD503X; ПК Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПЗ Freeware: MathCad Education, Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer; ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення.
Інформаційні технології та основи програмування в інженерії	навчальна дисципліна	OK 15_Informacijni_tehnologii_ta_osnovi_programuvannja_v_inzeneriji.pdf	l+wRBK100O4TZHM 3HjDHAH+H6nARN mnxOsAxNRwgUpU =	Лабораторний практикум з освітньої компоненти «Інформаційні технології та основи програмування в інженерії» проводиться по підгрупах в комп'ютерних класах у кожному з яких 14 посадочних місць. Сучасні персональні комп'ютери: операційні системи Windows 7 та Windows 10; пакет Microsoft Office 2010 та 2016, та пакет Office 365 онлайн у середовищі електронного навчання університету. Системи програмування DevC++ та VisualStudio 2019 Community. Всі комп'ютери об'єднані в локальну мережу з під'єднанням до мережі Internet. Лекційна аудиторія обладнана мультимедійним проектором Epson EB-S6, ноутбуком HP та екраном для мультимедійних презентацій. Хмарний сервіс TMS ANT-Logistics, PTV Vissim (student version), система управління базами даних «Microsoft Access».

				Інтерактивна дошка MOLYBOARD IO-8o86.
Історія та культура України	навчальна дисципліна	OK 16_Istoriia_ta_kultu ra_Ukrainy.pdf	ZRHO6Jr9+41qe/n 9vDet2t+vy6Hhfcw hbHrALQbyI=	Мультимедійний проектор LCD TECRO PJ-4090; ноутбук HP; екран для мультимедійних презентацій.
Логістика	навчальна дисципліна	OK 17_Logistuka.pdf	rZC3nfk9AH5/F4h4 Odo0BFu80oHYQPe LofMLixXnI44=	Мультимедійний проектор ViewSonic PA503X; комплект плакатів «Вантажні перевезення»; ПК Impression P+AMD A4- 6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПК AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer, ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення. Хмарний сервіс TMS ANT-Logistics. Інтерактивна дошка MOLYBOARD IO-8o86.
Логістика	курсозна робота (проект)	OK 17_Logistuka_KR.pd f	zPquUtqnoKNsswo/ JTm34Ch9GFPmYSQ RYXNoAORtb9A=	Мультимедійний проектор ViewSonic PA503X; комплект плакатів «Вантажні перевезення»; ПК Impression P+AMD A4- 6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт.; ПК AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт.; програмне забезпечення: ПЗ Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer, ліцензія: Windows 10Prof UA; навчально-методичне забезпечення. Хмарний сервіс TMS ANT-Logistics. Інтерактивна дошка MOLYBOARD IO-8o86.
Митне право	навчальна дисципліна	OK 18_Mytne_pravo.pd f	bVVPnрYB8K9T2WT1 IKjWviqkW59Mtb2I +q5p6o+elvd8=	Мультимедійний проектор ViewSonic PJD5253; комп'ютерна техніка; методичне забезпечення дисципліни.

* наводяться відомості, як мінімум, щодо наявності відповідного матеріально-технічного забезпечення, його достатності для реалізації ОП; для обладнання/устаткування – також кількість, рік введення в експлуатацію, рік останнього ремонту; для програмного забезпечення – також кількість ліцензій та версія програмного забезпечення

Таблиця 2. Зведена інформація про викладачів ОП

ІД викладача	ПІБ	Посада	Структурний підрозділ	Кваліфікація викладача	Стаж	Навчальні дисципліни, що їх викладає викладач на ОП	Обґрунтування
173205	Бабій Марія Василівна	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом спеціаліста, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2010, спеціальність: Технологія зберігання, консервування	7	Взаємодія видів транспорту	Стажування 1. Міжнародне науково-педагогічне стажування: Zęspót Szkót Zawodowych w Wolsztynie. Certificate. Successfully completed the academic training on the subject: Organization of the educational process and student training program in Zęspót Szkót Zawodowych w Wolsztynie. Innivative

та переробки
плодів і овочів,
Диплом
магістра,
Національний
університет
водного
господарства
та
природокорист
ування, рік
закінчення:
2020,
спеціальність:
275
Транспортні
технології,
Диплом
кандидата наук
ДК 039937,
виданий
13.12.2016

technologies, scientific-
methodical and
informational provision
of educational process
in field of transport
technologies (by
automobile transport).
Science as the basis of
educational process.
Modern transport
technologies. Training
period: 06.03.2023-
10.05.2023. Passed 180
hours. ZSZ.9704.05.23.

Досягнення
професійної
діяльності викладача
за п.38 ЛУ:
38.1:
1. Бабій М.В., Дзюра
В.О., Бабій А.В.,
Рожко Н.Я., Валяшек
В.Б. Обґрунтування
оптимальної схеми
перевезення насипних
вантажів при
взаємодії різних видів
транспорту.
Центральноукраїнськ
ий науковий вісник.
Технічні науки. 2023.
Вип. 8(39), ч. II. С.
125-133.
2. Natalia Rozhko,
Liubomyr Slobodian,
Anatolii Matviishyn,
Maria Babii, Dmytro
Mironov, Main aspects
of third party logistics
activities in modern
transport realities.
Центральноукраїнськ
ий науковий вісник.
Технічні науки. 2023.
Вип. 8(39), ч. II. С. 101-
108.
3. Аулін В.В.,
Кристочук М.Є.,
Цьонь О.П., Сташків
М.Я., Бабій М.В.,
Бодоряк Ю.Д.
Глобальна криза від
пандемії Covid-19 та її
вплив на мобільність
населення.
Центральноукраїнськ
ий науковий вісник.
Технічні науки : зб.
наук. пр. –
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – Вип. 4
(35). – С. 247–253.
4. Babii, M., Tson, O.,
Kuchvara, I., & Chernii,
V. (2021). Improving
the efficiency of the
road organization traffic
at an unregulated
crossroads. Transport
Development, (1(8),
125-134.
5. Ляшук О.Л., Цьонь
О.П., Дзюра В.О.,
Бабій М.В.,
Кристочук М.Є.,
Лисенко С.В., Бодоряк
Ю.Д. Дослідження
безпеки дорожнього
руху на автошляхах.
Центральноукраїнськ

ий науковий вісник.
Технічні науки : зб.
наук. пр. –
Кропивницький :
ЦНТУ, 2022. – Вип. 5
(36). – С. 311–317.
38.3:
Динаміка машин:
навчальний посібник
для студентів денної
та заочної форм
навчання. Бабій А.В.,
Довбуш Т.А., Бабій
М.В., Ткаченко О.І.,
Сташків М.Я.
Тернопіль: Вид-во
ТНТУ імені Івана
Пулюя. 2023. 248 с.
38.4:
1. Конспект лекцій з
дисципліни
«Взаємодія видів
транспорту» для
здобувачів денної та
заочної форм
навчання
спеціальності 275
«Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті)» для
здобуття освітнього
ступеня «Бакалавр».
Бабій М.В., Цьонь
О.П. Тернопіль: ТНТУ,
2021. – 125 с.
2. Методичні вказівки
до виконання
практичних та
самостійних робіт з
дисципліни
«Взаємодія видів
транспорту» для
здобувачів денної та
заочної форм
навчання
спеціальності 275
«Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті)» для
здобуття освітнього
ступеня «Бакалавр».
Бабій М.В., Цьонь
О.П., Дзюра В.О.
Тернопіль, ТНТУ,
2022. – 35 с.
3. Методичні вказівки
до виконання курсової
роботи з дисципліни
«Взаємодія видів
транспорту» для
здобувачів денної та
заочної форм
навчання
спеціальності 275
«Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті)» для
здобуття освітнього
ступеня «Бакалавр».
Бабій М.В., Дзюра
В.О., Цьонь О.П.
Тернопіль, ТНТУ,
2023. – 48 с.
4. Методичні вказівки
до виконання
практичних та
самостійних робіт з
дисципліни

«Організація і технологія вантажно-розвантажувальних робіт» для здобувачів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» для здобуття освітнього ступеня «Бакалавр». Бабій М.В., Цьонь О.П. Тернопіль, ТНТУ, 2022. – 70 с.

5. Методичні вказівки для виконання кваліфікаційної роботи: для студентів освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) / уклад.: О.Л. Ляшук, Ю.Я. Вовк, В.О. Дзюра, О.П. Цьонь, І.М. Кучвара, М.В. Бабій, А.Й. Матвійшин, Н.Б. Гаврон, І.П. Вовк; М-во освіти і науки України, ТНТУ. – Тернопіль: ТНТУ, 2020. – 60 с.

38.8:

1. Керівник НДР № 619-23 «Проведення проектно-пошукових робіт з метою забезпечення раціональної взаємодії спеціальних навантажувальних та транспортних засобів при перевезенні великогабаритних вантажів».

2. Відповідальний виконавець НДР ВК 57-17 «Розробка теоретичних основ удосконалення транспортної системи м. Тернополя» № держреєстрації 0117U002239.

38.12:

1. Бабій М.В., Бісовський Н.М., Балацький С.С. Аналіз проблематики при взаємодії видів транспорту. Матеріали ІХ Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“. Тернопіль : ТНТУ, 2020. Том 1. С. 153.

2. Бабій М.В.
Дослідження ефективності розподілу асигнувань між взаємодіючими видами транспорту. Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції „Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій до 60-річчя з дня заснування Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя та 175-річчя з дня народження Івана Пулюя, 2020. С.55.

3. Бабій М.В., Чорній Б.В. Вплив підготовчих операцій на ефективність транспортування вантажів. Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції присвяченої пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича „ Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин “ – Тернопіль : ТНТУ, 2021. – С. 91.

4. Аулін В.В., Івасишена В.В., Бабій М.В., Миколюк Ю.М. Формування логістичної моделі транспортування сільськогосподарської продукції на агропромисловому виробництві. Матеріали Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, 17-19 листопада 2022 р „Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту“. Центральноукраїнський національний технічний університет. Кропивницький: ЦНТУ, 2022. С. 242-250.

5. Бабій М.В., Владика Х.С., Смірнов М.М. Проблеми контейнерних перевезень в Україні та шляхи їх вирішення. Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“. Тернопіль : ТНТУ,

2019. Том 1. С. 158.
6. Бабій М.В.
Дослідження параметрів стрічкового конвеєра для транспортування сипучих матеріалів. Матеріали XXI наукової конференції Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, (16-17 травня 2019 р.), 2019 – 212 с. С. 37-38.
7. Бабій М.В., Мазурок О.І., Бакан С.А., Школовий В.Б., Борисюк С.П.
Інформаційне управління транспортними потоками при забезпеченні ланцюгів постачань. Матеріали Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, 17-19 листопада 2022 р „Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту“. Центральнoукраїнський національний технічний університет. Кропивницький: ЦНТУ, 2022. С. 17-18.
38.14: Міжнародний конкурс студентських наукових робіт із спеціальності 275 "Транспортні технології", який проводився у Кременчуцькому національному університету імені Михайла Остроградського (весна 2021р.).
Переможець конкурсу (Диплом I ступеня) - Черній Віталій Олександрович.
38.19:
1. Член-кореспондент Академії Прикладних Наук від 24 листопада 2023 року, диплом ААС № 00190.
2. Член Тернопільської філії Всеукраїнської спілки автомобілістів.
Членський квиток . Серія Г №99 від 01.12.2020.

Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується

							виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 8, 12, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».
111815	Цьонь Олег Петрович	Завідувач кафедри, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом магістра, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2011, спеціальність: 090215 Машини та обладнання сільськогосподарського виробництва, Диплом магістра, Національний університет водного господарства та природокористування, рік закінчення: 2020, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом кандидата наук ДК 028480, виданий 28.04.2015, Атестат доцента АД 001672, виданий 18.12.2018</p>	10	Вантажні перевезення	<p>Стажування Міжнародне стажування за програмою "Транспортні технології" у Вищій Школі Безпеки (2021) та Інституті Європейських мов (2022).</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ: 38.1: 1. О.Л. Ляшук, У.М. Плекан, О.П. Цьонь, Т.Б. Пиндус. Планування діяльності автотранспортного підприємства. Методичні аспекти / Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. Вип. 5(36), ч.І, с. 256-262, 2022. 2. Rozhko N, Plekan U., Tson O., Matviishyn A. Digitalization of truck companies: current challenges and development prospects // Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. – 2022. – Col.6(37). – pp. 208-214. 3. Н. Я. Рожко, О.Л. Ляшук, У.М. Плекан, О.П. Цьонь, Б.Р. Гевко, Т.Д. Навроцька, О.П. Антонюк. Вплив середовища на кон'юнктуру ринку автомобільних перевезень України», ВМТ, 2022, вип. 16, вип. 2, с. 101–109. 4. Плекан У.М., Ляшук О.Л., Рожко Н.Я., Цьонь О.П., Буренніков Ю.Ю. Методика дослідження та прогнозування виробничого потенціалу автотранспортного підприємства. ВМТ 2023, №2 (18), 155-162. 5. Sakhno, V., Poliakov, V., Lyashuk, O., Murovani, I., Stelmashchuk, V., Onyschuk, V., Tson, O., Rozhko, N. To the comparative evaluation of three-unit lorry convoys of the different</p>

component systems by maneuverability. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2023, 121, 189-201. ISSN: 0209-3324. DOI: <https://doi.org/10.20858/sjsutst.2023.121.12>. (Scopus)

38.2:
1. Патент № 155040, Україна, МПК В60Р1/26. Розсувний кузов вантажного транспортного засобу / Гевко І.Б.; Ляшук О.Л.; Рогатинський Р.М.; Аулін В.В.; Довбуш Т.А.; Гевко Б.Р.; Левкович М.Г.; Рожко Н.Я.; Слободян Л.М.; Хорошун Р.В.; Цьонь О.П. № u202303606; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

2. Патент № 155041, Україна, МПК В60Р1/26. Розкладний накопичувач / Гевко І.Б.; Ляшук О.Л.; Рогатинський Р.М.; Аулін В.В.; Довбуш Т.А.; Гевко О.В.; Гевко Б.Р.; Сташків М.Я.; Хорошун Р.В.; Цьонь О.П. № u202303607; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

3. Патент № 155042, Україна, МПК В60Р1/26. Розсувний контейнер / Гевко І.Б.; Ляшук О.Л.; Рогатинський Р.М.; Аулін В.В.; Довбуш Т.А.; Гевко Б.Р.; Левкович М.Г.; Плекан У.М.; Цьонь О.П.; Хорошун Р.В.; Матвішин А.Й. № u202303613; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

38.4:
1. Цьонь О.П. Вантажні перевезення: методичні вказівки до виконання курсової роботи для студентів денної та заочної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт» / О.П. Цьонь, В.О. Дзюра, Ю.Я. Вовк. – Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2021. – 85 с.

2. Цьонь О.П., Вовк Ю.Я. Моделювання перевізного процесу: конспект лекцій.

Тернопіль : ТНТУ,
2022. 95 с.

3. Цьонь О.П., Ляшук
О.Л., Вовк Ю.Я.
Моделювання
перевізного процесу:
методичні вказівки до
виконання
практичних занять та
самостійної роботи.
Тернопіль : ТНТУ,
2022. 55 с.

4. Цьонь О.П., Вовк
Ю.Я., Дзюра В.О.
Конспект лекцій з
дисципліни “Вантажні
перевезення” для
студентів
спеціальності 275-
транспортні технології
(на автомобільному
транспорті).
Тернопіль : ТОВ
«Стереарт». 2020.
130 с.

5. Методичні вказівки
до виконання
практичних занять та
самостійної роботи з
навчальної
дисципліни
«Логістика» для
здобувачів вищої
освіти першого
(бакалаврського)
рівня за освітньо-
професійною
програмою 275
«Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті)»
спеціальності 275
«Транспортні
технології (за
видами)» галузі знань
27 «Транспорт»
денної та заочної
форми навчання
[Електронне видання]
/ Цьонь О. П.,
Никончук В. М.,
Рожко Н. Я., Плекан
У. М. – Тернопіль:
ТНТУ, 2023. – 46 с.
38.8:
Член редакційної
колегії: Journal of
Sustainable
Development of
Transport and
Logistics, Fundacja
Centrum Badań
Socjologicznych
Scientific Publishing
House "Centre of
Sociological Research"
ul. Bolesława Śmiałego
22 lok. 27 70-347,
Szczecin, Poland.
38.12:
1. М. Баран, О. Цьонь /
Огляд систем
перевезення вантажів
// Збірник тез
доповідей VIII
Міжнародної науково-
технічної конференції
молодих учених та
студентів „Актуальні
задачі сучасних

технологій “ М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін]. – Тернопіль : ТНТУ, 2019. – С. 161.

2. М. Євдошук, О. Цьонь / Огляд сучасних методів доставки партійних вантажів // // Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій “ М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін]. – Тернопіль : ТНТУ, 2019. – С. 178.

3. О. Цьонь, О. Ляшук, М. Сташків. Правове забезпечення міжнародних перевезень вантажів / Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції „Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій “до 60-річчя з дня заснування Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя та 175-річчя з дня народження Івана Пулюя, 2020. – с. 121.

4. О.Б.Онищук, А.Й.Матвіїшин, О.П.Цьонь. Аналіз схеми доставки вантажів на маятникових маршрутах / Збірник тез доповідей IX Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій “. Тернопіль, 2020. с.175.

5. О.П. Цьонь, У.М. Плекан. Використання інформаційно-аналітичної системи для організації перевізного процесу / Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції, 22 – 24 листопада 2023 р. м. Кропивницький, с. 238-239.

6. М. Я. Сташків, О. П. Цьонь, В. М. Антонюк. Моделювання руху наливного вантажу при транспортуванні напівзаповненої цистерни / Актуальні задачі сучасних технологій: зб. тез

						<p>доповідей XII міжнар. наук.-практ. конф. Молодих учених та студентів, (Тернопіль, 6-7 грудня 2023) / М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін.]. – Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2023. – с. 115-116.</p> <p>38.13: Викладання дисципліни Теоретична механіка іноземною мовою.</p> <p>38.14: Підготовка переможця 1 етапу Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт 2021р.</p> <p>38.19: Член-кореспондент Транспортної Академії України (Диплом №1988 від 07.06.2019 р.)</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 2, 4, 8, 12, 13, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
426284	Гевко Богдан Романович	Асистент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом бакалавра, Тернопільський національний економічний університет, рік закінчення: 2012, спеціальність: 0502 Менеджмент, Диплом магістра, Тернопільський національний економічний університет, рік закінчення: 2013, спеціальність: Менеджмент організацій і адміністрування, Диплом кандидата наук ДК 040471, виданий 28.02.2021</p>	1	Пасажирські перевезення	<p>Кваліфікація</p> <p>1. Диплом магістра ТЕ №45823530, рік закінчення: 2013 р, Тернопільський національний економічний університет, спеціальність: Менеджмент організацій та адміністрування.</p> <p>2. Диплом кандидата економічних наук ДК №040471 виданий 28.02.2017р.</p> <p>Стажування</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1: 1. Liashuk, O., Hevko, I., Hud, V., Khoroshun, R., Hevko, B., Matviishyn, A., & Sipravska, M. (2022). Стенди для дослідження підвіски автомобіля. Bulletin of Lviv National Environmental</p>

University.
Agroengineering
Research, (26), 127-133.

2. ЛЯШУК, О., ГЕВКО,
І., ГУПКА, А.,
СЛОБОДЯН, Л.,
ГЕВКО, Б., &
ХОРОШУН, Р. (2023).
Розробка моделі
узагальненого
діагностичного
показника технічного
стану ходової частини
автомобіля з
використанням
математичних методів
теорії планування
експерименту.
СУЧАСНІ
ТЕХНОЛОГІЇ В
МАШИНОБУДУВАННІ
І ТА ТРАНСПОРТІ,
2(21), 135-144.

3. Н. Я. Рожко, О.Л.
Ляшук, У.М. Плекан,
О.П. Цьонь, Б.Р.
Гевко, Т.Д. Навроцька,
О.П. Антонюк. Вплив
середовища на
кон'юнктуру ринку
автомобільних
перевезень України»,
ВМТ, 2022, вип. 16,
вип. 2, с. 101–109.

4. Natalia Rozhko, Oleg
Tson, Uliana Plekan,
Anatolii Matviishyn,
Bogdan Gevko. The use
of network intralogistics
and fulfillment for
functioning of transport
and warehouse
complexes / Central
Ukrainian Scientific
Bulletin. Technical
Sciences. 2023.
Col.7(38), Part II, p.
257-264.

5. О.Л. Ляшук, У.М.
Плекан, О.П. Цьонь,
Б.Р. Гевко. Розвиток
технологій гібридних
силових установок /
Центральноукраїнськ
ий науковий вісник.
Технічні науки. 2023.
Вип. 8(39), ч.І. – С.
139-146.

6. О.Л. Ляшук, М.Я.
Сташків, О.П. Цьонь,
Н.Я. Рожко, У.М.
Плекан, Б.Р. Гевко.
Підвищення
ефективності
функціонування
нерегульованого
перехрестя з круговим
рухом /
Центральноукраїнськ
ий науковий вісник.
Технічні науки. 2023.
Вип. 8(39), ч.І. – С.
219-229.

7. Плекан, У. М.;
Цьонь, О. П.; Гевко, Б.
Р.; Антонюк, О. П.
Аналіз логістичних
витрат підприємства.
ВМТ 2023, 17, 114-120.

8. Міронов Д.В.,
Ляшук О.Л., Гевко

І.Б., Гупка А.Б., Слободян Л.М., Гевко Б.Р., Хорошун Р.В. Розробка моделі узагальненого діагностичного показника технічного стану ходової частини автомобіля з використанням математичних методів теорії планування експерименту. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – № 2 (21). Луцьк: 2023. - С. 135 – 144.

38.2:
1. Патент № 152286, Україна, МПК G08G 1/09. Сенсорний нерегульований пішохідний перехід / Ляшук О.Л.; Гевко І.Б.; Рогатинський Р.М.; Гудь В.З.; Цьонь О.П.; Матвіїшин А.Й.; Хорошун Р.В.; Слободян Л.М.; Романюк О.Б.; Бодоряк Ю.Д.; Гевко Б.Р., № u202202157; опубл. 12.01.2023, бюл. № 2.

2. Патент № 155002, Україна, МПК E01F13/04. Сенсорний регульований пішохідний перехід з розумним світлофором / Гевко І.Б.; Ляшук О.Л.; Рогатинський Р.М.; Хорошун Р.В.; Гудь В.З.; Слободян Л.М.; Дмитрів О.Р.; Гевко Б.Р.; Бодоряк Ю.Д.; Цьонь О.П. № u202302464; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

3. Патент № 155001, Україна, МПК G01N17/00. Стенд для дослідження характеристик підвіски автомобіля / Ляшук О.Л.; Хорошун Р.В.; Гевко І.Б.; Гудь В.З.; Левкович М.Г.; Гевко Б.Р.; Матвіїшин А.Й.; Цьонь О.П.; Слободян Л.М.; Навроцька Т.Д. № u202302465; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

4. Патент № 155040, Україна, МПК B60P1/26. Розсувний кузов вантажного транспортного засобу / Гевко І.Б.; Ляшук О.Л.; Рогатинський Р.М.; Аулін В.В.; Довбуш Т.А.; Гевко Б.Р.; Левкович М.Г.; Рожко Н.Я.; Слободян Л.М.; Хорошун Р.В.; Цьонь О.П. №

u202303606; опубл.
10.01.2024, бюл. №
2/2024.
5. Патент № 155041,
Україна, МПК
В60P1/26. Розкладний
накопичувач / Гевко
І.Б.; Ляшук О.Л.;
Рогатинський Р.М.;
Аулін В.В.; Довбуш
Т.А.; Гевко О. В.;
Гевко Б.Р.; Сташків
М.Я.; Хорошун Р.В.;
Цьонь О.П. №
u202303607; опубл.
10.01.2024, бюл. №
2/2024.
6. Патент № 155042,
Україна, МПК
В60P1/26. Розсувний
контейнер / Гевко
І.Б.; Ляшук О.Л.;
Рогатинський Р.М.;
Аулін В.В.; Довбуш
Т.А.; Гевко Б.Р.;
Левкович М.Г.;
Плекан У.М.; Цьонь
О.П.; Хорошун Р.В.;
Матвішин А.Й. №
u202303613; опубл.
10.01.2024, бюл. №
2/2024.
38.4:
1. Методичні вказівки
та програма практики
за темою
кваліфікаційної
роботи: для
здобувачів освітньо-
професійної програми
"Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті)" першого
(бакалаврського)
рівня вищої освіти
спеціальності 275
Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті) денної та
заочної форми
навчання / уклад.:
Вовк Ю.Я., Аулін В.В.,
Цьонь О. П., Гевко
Б.Р., Рожко Н.Я.,
Плекан У.М.,
Матвішин А.Й. –
Тернопіль: ТНТУ,
2023. – 40 с.
2. Методичні вказівки
до самостійної роботи
з дисципліни
«Техніко-економічне
обґрунтування
інженерних рішень на
СТО та АТП» для
студентів всіх форм
навчання другого
рівня вищої освіти за
спеціальністю 274
«Автомобільний
транспорт» галузі
знань 27 «Транспорт»
/ І.Б. Гевко, Р.М.
Рогатинський, В.З.
Гудь, Б.Р. Гевко. -
Тернопіль, ТНТУ імені
Івана Пулюя, 2023. –
35 с.
3. Методичні вказівки

до самостійної роботи з дисципліни «Технологічне проектування автотранспортних підприємств» для студентів усіх форм навчання першого рівня освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, В.З. Гудь., В.В. Аулін, Б.Р. Гевко. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2023. – 111 с.

4. Конспект лекцій з дисципліни «Управління автотранспортними підприємствами» для студентів всіх форм навчання другого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, Б.Р. Гевко. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2020. – 214 с.

5. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Управління автотранспортними підприємствами» для студентів усіх форм навчання першого рівня освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, Мосій О.Б., Б.Р. Гевко. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2023. – 35 с.

6. Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Управління автотранспортними підприємствами» для студентів усіх форм навчання першого рівня освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, Мосій О.Б., Б.Р. Гевко. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2023. – 25 с.

38.12:

1. Ю. С. Никеруй, Б. Р. Гевко, С. З. Залуцький, Ю. Є. Паливода. Техніко-економічне обґрунтування використання канатних систем у малих складських приміщеннях /

Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції присвяченої пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича „Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин“, 23-24 вересня 2021. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2021. – С. 73.

2. Гевко І., Гудь В., Матвішин А., Гевко Б. Сенсорний регульований пішохідний перехід з розумним світлофором / Четверта всеукраїнська наук.-техн. інтернет конф. «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем». Рівне, 26 - 27 квітня, 2023. – с. 150-151.

3. Гевко І.Б., Дячун А.Є., Гевко Б.Р., Довбуш Т.А., Коваль С.О., Стібайло О.Ю., Брикса А.О. Стенд для дослідження характеристик гвинтових конвеєрів-змішувачів з обертовими кожухами / Збірник тез ІХ Міжнародної наук.-практ. конф. «Інноваційні технології в АПК». Луцьк, 2023. (7-8 червня 2023 р.) – с. 27-29.

4. Гевко І.Б., Ляшук О.Л., Рогатинський Р.М., Хорошун Р.В., Гевко Б.Р., Матвішин А.Й. Синтез підвіски автотранспортних засобів / Збірник матеріалів Міжнародної наук.-практ. конф. «Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту». Кропивницький: ЦНТУ, 2023. (22 -24 листопада 2023 р.) – с. 73.

5. Гевко І.Б., Хорошун Р.В., Навроцька Т.Д., Гевко Б.Р. Регульоване перехрестя з розумним світлофором / Збірник матеріалів Міжнародної наук.-

практ. конф.
«Інноваційні
технології розвитку та
ефективності
функціонування
автомобільного
транспорту».
Кропивницький:
ЦНТУ, 2023. (22 -24
листопада 2023 р.) – с.
78.

6. Ляшук О.Л., Гевко
Ів.Б., Хорошун Р.В.,
Гевко Б.Р. Стенди для
досліджень
характеристик
підвіски автомобіля /
Процеси, машини та
обладнання
агропромислового
виробництва:
проблеми теорії та
практики: зб. тез
доповідей міжнар.
наук.-техн. конф.
присвячена 90-річчю
Рибак Тимотія
Івановича та 60-річчю
кафедри технічної
механіки та
сільськогосподарських
машин (Тернопіль,
29–30 вересня 2022).
– Тернопіль, 2022. –
С. 173.

7. Ляшук О.Л., Гевко
І.Б., Рогатинський
Р.М., Гудь В.З.,
Левкович М.Г., Гевко
Б.Р., Хорошун Р.В.
Експериментальна
установка для
дослідження підвіски
автомобіля /
Матеріали
міжнародної наук.-
практ. конф.
«Інноваційні
технології розвитку та
ефективності
функціонування
автомобільного
транспорту».
Кропивницький, 2022.
(17-19 листопада
2022р.) – с. 189-192.
38.19:
Керівник ГО "Альянс
автомобільного
транспорту України".
38.20:
Практична робота за
спеціальністю 275
Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті) - 5 років.

Академічна та
професійна
кваліфікація
забезпечує
досягнення цілей та
програмних
результатів навчання
ОП, що засвідчується
виконанням
підпунктів: 1, 2, 4, 12,
19, 20 п. 38 чинних
Ліцензійних умов
«Види та результати

						професійної діяльності».	
202466	Рожко Наталія Ярославівна	Професор, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом спеціаліста, Тернопільськи й інститут народного господарства, рік закінчення: 1994, спеціальність: Економічне і соціальне планування, Диплом спеціаліста, Тернопільськи й державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2005, спеціальність: 050108 Маркетинг, Диплом доктора наук ДД 012054, виданий 29.06.2021, Диплом кандидата наук ДК 008935, виданий 13.12.2000, Атестат доцента ДЦ 007062, виданий 18.02.2003	26	Проектування транспортно- складських комплексів	<p>Кваліфікація</p> <ol style="list-style-type: none"> Диплом спеціаліста КЖ 902125, рік закінчення: 1994 р., Тернопільський інститут народного господарства, спеціальність: економічне і соціальне планування. Диплом спеціаліста ТЕ №26016146, рік закінчення: 2005 р., Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, спеціальність: маркетинг, кваліфікація – економіст. Кандидат економічних наук за спеціальністю 08.07.01 – економіка промисловості, 2000р., диплом ДК №008935. Вчене звання доцент за кафедрою маркетингу на виробництві, 2003р., атестат ДЦ №007062. Доктор економічних наук за спеціальністю 08.00.04. – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності), 2021р., диплом ДД №012054. <p>Підвищення кваліфікації</p> <ol style="list-style-type: none"> Національний університет водного господарства та природокористування, Інститут післядипломної освіти, свідоцтво про підвищення кваліфікації № 018-3024/2022 від 30 червня 2022. <p>Мета стажування: удосконалення методики викладання дисциплін «Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті», «Ергономічне забезпечення транспортних процесів», «Інтелектуальні транспортні системи» шляхом поглиблення і розширення професійних умінь і навичок в межах спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології» (на</p>

автомобільному транспорті)» галузі знань 27 Транспорт з професійним володінням сучасними інноваційними технологіями та впровадженням їх у практику навчального процесу.

Стажування

1. В Сілезькому інституті здоров'я Sp. z oo (Катовіце, Польща) з 01 вересня 2022р.

по 01 листопада 2022р у обсязі 180 год. CERTIFICATE This is to certify that Rozhko Nataliya. Slaski Instytut Zdrowia Sp. z o.o., (Katowice, Poland), NIP 954-282-30-27 01.11.2022 р.

2. Стажування в інституті європейських мов SP. Z OO (Катовіце, Польща) з 01 лютого 2021р. по 02 серпня 2021р у обсязі 180 год. CERTIFICATE This is to certify that Rozhko Nataliya. INSTYTUT JEZYKÓW EUROPEJSKICH SP. Z O.O., (Katowice, Poland), NIP 954-282-29-44 02.08.2022 р.

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1:

1. Н.Я. Рожко, О.Л. Ляшук, У.М. Плекан, О.П. Цьонь, Б.Р. Гевко, Т.Д. Навроцька, О.П. Антонюк. Вплив середовища на кон'юктуру ринку автомобільних перевезень України. Вісник машинобудування та транспорту. Вінниця, 2022. №2 (16). С. 101-109.

2. Rozhko N, Plekan U., Tson O., Matviishyn A. Digitalization of truck companies: current challenges and development prospects // Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. 2022. Col.6(37). pp. 208-214.

3. Natalia Rozhko, Oleg Tson, Uliana Plekan, Anatolii Matviishyn, Assoc. Prof., Bogdan Gevko. The use of network intralogistics and fulfillment for the functioning of transport and warehouse

complexes// Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. 2023. Col.7(38), Part II.

4. Рожко Н.Я., Бочко О.Ю., Васильців Н.М. Взаємозв'язок скорочення ланцюгів постачання та scm на ринку овочів та фруктів. Академічний огляд . Науковий журнал 2020. Випуск 2 (53). С.55-63.

5. Рожко Н.Я. Система застосування мережевої інтралогістики на ринку товарів першої необхідності. Економічний простір. 2021. Вип. №166. С.58-64.

6. Natalia Rozhko, Liubomyr Slobodian, Anatolii Matviishyn, Maria Babii, Dmytro Mironov, Main aspects of third party logistics activities in modern transport realities. Центральнoукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 101-108.

7. Sakhno, V., Poliakov, V., Lyashuk, O., Murovani, I., Stelmashchuk, V., Onyschuk, V., Tson, O., Rozhko, N. To the comparative evaluation of three-unit lorry convoys of the different component systems by maneuverability. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2023, 121, 189-201. ISSN: 0209-3324. DOI: <https://doi.org/10.20858/sjsutst.2023.121.12>. (Скопус).

38.3:

1. Рожко Н.Я. Симбіоз ціннісних відносин на ринку овочів та фруктів: засади, тренди, механізм формування: монографія. Львів: «ГАЛІЧ-ПРЕС», 2020. 232с.

2. Nataliya Rozhko Sapiński, Aleksander, Sabina Sanetra-Półgrabi, Serhii Y. Kasian, Medani P. Bhandari Social Responsibility as A Tool for The Human Resources Policy Development and Reducing Inequalities on Tourism Industry Inequality- The unbeatable Challenge,

River Publishers,
Denmark / the
Netherlands, USA,
ISBN: 9788770226233;
e-ISBN:
9788770226226
Могографія Web of
Science.
38.4:
1. Конспект лекцій з
дисципліни
«Проектування
транспортно-
складських
комплексів» для
здобувачів першого
рівня вищої освіти
усіх форм навчання за
освітньо -
професійною
програмою:
«Транспортні
технології(на
автомобільному
транспорті)» галузі
знань 27 «Транспорт»
спеціальності
275«Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті)» / Н.Я.
Рожко. – Тернопіль:
ТНТУ, 2022. – 106с.
2. Методичні вказівки
до виконання
практичних занять з
дисципліни
«Проектування
транспортно-
складських
комплексів» для
здобувачів першого
рівня вищої освіти
усіх форм навчання за
освітньо -
професійною
програмою:
«Транспортні
технології(на
автомобільному
транспорті)» галузі
знань 27 «Транспорт»
спеціальності
275«Транспортні
технології(на
автомобільному
транспорті)» / Н.Я.
Рожко. – Тернопіль:
ТНТУ, 2022. – 42с.
3. Методичні вказівки
до виконання
самостійних робіт з
дисципліни
«Проектування
транспортно-
складських
комплексів» для
здобувачів першого
рівня вищої освіти
усіх форм навчання
за освітньо -
професійною
програмою:
«Транспортні
технології(на
автомобільному
транспорті)» галузі
знань 27 «Транспорт»
спеціальності
275«Транспортні
технології(на

автомобільному транспорті)» / Н.Я. Рожко – Тернопіль: ТНТУ, 2021. – 16с.

38.5:
Захист дисертації на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук на тему : «Формування поведінки стейкхолдерів на ринку фруктів та овочів в умовах його структурного та когнітивного розвитку» 31 березня 2021р. Робота виконана у Національному університеті водного господарства та природокористування Міністерства освіти і науки України (м. Рівне).

38.8:
Керівник з виконання науково - технічної теми для впровадження інноваційних заходів з підвищення безпеки руху ТОВ «ЗБАРАЗЬКЕ АТП 16140».

38.12:
1. Н.Я. Рожко. Деякі аспекти інновацій в управлінні інтелектуальних транспортних систем. Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимofія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики Тернопіль: ТНТУ 29-30 вересня 2022 року С.164-165.

2. О.П. Цьонь, О.Л. Ляшук, Н.Я. Рожко, У.М. Плекан. Моделювання шляхів підвищення безпеки дорожнього руху. Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимofія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин Процеси, машини та

обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики 29-30 вересня 2022 року С. 176.

3. Рожко Н.Я., Плекан У.М. Сучасні тренди та реалії ринку автомобільних перевезень та логістики в Україні. Тези XV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту» 24-26 жовтня 2022 року. – Житомир: Житомирська політехніка, 2022. – С.125-126.

4. Плекан Уляна, Рожко Наталія Бенчмаркінг транспортно-експедиторських компаній Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 19-20 жовтня 2022р. Рівне: НУВГП, 2022. 301с. Електронне видання. С.143.

5. Рожко Н.Я., Рожко С.С. Оцінка конкурентних переваг автоперевізних пасажирських підприємств в умовах структурного і когнітивного розвитку. Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту" 17 – 19 листопада 2022 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – С.186-187.

6. Аулін В.В., Галінський Є.С., Рожко Н.Я., Сташків А.П. Дослідження організації доставки меблів, витратних матеріалів та сировини на замовлення населенню м. Кропивницький з використанням різних маршрутів. Збірник матеріалів

Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту" 17 – 19 листопада 2022 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2022.– С. 200-212.

7. С. С. Рожко, Н. Я. Рожко. Роль інформаційних програмних продуктів в логістичній діяльності транспортного підприємства. Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» 6-7 грудня 2023 р. м.Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2023. – 497с. С.150 – 151.

8. Н. Я. Рожко, Д. Д. Радько. Актуальність міжнародних пасажирських перевезень для України. Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» 6-7 грудня 2023 р. м.Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2023. – 497с. С.152-153.

9. Н. Я. Рожко О. В. Лапчак, Л. Я. Сенік. Сучасні виклики української транспортно-логістичної системи під час війни. Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» 6-7 грудня 2023 р. м.Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2023. – 497с.С.160-162.

38.14: Керівництво студенткою Лапчак Оксана Володимирівна котра отримала Диплом 1-го ступеня за участь у першому етапі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з галузі знань 27 «Транспорт» 2022/2023 н.р.

38.19:

						<p>Участь в громадській організації об'єднання автомобілістів України.</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 5, 8, 12, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
273398	Плекан Уляна Михайлівна	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом бакалавра, , рік закінчення: 2013, спеціальність: , Диплом магістра, Тернопільський національний економічний університет, рік закінчення: 2014, спеціальність: Облік і аудит, Диплом магістра, Національний університет водного господарства та природокористування, рік закінчення: 2021, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом кандидата наук ДК 048648, виданий 23.10.2018</p>	5	Техніко-економічне обґрунтування транспортних процесів	<p>Кваліфікація</p> <p>1. Диплом магістра М21 № 108517, рік закінчення: 2021 р, Національний університет водного господарства та природокористування , спеціальність: транспортні технології, спеціалізація: на автомобільному транспорті.</p> <p>2. Кандидат економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності), 2018 р., диплом ДК №048648.</p> <p>3. Вчене звання доцент за кафедрою автомобілів, 2023р., атестат АД №014406.</p> <p>Стажування Instytut Języków Europejskich Sp. z o.o., Katowice. Certificate. Successfully completed the academic training on the subject: Organization of the educational process and student training program in Instytut Języków Europejskich Sp. z o.o. Innovative technologies, scientific-methodical and informational provision of educational process in the automobile transport industry. Science as the basis of educational process. Automobile engineering. Date of issued: 22.08.2022. Training period: 01.02.2022-02.08.2022. Passed 180 hours.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача</p>

за п.38 ЛУ:

38.1:

1. Rozhko N, Plekan U., Tson O., Matviishyn A. Digitalization of truck companies: current challenges and development prospects. Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. 2022. Col.6(37). P. 208–214.

2. Ляшук О.Л., Плекан У.М., Цьонь О.П., Пиндус Т.Б. Планування діяльності автотранспортного підприємства. Методичні аспекти. Центральнoукраїнськoй науковий вісник. Технічні науки. 2022. Вип. 5(36). ч.І. С. 256–262.

3. Плекан У.М., Павликівська О.І. Фінансовий консалтинг: тенденції та особливості розвитку в Україні. Галицький економічний вісник. 2020. № 5 (66). С. 59–66.

4. Плекан У. М., Ляшук О. Л., Рожко Н. Я., Цьонь О. П., Буренніков Ю. Ю. Методика дослідження та прогнозування виробничого потенціалу автотранспортного підприємства. Вісник машинобудування та транспорту. №2(18) 2023, 155–163.

5. Rozhko N., Tson O., Plekan U., Matviishyn A., Gevko B. The use of network intralogistics and fulfillment for the functioning of transport and warehouse complexes. Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. 2023. Col.7(38), Part II. pp. 257-264.

38.3:

Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень на СТО та АТП: Навчальний посібник / укладачі : Гевко І.Б., Ляшук О.Л., Луциків І.В., Плекан У.М., Клендій В.М. – Тернопіль: Вид-во ТНТУ ім. І. Пулюя, 2021. – 276 с.

38.4:

1. Конспект лекцій з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування

транспортних процесів» для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Укладач: Плекан У.М. – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2023. – 98 с.

2. Методичні вказівки для практичних занять з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування транспортних процесів» для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Укладач: 11. Плекан У.М. – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2023. – 77 с.

3. Методичні вказівки для виконання самостійної роботи з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування транспортних процесів» для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Укладач: Плекан У.М. – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2023. – 18 с.

4. Лящук О.Л., Цьонь О.П., Вовк Ю.Я., Плекан У.М. Методичні вказівки та програма практики для проведення технологічної практики студентів денної та заочної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2021. 42 с.

38.8: Керівник госпдоговірної НДР

№531-22. Наказ
№4/2-363 від
14.07.2022р.
38.12:

1. Цьонь О.П., Плекан
У.М. Використання
інформаційно-
аналітичної системи
для організації
перевізного процесу.
Збірник матеріалів
Міжнародної науково-
практичної
конференції
"Інноваційні
технології розвитку та
ефективності
функціонування
автомобільного
транспорту", 22 – 24
листопада 2023 р. с.
238-239.

2. Плекан У. М.,
Цьонь, О. П.,
Окунський О. О.
Оцінка потенціалу
автотранспортного
підприємства
графоаналітичним
методом. Матеріали
XVI Міжнародної
науково-практичної
конференції «Сучасні
технології та
перспективи розвитку
автомобільного
транспорту», 23-25
жовтня 2023 року:
збірник наукових
праць / Міністерство
освіти і науки
України, Вінницький
національний
технічний університет
[та інш.]. – Вінниця:
ВНТУ, 2023. – 396 с.
270-271.

3. Плекан У. М.,
Гарасівка А. М.
Амортизація
автоцистерн для
перевезення рідинних
вантажів. Матеріали
XII Міжнародної
науково-практичної
конференції молодих
учених та студентів
«АКТУАЛЬНІ ЗАДАЧІ
СУЧАСНИХ
ТЕХНОЛОГІЙ» –
Тернопіль, 6-7 грудня
2023 року. С. 166.

4. Рожко Н.Я., Плекан
У.М. Сучасні тренди та
реалії автомобільних
перевезень та
логістики в Україні.
Сучасні технології та
перспективи розвитку
автомобільного
транспорту: матеріали
XV Міжнародної
науково-практичної
конференції, м.
Житомир, 24-26
жовтня 2022 р.,
Державний
університет
«Житомирська
політехніка», 2022. С.
125.

						<p>5. Плекан У.М., Рожко Н.Я. Бенчмаркінг транспортно-експедиторських компаній. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції, м. Рівне, 19-20 жовтня 2022р., НУВГП, 2022. С. 143 - 144.</p> <p>6. Плекан У.М. Економічний потенціал підприємств автомобільного транспорту. Матеріали IV Міжнародної студентської науково - технічної конференції. м. Тернопіль, 28-29 квітня 2021 р., Тернопільський національний технічний університет ім. І.Пулюя, 2021. С. 223.</p> <p>7. Плекан У. М. Оптимізація поточних витрат підприємства у ринкових умовах. Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій : матеріали Міжнародної науково-технічної конференції до 60-річчя з дня заснування Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя та 175-річчя з дня народження Івана Пулюя, м. Тернопіль, 14-15 травня 2020 року, ТНТУ, 2020. С. 259.</p> <p>38.19: Член Всеукраїнської спілки автомобілістів (Серія Г № 183).</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 8, 12, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
49733	Пилипець Оксана Михайлівна	Доцент, Основне місце	Факультет інженерії машин, споруд	Диплом спеціаліста, Тернопільськи	24	Техноекоекологія та цивільна безпека	Кваліфікація 1. Диплом ДМ № 002134, рік

		роботи	та технологій	й приладобудівний інститут імені Івана Пулюя, рік закінчення: 1995, спеціальність: біотехнічні і медичні апарати та системи, Диплом магістра, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 1996, спеціальність: технологія машинобудування, Диплом кандидата наук ДК 045712, виданий 09.04.2008, Атестат доцента 12ДЦ 028874, виданий 10.11.2011		закінчення: 1996р. Тернопільський приладобудівний інститут імені Івана Пулюя, кваліфікація: магістр машинобудування спеціальність: 05.02.08 - технологія машинобудування. 2. Диплом кандидата технічних наук ДК № 045712., виданий 09.04.2008 р. 3. Атестат доцента 12ДЦ № 028874. р., виданий 10.11.2011р. Стажування Центр українсько-Центр українсько-європейського наукового співробітництва. Свідоцтво про підвищення кваліфікації № ADV - 1005103-CUEC від 21.06.2022 за програмою «Управління якістю науково-дослідницької діяльності у закладах вищої та фахової передвищої освіти в умовах воєнних реалій». Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ: 38.1: 1. Стадник І.Я. Економічна ефективність теплових систем мініпекарні [Електронний ресурс] / І. Я. Стадник, В. А. Піддубний, С. В. Красножон, О. М. Пилипець // Формування ринкових відносин в Україні. - 2023. - № 1. - С. 74-80. 2. М.І. Пилипець. Передумови розроблення комбінованих операцій виготовлення гвинтових і шнекових заготовок методом обробки металів тиском./ Пилипець М.І., Васильків В.В., Радик Д.Л., Пилипець О.М.// Збірник наукових праць «Перспективні технології та прилади» // м. Луцьк травень 2021р. – Луцьк: Луцький НТУ, 2021.- С.112-124. 3. І Стадник. Особливості теплообміну в тісті
--	--	--------	---------------	--	--	--

при формуванні бубликів /Стадник І., Пилипець О., Піддубний В., Веселовська Т.// Праці Таврійського державного агротехнологічного університету : наукове фахове видання. Том 1. Випуск 21/Наукове фахове видання // ТДАТУ. - Мелітополь: ТДАТУ, 2021.- с. 52-66.

4. Methods of calculation of the power for dough kneading with the use of blade-free working part / Igor Stadnik, Oksana Pylypets, Mykhailo Pylypets, Volodymyr Poddubny, Olena Kolomiiets // Scientific Journal of TNTU. - Tern. : TNTU, 2020. - Vol 4. - No 100. - P. 75–85.

5. Stadnik Igor. Peculiarities of heat exchange in dough under the rotating rollers action / Igor Stadnik, Oksana Lyasota, Volodymyr Poddubny, Lidiya Korets // Scientific Journal of TNTU. - Tern. : TNTU, 2019. - Vol 95. - No 3. - P. 75-85.

38.3:

1. Техноекоелогія та цивільна безпека. Частина «Техноекоелогія»: навч. посіб. для студентів інженерних спеціальностей / укладачі: Н. М. Зварич, О. М. Пилипець. Тернопіль : ФОП Паляниця В. А., 2023. 150с.

38.4:

1. Електронний курс «Техноекоелогія та цивільна безпека» сертифікат №0416 (2023-04-21)

2. Методичні вказівки до виконання практичної та самостійної роботи по темі «Регулювання забруднення атмосфери. Розрахунок гранично-допустимих викидів.» з курсу «Техноекоелогія та цивільна безпека» для студентів денної та заочної форм навчання / Укладачі: Зварич Н. М., Пилипець О. М. – Тернопіль: ТНТУ, 2020. – 14 с.

3. Pylypets O.M. Methodical instructions

for practical classes and independent work on the course "Technoecology and Civil safety" on the topic "Ecological problems of the atmosphere" for students of all specialties full-time, part-time, distance education. - TNTU, Ternopil, 2022. - 30 c. 38.8:

Керівник госпдоговірної НДР згідно договору №586-23 від 18.05.2023 р. Розроблення науково-технічної документації щодо вдосконалення лінії виготовлення сиров'ялених ковбас.

38.12:

1. Стадник І.Я. Обґрунтування термодинамічної ефективності повітряного теплонасоса у системі перерозподілу енергетичних ресурсів/ І.Я. Стадник, О.М. Пилипець/Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики» Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Тернопіль – Тернопіль 29-30 вересня 2022.

2. Пилипець М. Технологічні способи формоутворення широкосмугових гвинтових спіралей /М. Пилипець, О. Лясота// Матеріали VIII Міжнародна науково-технічна конференція "Прогресивні технології у машинобудуванні РТМЕ-2019", 4-8 лютого 2019 р. Івано-Франківськ – Яремче, 2019. С. 192-194.

3. Пилипець М.І. Особливості технологічного процесу виготовлення широкосмугових профільних гвинтових заготовок. / М.І.Пилипець, О.М. Пилипець// Матеріали ІХ-ої Міжнародної науково-технічної конференції

						<p>"Прогресивні технології в машинобудуванні", 3-7- лютого 2020 р. Львів-Плай. С.139-141.</p> <p>4. Зварич Н.М., Пилипець О.М. Проблеми утилізації упаковки для харчових продуктів. Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції „Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій“ Т.: ТНТУ, 2020. - С. 222.</p> <p>5. О. Пилипець. Аспекти екологічної безпеки в умовах військового конфлікту. /Пилипець О., Зварич Н. //Збірник тез Міжнародної наукової конференції „Воєнні конфлікти та техногенні катастрофи: історичні та психологічні наслідки“ (до 35 роковин аварії на Чорнобильській АЕС),2021. - с. 164-165.</p> <p>38.13: Проведення навчальних занять англійською мовою з дисципліни «Техноекологія та цивільна безпека» / «Technoecology and Civil Safety» для іноземних студентів I курсу факультетів ФМТ, ФПТ, ФІС, ФЕМ в обсязі 75 год. (0,1 ставки) згідно наказу №4/2-449 від 08.08.19 р.</p> <p>38.14: Робота у складі організаційного комітету / журі I етапу Всеукраїнської студентської олімпіади: 2019 р. – дисципліна «Загальна екологія», 2020 р. – дисципліна «Техноекологія».</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 8, 12, 13, 14 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
166406	Вовк Юрій Ярославович	Доцент, Основне місце	Факультет інженерії машин, споруд	Диплом спеціаліста, Тернопільськи	21	Транспортна телематика	<p>Стажування: Вища освіта – магістр, кваліфікація –</p>

		роботи	та технологій	<p>й державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2006, спеціальність: Менеджмент організацій та адміністрування, Диплом магістра, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 1999, спеціальність: Металорізальні верстати та системи, Диплом магістра, Національний університет водного господарства та природокористування, рік закінчення: 2020, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом кандидата наук ДК 045382, виданий 12.03.2008, Атестат доцента 12ДЦ 026260, виданий 20.01.2011</p>	<p>інженер з транспорту, спеціальність: транспортні технології, спеціалізація: на автомобільному транспорті; Національний університет водного господарства та природокористування, 2020р., диплом з відзнакою.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ: 38.1:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Savchenko, L., Grygorak, M., Polishchuk, V., Vovk, Y., Lyashuk, O., Vovk, I., & Khudobei, R. (2022). Complex evaluation of the efficiency of urban consolidation centers at the micro level. <i>Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport</i>, 115, 135-159. 2. Savchenko, L., Zhigula, S., Yurchenko, K., Vovk, Y., & Oleksiuk, A. (2021). Combination of different means of parcel deliveries in urban logistics in adverse weather conditions. <i>Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics</i>, 6(1), 6-17. 3. Azemsha, S., Kravchenya, I., Vovk, Y., Lyashuk, O., & Vovk, I. (2021). Scheduling technique of route vehicles on duplicating stretches. <i>Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport</i>, 113, 5–16. 4. Aulin, V., Lyashuk, O., Pavlenko, O., Velykodnyi, D., Hrynkiv, A., Lysenko, S., ... & Sokol, M. (2019). Realization of the Logistic Approach in the International Cargo Delivery System. <i>Communications-Scientific letters of the University of Zilina</i>, 21(2), 3-12. 5. Lyashuk, O., Levkovich, M., Vovk, Y., Gevko, I., Stashkiv, M., Slobodian, L., & Pyndus, Y. (2023). The study of stress-strain state elements of the truck semi-trailer body bottom. <i>Scientific Journal of Silesian University of</i>
--	--	--------	---------------	--	--

Technology. Series Transport, 118, 161–172.

6. Lyashuk, O., Levkovych, M., Stashkiv, M., Pastukh, O., Martyniuk, V., Mironov, D., Rabe, M., & Vovk, Y. (2023). Innovative stress analysis and machine learning forecasting for semi-trailer truck body durability. *Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics*, 8(2), 43–57.

7. Drożdż, W., Vovk, Y., Widera, K., Łopatka, A., & Gawlik, A. (2023). Sustainability assessment of the energy generation systems. *Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics*, 8(2), 249–258.

8. Lyashuk, O., Okipnyi, I., Mykulyk, P., Hevko, R., Lutsiv, I., Pastukh, O., & Vovk, Y. (2021). The dynamics of impulse strengthening process of screw crest. *Iranian Journal of Science and Technology, Transactions of Mechanical Engineering*, 46(4), 839–850.

9. Lyashuk, O., Serilko, L., Serilko, D., Hevko, I., Lutsiv, I., Vovk, Y., Levkovich, M., & Tson, O. (2022). The investigation of a physical pendulum motion, which move along a horizontal axis. *Bulletin of the Karaganda University. "Physics" Series*, 106(2), 75–85.

38.3: Вовк Ю.Я., Вовк І.П. Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник (курс лекцій). – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2021. – 104 с.

38.4: 1. Розроблено електронний курс ID 3355. Транспортна телематика.
2. Методичні вказівки до виконання практичних робіт та самостійної роботи з дисципліни «Транспортна телематика» для

здобувачів першого освітнього рівня підготовки усіх форм навчання освітньої програми 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) / Укл.: Ю. Я. Вовк, О. П. Цьонь, І. П. Вовк. – Тернопіль: Стерео-Арт, 2023. – 36 с.

3. Методичні вказівки з технологічної практики для студентів 3-го курсу напряму підготовки 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної форми навчання / Ю.Я. Вовк, В.О. Дзюра, О.П. Цьонь, А.Й. Матвішин, О.Л. Ляшук, І.П. Вовк. – Тернопіль: Стерео-Арт, 2021. – 20 с.

4. Методичні вказівки для виконання кваліфікаційної роботи: для студентів освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) / уклад.: О.Л. Ляшук, Ю.Я. Вовк, В.О. Дзюра, О.П. Цьонь, І.М. Кучвара, М.В. Бабій, А.Й. Матвішин, Н.Б. Гаврон, І.П. Вовк; М-во освіти і науки України, ТНТУ. – Тернопіль: ТНТУ, 2020. – 60 с.

5. Методичні вказівки та програма практики за темою кваліфікаційної роботи: для здобувачів освітньо-професійної програми "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної та заочної форми навчання / уклад.: Вовк Ю.Я., Аулін В.В., Цьонь О. П., Гевко Б.Р., Рожко Н.Я., Плекан У.М., Матвішин А.Й. –

Тернопіль: ТНТУ,
2023. – 40 с.
38.8:
Головний редактор
іноземного наукового
видання, що
індексується в
бібліографічних
базах: Journal of
Sustainable
Development of
Transport and Logistics
(<https://jsdtl.sciview.net/index.php/jsdtl>)
Польща.
38.12:
1. Вовк, Ю. Я.,
Матвійшин, А. Й., &
Вовк, Я. Ю. (2022).
Паратранзитні та
мікроперевезення в
системі надання
транспортних послуг у
військовий період.
Збірник тез доповідей
Міжнародної науково-
практичної
конференції
присвяченої 90-річчю
від дня народження
професора Рибак
Тимофія Івановича та
60-річчю кафедри
технічної механіки та
сільськогосподарських
машин „Процеси,
машини та
обладнання
агропромислового
виробництва:
проблеми теорії та
практики“, 161-162.
2. Сучасні транспортні
технології: platooning
та перспективи
впровадження / Ю. Я.
Вовк, Д. В. Капський,
Р. В. Худобей, А. С.
Сядро // Збірник тез
доповідей
Міжнародної науково-
технічної конференції
присвяченої пам'яті
професора Гевка
Богдана Матвійовича
„Проблеми теорії
проекткування та
виготовлення
транспортно-
технологічних
машин“, 23-24
вересня 2021. – Т. :
ФОП Паляниця В. А.,
2021. – С. 101–102. –
(Прогресивні
технології в
автомобільному
господарстві).
3. Вовк, Ю. Я., Жук, М.
І., Репіленко, А. В., &
Дмитрик, А. І. (2021).
Автоматизоване
водіння: підвищення
безпеки вантажних
перевезень
автомобільним
транспортном.
Транспортна безпека:
правові та
організаційні аспекти:
матеріали XVI

Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 19 листопада 2021 року). Кривий Ріг, 2021. 238 с., 32.

4. Вовк Ю.Я., Худобей Р.В. (2021). Контроль дотримання безпеки перевезень на громадському транспорті в умовах карантинних обмежень з використанням інтелектуальних транспортних систем. Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XVI Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 19 листопада 2021 року). Кривий Ріг, 2021. 238 с., 35.

5. Вовк Ю.Я., Семчишин А.А., Нагірний М.М., Рудейчук Є.І. Зв'язок між транспортними засобами та безпека дорожнього руху. Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XV Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 13 листопада 2020 року). Кривий Ріг, 2020. 299 с. – С. 64.

6. Вовк Ю. Я., Вовк Я. Ю., Губич Н. В., Іванунь В. В. Аналіз ролі транспортної телематики та Інтернету речей (IoT) в транспорті / Актуальні задачі сучасних технологій : зб. тез доповідей XII міжнар. наук.-практ. конф. Молодих учених та студентів, (Тернопіль, 6-7 грудня 2023) / М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін.]. – Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2023. – 500. - с. 134-135.

7. Вовк Ю.Я., Вовк І.П., Худобей Р.В., Питлик С.В., Вовк Я.Ю. Мобільність як послуга (МааS): доцільність впровадження у малих міських або сільських районах // VI Міжнародній

науково-практичній конференції “Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport”, 22-24 листопада 2023 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2023. – 250 с. - С. 105-106.

8. Вовк Ю.Я., Вовк Я.Ю., Петренко О.А., Верес А.О. Вплив смарт-технологій на безпеку дорожнього руху: Дослідження технологічних інновацій // VI Міжнародній науково-практичній конференції “Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport”, 22-24 листопада 2023 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2023. – 250 с. - С. 107.

9. Vovk Y.Y., Vovk I.P., Dzhvak T.R., Korol O.O., Khmil P.D. Impact of smart technologies on traffic safety: Research of technological innovations // 6th International Scientific and Practical Conference "Innovative technologies for the development and efficiency of road transport. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport", November 22-24, 2023 - Kropyvnytskyi: National Technical University, 2023. - 250 p. - P. 108.

10. Худобей Р.В., Бакан С.А., Вовк Ю.Я. Increasing the efficiency of technological support for transport operations // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency

of machines, processes and systems", 19-21 квітня 2023 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2023. – 170 с. - С. 62-63.

11. Дживак Т.Р., Вовк Ю.Я., Вовк Я.Ю. Modular systems of conveyors for transport and warehouse operations // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 19-21 квітня 2023 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2023. – 170 с. - С. 126-127.

12. Вовк Ю. Я. Телематичні системи для автомобільного транспорту та сільськогосподарських машин: можливості та проблеми / Юрій Ярославович Вовк, А. Р. Якубішин, Р. В. Худобей // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції „Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики“, 29-30 вересня 2022 року. – Т.: ФОП Паляниця В. А., 2022. – С. 163. – (Транспортно-технологічні процеси).

13. Вовк Ю.Я. Аналіз ціноутворення для послуг зберігання та складування в європейських країнах / Ю.Я. Вовк, Х.П. Кусяк, Т.Р. Дживак, Р.В. Рудяк, В.Б. Шидлівський, Р.В. Худобей // Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту: Міжнар. наук.-практ. інтернет-конф., 17-19 листоп. 2022 р., м. Кропивницький: зб. матер. / М-во освіти і науки України, Центральноукраїн. нац. техн. ун-т, каф. експлуатації та рем. машин. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 328 с. - С.19-23.

						<p>38.14: Студент групи МНс-31 спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Андрій Олексюк під керівництвом доцента кафедри автомобілів Вовка Юрія Ярославовича став переможцем та отримав диплом третього ступеня на Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей у 2020/2021 навчальному році зі спеціальності «Транспортні системи», який відбувся у Харківському національному університеті міського господарства імені О.М. Бекетова відповідно до наказу МОН № 1457 від 24 листопада 2020 р.</p> <p>38.19: 1. Член Всеукраїнської спілки автомобілістів (членський квиток Серія Г № 123 від 01.09.2021) 2. Голова Громадської організації «Асоціація випускників Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя». Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 8, 12, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
166406	Вовк Юрій Ярославович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом спеціаліста, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2006, спеціальність: Менеджмент організацій та адміністрування, Диплом магістра, Тернопільський державний	21	Основи теорії транспортних процесів і систем	Кваліфікація Диплом магістра М 20 №157244, рік закінчення: 2020 р, Національний університет водного господарства та природокористування, спеціальність: транспортні технології, спеціалізація: на автомобільному транспорті. Кандидат технічних наук за спеціальністю 05.03.01 – процеси механічної обробки,

технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 1999, спеціальність: Металорізальні і верстати та системи, Диплом магістра, Національний університет водного господарства та природокористування, рік закінчення: 2020, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом кандидата наук ДК 045382, виданий 12.03.2008, Атестат доцента 12ДЦ 026260, виданий 20.01.2011

верстати та інструменти, 2008р., диплом ДК №045382. Вчене звання доцента за кафедрою менеджменту підприємницької діяльності, 2011, Атестат 12 ДЦ №026260.

Стажування: Вища освіта – магістр, кваліфікація – інженер з транспорту, спеціальність: транспортні технології, спеціалізація: на автомобільному транспорті; Національний університет водного господарства та природокористування, 2020р., диплом з відзнакою.

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ: 38.1: 1. Savchenko, L., Grygorak, M., Polishchuk, V., Vovk, Y., Lyashuk, O., Vovk, I., & Khudobei, R. (2022). Complex evaluation of the efficiency of urban consolidation centers at the micro level. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport, 115, 135-159. 2. Savchenko, L., Zhigula, S., Yurchenko, K., Vovk, Y., & Oleksiuk, A. (2021). Combination of different means of parcel deliveries in urban logistics in adverse weather conditions. Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, 6(1), 6-17. 3. Azemsha, S., Kravchenya, I., Vovk, Y., Lyashuk, O., & Vovk, I. (2021). Scheduling technique of route vehicles on duplicating stretches. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport, 113, 5-16. 4. Aulin, V., Lyashuk, O., Pavlenko, O., Velykodnyi, D., Hrynkiv, A., Lysenko, S., ... & Sokol, M. (2019). Realization of the Logistic Approach in the International Cargo Delivery System. Communications-

Scientific letters of the University of Zilina, 21(2), 3-12.

5. Lyashuk, O., Levkovych, M., Vovk, Y., Gevko, I., Stashkiv, M., Slobodian, L., & Pyndus, Y. (2023). The study of stress-strain state elements of the truck semi-trailer body bottom. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport, 118, 161–172.

6. Lyashuk, O., Levkovych, M., Stashkiv, M., Pastukh, O., Martyniuk, V., Mironov, D., Rabe, M., & Vovk, Y. (2023). Innovative stress analysis and machine learning forecasting for semi-trailer truck body durability. Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, 8(2), 43–57.

7. Drożdż, W., Vovk, Y., Widera, K., Łopatka, A., & Gawlik, A. (2023). Sustainability assessment of the energy generation systems. Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, 8(2), 249–258.

8. Lyashuk, O., Okipnyi, I., Mykulyk, P., Hevko, R., Lutsiv, I., Pastukh, O., & Vovk, Y. (2021). The dynamics of impulse strengthening process of screw crest. Iranian Journal of Science and Technology, Transactions of Mechanical Engineering, 46(4), 839–850.

9. Lyashuk, O., Serilko, L., Serilko, D., Hevko, I., Lutsiv, I., Vovk, Y., Levkovich, M., & Tson, O. (2022). The investigation of a physical pendulum motion, which move along a horizontal axis. Bulletin of the Karaganda University. “Physics” Series, 106(2), 75–85.

38.3:
Вовк Ю.Я., Вовк І.П.
Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник (курс лекцій). – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет

імені Івана Пулюя,
2021. – 104 с.
38.4:
1. Розроблено
електронних курс ID
3354 Основи теорії
транспортних
процесів та систем.
2. Методичні вказівки
до виконання
практичних робіт та
самостійної роботи з
дисципліни «Основи
теорії транспортних
процесів та систем»
для здобувачів
першого освітнього
рівня підготовки усіх
форм навчання
освітньої програми
275 Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті) / Укл.: Ю.
Я. Вовк, О. П. Цьонь, І.
П. Вовк, І. М. Кучвара.
– Тернопіль: Стерео-
Арт, 2022. – 40 с.
3. Методичні вказівки
до виконання
практичних робіт та
самостійної роботи з
дисципліни «Основи
теорії транспортних
процесів та систем»
для здобувачів
першого освітнього
рівня підготовки усіх
форм навчання
освітньої програми
275 Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті). Частина 2
/ Укл.: Ю. Я. Вовк, О.
П. Цьонь, І. П. Вовк. –
Тернопіль: Стерео-
Арт, 2023. – 28 с.
4. Методичні вказівки
з технологічної
практики для
студентів 3-го курсу
напряму підготовки
275 «Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті)» денної
форми навчання /
Ю.Я. Вовк, В.О.
Дзюра, О.П. Цьонь,
А.Й. Матвішин, О.Л.
Ляшук, І.П. Вовк. –
Тернопіль: Стерео-
Арт, 2021. – 20 с.
5. Методичні вказівки
для виконання
кваліфікаційної
роботи: для студентів
освітньо-професійної
програми
"Транспортні
технології
(автомобільний
транспорт)" першого
(бакалаврського)
рівня вищої освіти
спеціальності 275 –
Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті) / уклад.:

О.Л. Ляшук, Ю.Я. Вовк, В.О. Дзюра, О.П. Цьонь, І.М. Кучвара, М.В. Бабій, А.Й. Матвіїшин, Н.Б. Гаврон, І.П. Вовк; М-во освіти і науки України, ТНТУ. – Тернопіль: ТНТУ, 2020. – 60 с.

6. Методичні вказівки та програма практики за темою кваліфікаційної роботи: для здобувачів освітньо-професійної програми "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної та заочної форми навчання / уклад.: Вовк Ю.Я., Аулін В.В., Цьонь О. П., Гевко Б.Р., Рожко Н.Я., Плекан У.М., Матвіїшин А.Й. – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 40 с.

38.8:
Головний редактор іноземного наукового видання, що індексується в бібліографічних базах: Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics (<https://jsdtl.sciview.net/index.php/jsdtl>) Польща.

38.12:
1. Вовк, Ю. Я., Матвіїшин, А. Й., & Вовк, Я. Ю. (2022). Паратранзитні та мікроперевезення в системі надання транспортних послуг у військовий період. Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимофія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин „Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики“, 161-162.

2. Сучасні транспортні технології: platooning та перспективи впровадження / Ю. Я.

Вовк, Д. В. Капський, Р. В. Худобей, А. С. Сядро // Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції присвяченої пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича „Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин“, 23-24 вересня 2021. — Т. : ФОР Паляниця В. А., 2021. — С. 101–102. — (Прогресивні технології в автомобільному господарстві).

3. Вовк, Ю. Я., Жук, М. І., Репіленко, А. В., & Дмитрик, А. І. (2021). Автоматизоване водіння: підвищення безпеки вантажних перевезень автомобільним транспортом. Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XVI Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 19 листопада 2021 року). Кривий Ріг, 2021. 238 с., 32.

4. Вовк Ю.Я., Худобей Р.В. (2021). Контроль дотримання безпеки перевезень на громадському транспорті в умовах карантинних обмежень з використанням інтелектуальних транспортних систем. Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XVI Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 19 листопада 2021 року). Кривий Ріг, 2021. 238 с., 35.

5. Вовк Ю.Я., Семчишин А.А., Нагірний М.М., Рудейчук Є.І. Зв'язок між транспортними засобами та безпека дорожнього руху. Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XV Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції),

(м. Кривий Ріг, 13 листопада 2020 року). Кривий Ріг, 2020. 299 с. – С. 64.

6. Вовк Ю. Я., Вовк Я. Ю., Губич Н. В., Іванунь В. В. Аналіз ролі транспортної телематики та Інтернету речей (IoT) в транспорті / Актуальні задачі сучасних технологій : зб. тез доповідей XII міжнар. наук.-практ. конф. Молодих учених та студентів, (Тернопіль, 6-7 грудня 2023) / М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін.]. – Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2023. – 500. - с. 134-135.

7. Вовк Ю.Я., Вовк І.П., Худобей Р.В., Питлик С.В., Вовк Я.Ю. Мобільність як послуга (МаaS): доцільність впровадження у малих міських або сільських районах // VI Міжнародній науково-практичній конференції “Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport”, 22-24 листопада 2023 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2023. – 250 с. - С. 105-106.

8. Вовк Ю.Я., Вовк Я.Ю., Петренко О.А., Верес А.О. Вплив смарт-технологій на безпеку дорожнього руху: Дослідження технологічних інновацій // VI Міжнародній науково-практичній конференції “Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport”, 22-24 листопада 2023 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2023. – 250 с. - С. 107.

9. Vovk Y.Y., Vovk I.P., Dzhyvak T.R., Korol O.O., Khmil P.D. Impact of smart technologies on traffic

safety: Research of technological innovations // 6th International Scientific and Practical Conference "Innovative technologies for the development and efficiency of road transport. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport", November 22-24, 2023 - Кropyvnytskyi: National Technical University, 2023. - 250 p. - P. 108.

10. Худобей Р.В., Бакан С.А., Вовк Ю.Я. Increasing the efficiency of technological support for transport operations // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 19-21 квітня 2023 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2023. – 170 с. - С. 62-63.

11. Дживак Т.Р., Вовк Ю.Я., Вовк Я.Ю. Modular systems of conveyors for transport and warehouse operations // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 19-21 квітня 2023 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2023. – 170 с. - С. 126-127.

12. Вовк Ю. Я. Телематичні системи для автомобільного транспорту та сільськогосподарських машин: можливості та проблеми / Юрій Ярославович Вовк, А. Р. Якубішин, Р. В. Худобей // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції „Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та

практики“, 29-30 вересня 2022 року. – Т.: ФОП Паляниця В. А., 2022. – С. 163. – (Транспортно-технологічні процеси).

13. Вовк Ю.Я. Аналіз ціноутворення для послуг зберігання та складування в європейських країнах / Ю.Я. Вовк, Х.П. Кусяк, Т.Р. Дживак, Р.В. Рудяк, В.Б. Шидлівський, Р.В. Худобей // Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту: Міжнар. наук.-практ. інтернет-конф., 17-19 листоп. 2022 р., м. Кропивницький: зб. матер. / М-во освіти і науки України, Центральнoукраїн. нац. техн. ун-т, каф. експлуатації та рем. машин. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 328 с. - С.19-23.

38.14:
Студент групи МНс-31 спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Андрій Олексюк під керівництвом доцента кафедри автомобілів Вовка Юрія Ярославовича став переможцем та отримав диплом третього ступеня на Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей у 2020/2021 навчальному році зі спеціальності «Транспортні системи», який відбувся у Харківському національному університеті міського господарства імені О.М. Бекетова відповідно до наказу МОН № 1457 від 24 листопада 2020 р.

38.19:
1. Член Всеукраїнської спілки автомобілістів (членський квиток Серія Г № 123 від 01.09.2021)
2. Голова Громадської організації «Асоціація випускників Тернопільського національного технічного

						<p>університету імені Івана Пулюя»</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 8, 12, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
426283	Аулін Віктор Васильович	Професор, Сумісництво	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом спеціаліста, Кіровоградський державний педагогічний університет ім. О.С.Пушкіна, рік закінчення: 1974, спеціальність: Фізика та математика, Диплом магістра, Центральноукраїнський національний технічний університет, рік закінчення: 2018, спеціальність: 274 Автомобільний транспорт, Диплом доктора наук ДД 004624, виданий 29.09.2015, Диплом кандидата наук ФМ 039437, виданий 19.04.1990, Аттестат професора 12ІП 005404, виданий 03.07.2008</p>	41	Основи теорій систем і управління	<p>Стажування</p> <p>1. Підвищення кваліфікації шляхом стажування у ПП «Олікс» (м. Кропивницький) 01.03.2021-30.03.2021 рр. відповідно до наказу по ЦНТУ №32-05 від 24.02.2021 р. Тема: «Логістичний та кіберфізичний підходи до управління надійністю і ефективністю автомобільних транспортних систем і процесів в нестаціонарних умовах функціонування». 7 кредитів ЄКТС (210 годин).</p> <p>2. Стажування за кордоном у Вищій школі Безпеки, м. Познань, Республіка Польща, сертифікат № 01/10/2-21 з 19.04-30.09.2021 р (180 год; 6 кред.).</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1:</p> <p>1. Аулін, В. В., Голуб, Д. В., Гриньків, А. В., Головатий, А. О., Аулін, В. В., Гриньків, А. В., & Головатий, А. О. (2019). Проблеми впровадження інтелектуальних транспортних та виробничих систем (Doctoral dissertation, ЦНТУ).</p> <p>2. Aulin, Victor, et al. "Increasing the functioning efficiency of the working warehouse of the" Uvk Ukraine" company transport and logistics center." (2020).</p> <p>3. Аулін, В. В., et al. Необхідність розроблення нової системи організації та</p>

управління логістичними потоками. Diss. ЦНТУ, 2020.

4. Аулін Віктор Васильович, Віктор Вікторович Біліченко, and Артем Сергійович Замуренко. "Реалізація системного підходу при визначенні ефективності функціонування складних регіональних транспортних систем." Вісник машинобудування та транспорту 15.1 (2022): 44-51.

5. Аулін, Віктор Васильович, Віктор Вікторович Біліченко, and Артем Сергійович Замуренко. "Розробка математичної моделі надійності багатофункціональних транспортних систем доставки." Вісник машинобудування та транспорту 17.1 (2023): 23-29.

38.3:

1. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О., Лисенко С.В., Голуб Д.В., Кузик О.В., Тихий А.А. Методологічні основи проектування та функціонування інтелектуальних транспортних і виробничих систем: монографія під заг.ред. д.т.н., проф. Ауліна В.В. - Кропивницький: Видав. ФОП Лисенко В.Ф., 2020. - 428 с. ISBN 978-617-7813-27-8.

2. Теоретичні і методологічні основи логістики транспортних і виробничих систем : монографія / В. В. Аулін, А. В. Гриньків, С. В. Лисенко [та ін.]. - Кропивницький : СПД ФО Лисенко В. Ф., 2021. - 503 с.

38.4:

1. Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій: метод. рекомендації до практ. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.:

В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 60 с.

2. Проектний аналіз транспортних систем і технологій: метод. рекомендації до практич. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 56 с.

3. Інформаційні системи і технології на транспорті: метод. рекомендації до лабораторних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 40 с.

4. Технології транспортно-експедиторської діяльності: метод. рекомендації до практич. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 56 с.

5. Аулін В.В. Інформаційні системи і технології на транспорті: конспект лекцій для здобувачів вищої освіти денної та заочної форми навчання зі спеціальності 275«Транспортні

технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт» / В.В. Аулін, О.П. Цьонь. – Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2023. – 147 с.

38.6:

1. Керівництво здобувачем Слоном В.В. Тема дисертаційної роботи: «Підвищення довговічності силових агрегатів транспортних машин використанням оливи з присадкою на основі геомодифікатора». Кандидат технічних наук. Захист відбувся 21.09.2021 р. <https://khntusg.com.ua/nauka/specializovani-vcheni-radi/specializovana-vchena-rada-po-zahistu-kandidatskih-disertacij-k-64-832-03/zahist-disertacij-u-specializovani-vchenij-radi-k-64-832-03/>

2. Керівництво здобувачем Лівіцьким О.М. Тема дисертаційної роботи: «Підвищення надійності автотракторної техніки елементно-модульною системою технічного обслуговування і ремонту». Кандидат технічних наук. Захист відбувся 21.09.2021 р. <https://khntusg.com.ua/nauka/specializovani-vcheni-radi/specializovana-vchena-rada-po-zahistu-kandidatskih-disertacij-k-64-832-03/zahist-disertacij-u-specializovani-vchenij-radi-k-64-832-03/>

38.7:

Член спеціалізованих вчених рад:

1. Д23.073.01 при ЦНТУ.

2. К64.832.03 при ХНТУСГ ім. П.Василенка. Офіційний опонент по докторським і кандидатським дисертаціям:

1. Чернишова О.С., ХНАДУ, 2019 р.

2. Іванушко О.М., НТУ, 2020 р. (разова, PhD).

3. Галкін А.С., ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2020.

4. Тарандушка Л.А., НТУ, 2020.

5. Россолов О.В.,

ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2021.
6. Симоненко Р.В., НТУ, 2021.
38.8:
Керівник тем:
1. 0116U008108
"Наукові основи підвищення надійності та ефективності функціонування автомобільних транспортних систем". Термін дії 2016-2021рр.
2. 0116U008113
"Теоретичні основи підвищення надійності транспортних систем і транспортних засобів". Термін дії 2016-2021 рр.
3. 0118U003746
"Підвищення ефективності функціонування підприємств агропромислового виробництва на основі логістичного підходу". Термін дії 2017-2027 рр.
Член редколегії журналів:
1. Збірник наукових праць «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки», ЦНТУ.
2. Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, Fundacja Centrum Badań Socjologicznych Scientific Publishing House "Centre of Sociological Research" ul. Bolesława Śmiałego 22 lok. 27 70-347, Szczecin, Poland.
38.9:
Експерт експертної групи для проведення оцінювання ефективності діяльності закладів вищої освіти в частині провадження ними наукової (науково-технічної) діяльності за науковим напрямом "Технічні науки" (Наказ МОНУ від 07.09.2020 р., №1111).
38.12:
1. Інформаційна модель забезпечення надійності та ефективності транспортних процесів пасажирських перевезень / В. В. Аулін, Д. В. Голуб, В. С. Дібрівний [та ін.] //

Підвищення надійності машин і обладнання : міжнар. наук.-практ. конф., 15-17 квіт. 2020 р., м. Кропивницький : матеріали конф. / М-во освіти і науки України, Центральноукраїн. нац. техн. ун-т, каф. експлуатації та ремонту машин. - Кропивницький : ЦНТУ, 2020. – С. 230-232.

2. Гриньків А.В., Головатий А.О., Лисенко С.В., Аулін В.В., Голуб Д.В. Ефективність використання цифрових та інтелектуальних технологій в транспортно-виробничих системах Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.75-78.

3. Гриньків А.В., Аулін В.В., Головатий А.О. Використання технологій Internet of Things при логістизації систем, процесів і операцій на транспорті Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.72-74.

4. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В. Використання методу нечітких множин для оцінки показників ергономічності транспортних засобів Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку

автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.15-17.

5. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О. Інформаційно-логістичний підхід забезпечення належного технічного рівня мобільної сільськогосподарської техніки Зб. тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 24-25 лют. 2022 р., м. Київ / НУБіП. – К.: Видавничий центр НУБіП України, 2022. – С. 116-119.

38.14:

1. Голова журі II етапу Олімпіади зі спеціальності "Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі", (2016-2019рр.).
2. Заступник голови II етапу Олімпіади зі спеціальності "Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі", (2016-2019рр.).
3. Голова журі Міжнародної науково-практичної конференції "інтернет-конференції: "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту" (2019-2021 рр.).
4. Керівництво переможцями II етапу Олімпіади зі спеціальності "Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі": – 2019: ст.гр. ТТ18-2ск Антощенко Є.В. (диплом за I загальне місце), ст.гр. АТ-16 Зайченко С.О., ст.гр. АТ18-2ск Головатенко О.Г., АТ16 Одайський С.І. (сертифікат учасника).
5. Член галузевої конкурсної комісії Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі

						<p>спеціальності "Транспортні системи", ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, м. Харків. (2018-2021рр.). 38.19:</p> <p>1. Академік Транспортної академії України (диплом №1892 від 08.06.2018 р.).</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
188106	Дзюра Володимир Олексійович	Професор, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом спеціаліста, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2013, спеціальність: Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом магістра, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2005, спеціальність: 090202 Технологія машинобудування, Диплом магістра, Національний університет водного господарства та природокористування, рік закінчення: 2020, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом доктора наук ДД 012560, виданий 30.11.2021, Диплом кандидата наук ДК 045384, виданий 12.03.2008,</p>	15	Транспортне планування міст	<p>Кваліфікація</p> <p>1. Диплом магістра М20 №157248, рік закінчення: 2020р, Національний університет водного господарства та природокористування, спеціальність: транспортні технології, спеціалізація: на автомобільному транспорті.</p> <p>2. Кандидат технічних наук за спеціальністю 05.02.08 – технології машинобудування, 2008р., диплом ДК №045384.</p> <p>3. Вчене звання доцент за кафедрою технології машинобудування та автомобілів, 2013р., атестат 12ДЦ №036861.</p> <p>5. Доктор технічних наук за спеціальністю 05.02.08 – технології машинобудування, 2021р., диплом №ДД012560.</p> <p>6. Вчене звання професора за кафедрою автомобілів, 2023р., атестат АП №004778.</p> <p>Стажування Академічне стажування обсягом 180 год. у Вільнюському технічному університеті ім. Гадемінаса (сертифікат за підписом декана факультету Олега Прентковскіса). 2021</p>

Атестат
доцента 12ДЦ
036861,
виданий
21.11.2013,
Атестат
професора АП
004778,
виданий
23.12.2022

рік

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:
38.1:
1. Methodological approach to estimating the efficiency of the stock complex facing of transport and logistic centers in Ukraine. V. Aulin, O. Pavlenko, D. Velikodnyy, O. Kalinichenko, A. Zielinska, A. Hrinkiv, V. Diychenko, V. Dzyura Proceedings Paper 1st International Scientific Conference on Current Problems of Transport (ICCPТ). 2019/1/1. 120-132.(Web of Science)
2. Realization of the logistic approach in the international cargo delivery system. Aulin, V., Lyashuk, O., Pavlenko, O., Dzyura, V., Sokol, M. Communications - Scientific Letters of the University of Zilina, 2019, 21(2), pp. 3-12 (Scopus).
3. Бабій М.В., Дзюра В.О., Бабій А.В., Рожко Н.Я., Валяшек В.Б. Обґрунтування оптимальної схеми перевезення насипних вантажів при взаємодії різних видів транспорту. Центральнoукраїнськ ий науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 125-133.
4. O Sorokivska, O Myshkovych, V. Dzyura. Formation Of A Model For Determining The Competitiveness Of Enterprises In The Market Of Transportation. Innovative Solution in Modern Science, No 1(53), 2022, p. 5-17. DOI: [https://doi.org/10.26886/2414-634X.1\(53\)2022.1](https://doi.org/10.26886/2414-634X.1(53)2022.1).
5. О.Л. Ляшук, О.П. Цьонь, В.О. Дзюра, М.В. Бабій, М.С. Кристопчук, С.В. Лисенко, Ю.Д. Бодоряк. Дослідження безпеки дорожнього руху на автошляхах / Центральнoукраїнськ ий науковий вісник. Технічні науки. Вип. 5(36), ч.І, с. 311-317, 2022.
38.2:
1. Патент на корисну модель №139863,

Україна МПК Е04Н 6/00, G09G 5/42, H02S 40/38. Парковка з системою моніторингу вільних місць. Дзюра В.О. Заявник і власник патенту Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – № u201907057. Заявл. 27.01.2020, Опубл. 27.01.2020, бюл. № 2.

2. Патент на корисну модель № 141072, Україна. МПК Е01F 9/00 (2006.01). Спосіб підвищення безпеки на перехресті / Дзюра В.О., Окіпний І.Б., Гаврон Н.Б., заявник і власник патенту Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – № u201907900. Заявл. 25.03.2020, Опубл. 25.03.2020, бюл. № 6.

3. Патент на корисну модель № 142224, Україна МПК В60R 1/00 (2006.01), Система нічного водіння автомобіля / Дзюра В.О., Кучвара І.М.. Заявник і власник патенту Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – № u201910952. Заявл. 06.11.2019, Опубл. 25.05.2020, бюл. № 10.

4. Патент на винахід № 142684, Україна МПК В60R 25/04 (2006.01). Система блокування живлення двигуна автомобіля / Дзюра В.О., Ляшук О.Л., Кучвара І.М. Павх І.І. Заявник і власник патенту Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – № u201911409. Заявл. 25.11.2019, Опубл. 25.06.2020, бюл. № 12.

5. Патент на корисну модель № 138912, Україна МПК (2016.01) Е01F 13/04, Безпечний регульований пішохідний перехід / Дзюра В.О. заявник і власник патенту патенту Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя – u201905985. Заявл.

30.05.2019, Опубл.
10.12.2019, бюл. № 23.

38.3:
Створення та модернізація транспортно-технологічних механізмів машин і обладнання% монографія / О. Л. Ляшук, Р. Б. Гевко, В.О. Дзюра, О.М. Кирик, А.П. Довбиш
Тернопіль : ТНТУ, 2019. - 167 с. ISBN 978-617-7331-96-3. (Монографія).

38.4:
1. Дзюра В.О., Бабій М.В., Вовк Ю.Я. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни "Транспортне планування міст" для студентів спеціальності 275 - «Транспортні технології (за видами транспорту)». Тернопіль : ФОП Паляниця В.А., 2023. – 25 с.
2. Дзюра В.О., Бабій М.В., Вовк Ю.Я. Методичні вказівки до самостійної роботи з курсу "Транспортне планування міст" для студентів спеціальності 275 - «Транспортні технології (за видами транспорту)» Тернопіль : ФОП Паляниця В.А., 2022. – 50 с.
3. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни "Пасажирські перевезення" для студентів спеціальності 275 -«Транспортні технології (за видами транспорту)» Дзюра В.О., Бабій М.В., Вовк Ю.Я. – Тернопіль : ФОП Паляниця В.А., 2021. – 15 с.

38.5:
Диплом доктора наук №ДДо12560 виданий 30.10.2021р.

38.7:
Член спец. вченої ради Д58.052.02, Д 58.052.07

38.8:
1. Керівник НДР ВК 57-17 «Розробка теоретичних основ удосконалення транспортної системи м. Тернополя», № держреєстрації 0117U002239.
2. Керівник НДР

№588-23
«Розроблення науково-технічної документації, зокрема паспортів маршрутів приміських пасажирських перевезень з обґрунтуванням тарифів на перевезення та графіків руху пасажирського транспорту».

38.9:
Керівник експертних груп, Наказ НАЗЯВО Наказ №563-Е; Наказ №1042-Е; Наказ №1338-Е, Наказ 1201-Е

38.12:
1. Парковка з системою моніторингу вільних місць / В. О. Дзюра, В. Г. Назарук, С. Ю. Папа, Н. Б. Старик // Збірник тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 25-26 листопада 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – Том 1. – С. 161. – (Сучасні технології на транспорті).

2. Система нічного водіння автомобіля / Н. А. Чорний, Н. Р. Константинів, І. В. Петушенко, В. О. Дзюра // Збірник тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 25-26 листопада 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – Том 1. – С. 162. – (Сучасні технології на транспорті).

3. Яцишин О. М. Циліндро-поршневий механізм двигуна внутрішнього згорання / О. М. Яцишин, А. А. Кромець, В. О. Дзюра // Збірник тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 25-26 листопада 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – Том 1. – С. 160. – (Сучасні технології на транспорті).

4. А.І. Голояд, С.І. Гринчишин, В.О. Дзюра. Поняття

транспортної рухливості населення. “Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport ”, Центральноукраїнський національний технічний університет. 22 – 24 листопада 2023 р. – с. 151-152.

5. Д.А. Гнідий, С.А. Крук, Дзюра В.О. Методи підвищення споживчих властивостей на регульованих перехрестях. “Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport ”, Центральноукраїнський національний технічний університет. 22 – 24 листопада 2023 р. – С. 139-140.

38.13: Викладання дисципліни Інженерна графіка та САД-системи, наказ №4/2-375 від 16.08.2021.

38.14: Підготовка призера (Плотиці Володимира Мирославовича) II етапу Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни «Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі» який відбувся 17 - 19 квітня 2019 року на базі Центральноукраїнського національного технічного університету у місті Кропивницький.

38.19: Член Тернопільської філії всеукраїнської спілки автомобілістів України

Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 2, 3, 4, 5,

							7, 8, 9, 12, 13, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».
370943	Слободян Любомир Михайлович	Асистент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом магістра, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 1999, спеціальність: Металорізальні верстати та системи, Диплом магістра, Національний університет водного господарства та природокористування, рік закінчення: 2022, спеціальність: 274 Автомобільний транспорт, Диплом кандидата наук ДК 056673, виданий 14.05.2020	4	Транспортні засоби	<p>Кваліфікація</p> <p>1. Диплом кандидата технічних наук ДК № 05663, виданий 14.05.2020 р.</p> <p>2. Диплом магістра Національного університету водного господарства та природокористування М22 № 119403, рік закінчення: 2022 р., спеціальність: Автомобільний транспорт</p> <p>Стажування</p> <p>Стажування в період з 06.02.2023 р. по 04.09.2023 р., (180 годин) в «Instytut Języków Europejskich Sp.z.o.o.», Польща.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1:</p> <p>1. Efficiency evaluation of using lubricants with fullerene compositions during operation of trucks in the urban driving cycle / Andriy Kravtsov, Mykola Karnaukh, Lubomir Slobodyan // Scientific Journal of TNTU. – Tern.: TNTU, 2021. – Vol 102. – No 2. – P. 130–139.</p> <p>2. The Influence of Titanium as a Desferoidizing Element on the Stability of Production of Magnesium Cast Irons with Compacted Graphite / V. Aulina, V. Kropivnya, O. Kuzyka, O. Lyashuk, M. Bosyia, Y. Vovk, A. Kropivna, M. Sokol, L. Slobodyan // Trrbology in Industry Vol. 43, No. 4 (2021) (Індексується в міжнародній наукометричній базі SciVerse Scopus).</p> <p>3. Lyashuk, O., Levkovych, M., Vovk, Y., Gevko, I., Stashkiv, M., Slobodian, L., Pyndus, Y. The study of stress-strain state elements of the truck semi-trailer body bottom. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2023,118, 161-172.</p>

4. Міронов Д.В., Ляшук О.Л., Гевко І.Б., Гупка А.Б., Слободян Л.М., Гевко Б.Р., Хорошун Р.В. Розробка моделі узагальненого діагностичного показника технічного стану ходової частини автомобіля з використанням математичних методів теорії планування експерименту // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2023. - № 2(21). – С. 135-144.

5. Natalia Rozhko, Liubomyr Slobodian, Anatolii Matviishyn, Maria Babii, Dmytro Mironov, Main aspects of third party logistics activities in modern transport realities / Центральнoукраїнськ ий науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 101-108.

38.2:

1. Пат. № 148599 UA Гальмівний диск автомобіля / Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Клендій В.М., Левкович М.Г., Гупка А.Б., Слободян Л.М. – № u202101832; заявл. 7.04.2021; опубл. 25.08.2021; Бюл. № 34 – 2 с.

2. Пат. № 148600 UA Бортовий запір кузова автосамоскида / Левкович М.Г., Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Слободян Л.М., Сіправська М.Д. – № u202101834; заявл. 7.04.2021; опубл. 25.08.2021; Бюл. № 34 – 4 с.

3. Патент № 150440 UA, МПК B65G 7/00 Автомобільна канатна система / Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Сіправська М.Д., Матвіїшин А.Й., Гупка А.Б., Слободян Л.М. – № u202105713; заявл. 11.10.2021; опубл. 16.02.2022, Бюл. № 7.

4. Патент № 150441 UA, МПК B65G 7/00 Мобільна автомобільна канатна система / Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Сіправська М.Д., Матвіїшин А.Й., Гупка А.Б., Слободян Л.М. – № u202105715; заявл. 11.10.2021; опубл.

16.02.2022, Бюл. № 7.
5. Патент № 150444
UA, МПК B65G
Гальмівний диск
автомобіля / Гевко
І.Б., Рогатинський
Р.М., Левкович М.Г.,
Навроцька Слободян
Л.М. – № u202105719;
заявл. 11.10.2021;
опубл. 16.02.2022,
Бюл. № 7.
6. Патент № 152286,
Україна, МПК G08G
1/09. Сенсорний
нерегульований
пішохідний перехід /
Ляшук О.Л.; Гевко
І.Б.; Рогатинський
Р.М.; Гудь В.З.; Цьонь
О.П.; Матвіїшин А.Й.;
Хорошун Р.В.;
Слободян Л.М.;
Романюк О.Б.;
Бодоряк Ю.Д.; Гевко
Б.Р., № u202202157;
опубл. 12.01.2023,
бюл. № 2.
7. Патент № 155040,
Україна, МПК
B60P1/26. Розсувний
кузов вантажного
транспортного засобу
/ Гевко І.Б.; Ляшук
О.Л.; Рогатинський
Р.М.; Аулін В.В.;
Довбуш Т.А.; Гевко
Б.Р.; Левкович М.Г.;
Рожко Н.Я.; Слободян
Л.М.; Хорошун Р.В.;
Цьонь О.П. №
u202303606; опубл.
10.01.2024, бюл. №
2/2024.
8. Патент № 155001,
Україна, МПК
G01N17/00. Стенд для
дослідження
характеристик
підвіски автомобіля /
Ляшук О.Л.; Хорошун
Р.В.; Гевко І.Б.; Гудь
В.З.; Левкович М.Г.;
Гевко Б.Р.; Матвіїшин
А.Й.; Цьонь О.П.;
Слободян Л.М.;
Навроцька Т.Д. №
u202302465; опубл.
10.01.2024, бюл. №
2/2024.
9. Патент № 155001,
Україна, МПК
E01F13/04. Сенсорний
регульований
пішохідний перехід з
розумним
світлофором / Гевко
І.Б.; Ляшук О.Л.;
Рогатинський Р.М.;
Хорошун Р.В.; Гудь
В.З.; Слободян Л.М.;
Дмитрів О.Р.; Гевко
Б.Р.; Бодоряк Ю.Д.;
Цьонь О.П. №
u202302464; опубл.
10.01.2024, бюл. №
2/2024.
38.4:
1. Методичні вказівки
для виконання
курсної роботи з

дисципліни
«Транспортні засоби»
для студентів усіх
форми навчання за
освітньо-
кваліфікаційним
рівнем «бакалавр»
галузі знань 27
«Транспорт» за
спеціальністю 274
«Автомобільний
транспорт» Ляшук
О.Л., Т.Д.Навроцька.,
Т.Б Пиндус., Л.М.
Слободян., Р.В.
Хорошун – Тернопіль:
ФОП Паляниця., 2022
– 50 с.

2. Методичні вказівки
для виконання
лабораторних робіт з
дисципліни
«Транспортні засоби»
для студентів усіх
форми навчання за
освітньо-
кваліфікаційним
рівнем «бакалавр»
галузі знань 27
«Транспорт» за
спеціальністю 274
«Автомобільний
транспорт» Ляшук
О.Л., Т.Д. Навроцька.,
Ю.І Пиндус., Л.М.
Слободян., Р.В.
Хорошун – Тернопіль:
ФОП Паляниця., 2022
– 48 с.

3. Методичні вказівки
для виконання
практичних робіт з
дисципліни
«Транспортні засоби»
для студентів усіх
форми навчання за
освітньо-
кваліфікаційним
рівнем «бакалавр»
галузі знань 27
«Транспорт» за
спеціальністю 274
«Автомобільний
транспорт» О.Л.
Ляшук.,
Т.Д.Навроцька., Т.Б.
Пиндус., Л.М.
Слободян., Р.В.
Хорошун – Тернопіль:
ФОП Паляниця., 2022
– 44 с.

4. Конспект лекцій з
дисципліни
«Транспортні засоби»
для студентів усіх
форми навчання за
освітньо-
кваліфікаційним
рівнем «бакалавр» за
спеціальністю 274
«Автомобільний
транспорт» і 275
«Транспортні
технології»
(автомобільний
транспорт), галузі
знань 27 Транспорт.
Частина І. Ляшук
О.Л., Т.Д. Навроцька.,
Ю.І Пиндус., Л.М.
Слободян., Р.В.

Хорошун – Тернопіль:
ФОП Паляниця., 2022
– 131 с.

5. Конспект лекцій з
дисципліни
«Транспортні засоби»
для студентів усіх
форми навчання за
освітньо-
кваліфікаційним
рівнем «бакалавр» за
спеціальністю 274
«Автомобільний
транспорт» і 275
«Транспортні
технології»
(автомобільний
транспорт), галузі
знань 27 Транспорт.
Частина П. Ляшук
О.Л., Т.Д.Навроцька.,
Ю.І Пиндус., Л.М.
Слободян., Р.В.
Хорошун – Тернопіль:
ФОП Паляниця., 2022
– 209 с.

38.5:
Слободян Л.М.
Обґрунтування
параметрів гвинтових
завантажувачів
сипких матеріалів:
автореф. дис. на
здобуття наук. ступеня
канд. техн. наук : спец.
05.05.05
“Піднімально-
транспортні машини”
/ Л.М. Слободян. –
Тернопіль, 2020. – 24
с.

38.8:
НДР № 571-23
«Послуги з
розроблення науково-
технічної
документації та
переобладнання
автомобіля для
перевезення
спеціальних
вантажів», керівник
к.т.н., асистент
Слободян Л.М.

38.12:
1. Гевко І.Б. Стенд для
досліджень
характеристик
гальмівних дисків
автомобіля / І.Б.
Гевко, В.З. Гудь, Л.М.
Слободян, М.Д.
Сіправська // Збірник
тез доповідей
Міжнародної науково-
практичної
конференції
присвяченої 90-річчю
від дня народження
професора Рибак
Тимофія Івановича та
60-річчю кафедри
технічної механіки та
сільськогосподарських
машин „Процеси,
машини та
обладнання
агропромислового
виробництва:
проблеми теорії та
практики“. –

Тернопіль 29-30 вересня 2022. – С. 175.

2. Богач Т.П., Дахим Н.А., Гриців Д.А., Білоус М.М., Слободян Л.М. Дослідження напружено-деформованого стану дисків коліс автомобіля // Матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» – Тернопіль, 6-7 грудня 2023 року – Т. : ТНТУ, 2023. – С. 195.

3. Пона М.В., Пришляк С Я., Тарар С.Ю., Хорошун Р.В., Слободян Л. М. Стенд для дослідження робочих параметрів амортизаторів легкових автомобілів // Матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» – Тернопіль, 6-7 грудня 2023 року – Т. : ТНТУ, 2023. – С. 184-185.

4. Гладій І. Мельничук С., Слободян Л. Сучасні транспортні засоби // Матеріали □ Міжнародної студентська науково-технічна конференція „Природничі та гуманітарні науки. Актуальні питання“, 27-28 квітня 2023. – Т.: ТНТУ, 2023. – С. 319.

5. Ляшук О.Л., Суншіна С., Слободян Л.М., Маруніч О.П. Математична модель згинних коливань робочого органу багатофункціонального транспортера / О.Л. Ляшук, С. Суншіна, Л.М. Слободян, О.П. Маруніч // Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин : зб. тез доповідей міжнар. наук.-техн. конф. присвячена пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича, (Тернопіль, 23–24 вересня 2021) / М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін]. – Тернопіль: ФОП Паляниця В. А.,

						2021. – С. 78–80. 38.19: Член громадської організації «Всеукраїнська спілка автомобілістів» Тернопільської обласної організації. Членський квиток серія Г №118. Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 2, 4, 5, 8, 12, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».	
164313	Савчин Тетяна Олександрівна	Доцент, Основне місце роботи	Факультет комп'ютерно-інформаційних систем і програмної інженерії	Диплом спеціаліста, Тернопільський державний педагогічний університет, рік закінчення: 1996, спеціальність: українська мова та література, Диплом кандидата наук ДК 007061, виданий 27.06.2000, Атестат доцента 02ДЦ 000325, виданий 24.12.2003	22	Українська мова (за професійним спрямуванням)	Кваліфікація 1. Спеціаліст, кваліфікація – учитель української мови та літератури, спеціальність – українська мова та література, Тернопільський державний педагогічний інститут імені Володимира Гнатюка, 1996, диплом з відзнакою КН900448. 2. Кандидат філологічних наук, спеціальність: 10.01.01 – українська література», 2000, ДК №007061. 3. Вчене звання доцента за кафедрою української та іноземних мов, 2003, атестат ДЦ № 000325. Стажування 1. За програмою «THE GLOBAL DEVELOPMENT OF MODERN SCIENCE IN THE CONTEXT OF THE PUBLIKATION SPHERE: HISTORIKAL, GEOPOLITIKAL AND COMPARATIVE ASPECTS» Total 180 hourse, 6 ECTS credits. CERTIFICATE SUPPLEMENT №VR 1023/ 25.04.23. 2. За програмою «DIGITAL FUTURE: BLENDED LEARNING» Total 180 hourse, 6 ECTS credits/ 02.1023-30.11.23. CERTIFICATE DN 202311362. 3. За програмою «Змінність дідактичних та соціокультурних

аспектів в українській філології» (180 годин – 6 кредитів; 30.01.2023-12.03.2023). Сертифікат № ADV-30014-FSI від 12.03.23; Центр українсько-європейського наукового співробітництва.

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1:

1. Falfushynska H.I., Horyn O. I., Poznansky D. V., Osadchuk D. V., Savchyn T.O., Krytskyi T.I., Merva L.S., Hrabra S.Z. Oxidative stress and thiols depletion impair tibia fracture healing in young men with type 2 diabetes // Ukrainian Biochemical journal Open Access Volume 91, Issue 6, November-December 2019, Pages 67-78.
2. Comparison of antidiabetic effect of P. Sonchifolia, C. Roseus and M. Charantia extracts and green synthesized ZnO nanoparticles towards comm on carcinoma model: In Vitro study / Horyn, O., Hrabra, S., Savchyn, T., Buyak, B., Falfushynska, H. // International Multidisciplinary Scientific GeoConference Surveying Geology and Mining Ecology Management, SGEM. - Volume 19, Issue 6.1, 2019, Pages 117-124 19th. International Multidisciplinary Scientific Geoconference, SGEM 2019; Albena; Bulgaria; 30 June 2019 through 6 July 2019; Code 150492.
3. Shulska N., Kostusiak N., Vilchynska T., Bachynska H., Verbovetska O., Svystun N., Savchyn T. Derivative Potential of Unofficial Anthroponyms: Lexico-Semantic Method of Name Production. AD ALTA. 2023. Vol. 13, Issue 2, Spec. Issue XXXV. P. 74-81.
4. Paten I., Fedurko O. Fil H., Babii I., Lushpynska L., Savchyn T., Sobol L., Yaremko Y.,

UKRAINIAN PHRASEMES WITH A CORE VERB TO DENOTE MOTION IN AQUATIC SPACE AND THEIR ENGLISH EQUIVALENTS. Ad Alta-Journal Of Interdisciplinary Research. Publisher: Magnanimitas. Czech republic. Volume 13. Issue 2. 2023. P. 145-149.

5. Гевко І., Ящик О., Савчин Т., Гільтай Л. Кібербезпека в децентралізованій інтернет-екосистемі web 3.0 // Наукові записки Тернопільського національного педагогічного університету імені Володимира Гнатюка. Сер. Педагогіка. Тернопіль : ТНПУ ім. В. Гнатюка, 2023. № 1. С. 61-68. DOI : 10.25128/2415-3605.23.1.

38.3:

1. Українська мова за професійним спрямуванням. Методичний посібник для студентів інженерних спеціальностей. Робочий зошит-практикум та методичні рекомендації (для студентів III курсу всіх напрямків підготовки / Тернопіль : ТНТУ, 2020.

2. Педагогічна практика: методичний посібник для здобувачів ступеня вищої освіти бакалавра спеціальностей 035 «Філологія» та 014 «Середня освіта» (французька, англійська мови) / Сокол М., Косович О. Тернопіль: ТНПУ ім. В. Гнатюка, 2021.

3. Савчин, Т.О. Сучасна українська літературна мова. Казкова орфографія: навчальний посібник / Т. О. Савчин, [укладач]. – Тернопіль: ТНПУ ім. В. Гнатюка, 2023. – 152 с.

38.4:

1. Українська мова за професійним спрямуванням. Робочий зошит-практикум та методичні рекомендації (для студентів III курсу всіх

напрямків підготовки / Тернопіль: ТНТУ, 2020.

2. Педагогічна практика: методичний посібник для здобувачів ступеня вищої освіти бакалавра спеціальностей 035 «Філологія» та 014 «Середня освіта» (французька, англійська мови) / Сокол М., Косович О. Тернопіль: ТНПУ ім. В. Гнатюка, 2021.

3. Розробка робочої програми з дисципліни «Українська мова за професійним спрямуванням» для спеціальності 208 «Агроінженерія», 2022.

4. Курс дистанційного навчання, ID 1603.

38.9: Рішенням Національної комісії зі стандартів державної мови від 28.07.2021 року затверджена екзаменатором, що проводить іспит на рівень володіння державною мовою.

38.12: 1.Участь у Крайовому форумі освітян «Освіта – енергія майбутнього. Дистанційна освіта – сучасний формат»: секція «Сучасні стратегії підготовки вчителя-словесника в онлайн-режимі». – Тернопіль, 18.10.2020 року (6год.-0,2кр.,сертифікат, який засвідчує участь у заході).

2.Участь в онлайн-форумі на тему «Підвищення кваліфікації освітян: вимоги та новітні тренди», пройшла підвищення кваліфікації (участь у конференції) та отримала теоретичні та практичні знання за темою форуму, 23 вересня 2021 року (6год.-0,2кр, сертифікат, який засвідчує участь у заході).

3.Участь у Крайовому форумі освітян «освіта – енергія майбутнього», секція Філологія і журналістика: «Словесність – комунікація-методика», 26 вересня

						<p>2021 року (6 год.-0,2кр. сертифікат, який засвідчує участь у заході).</p> <p>4.Участь у вебінарі «Використання онлайн-технік у роботі сучасного вчителя». - Ніжин, 18 квітня 2021 (5 год., сертифікат, який засвідчує участь у заході).</p> <p>5. Участь у другому онлайн-інтенсиві для освітян «Нове освітнє нормальне: 4D» 17-18 травня 2021 року (7 год. - 0,2кр., сертифікат, який засвідчує участь у заході).</p> <p>38.14: Член журі Міжнародного конкурсу знавців української мови імені Петра Яцика. (2017, 2018, 2019,2020, 2021 рр.</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 9, 12, 14 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
173205	Бабій Марія Василівна	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом спеціаліста, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2010, спеціальність: Технологія зберігання, консервування та переробки плодів і овочів, Диплом магістра, Національний університет водного господарства та природокористування, рік закінчення: 2020, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом кандидата наук ДК 039937, виданий</p>	7	Управління проєктами	<p>Кваліфікація</p> <p>1. Диплом магістра М 20 №157240, рік закінчення: 2020 р, Національний університет водного господарства та природокористування , спеціальність: транспортні технології, спеціалізація: на автомобільному транспорті.</p> <p>2. Кандидат технічних наук за спеціальністю 05.05.11 – машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва, 2016р., диплом ДК №039937.</p> <p>3. Вчене звання доцент за кафедрою автомобілів, 2023 р., атестат АД №014403.</p> <p>Стажування</p> <p>1. 1. Міжнародне науково-педагогічне стажування: Zespół Szkół Zawodowych w Wolsztynie. Certificate. Successfully completed the academic training on the subject: Organization of the</p>

13.12.2016

educational process and student training program in Zespół Szkół Zawodowych w Wolsztynie. Innovative technologies, scientific-methodical and informational provision of educational process in field of transport technologies (by automobile transport). Science as the basis of educational process. Modern transport technologies. Training period: 06.03.2023-10.05.2023. Passed 180 hours. ZSZ.9704.05.23.

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1:

1. Natalia Rozhko, Liubomyr Slobodian, Anatolii Matviishyn, Maria Babii, Dmytro Mironov, Main aspects of third party logistics activities in modern transport realities. Центральнoукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 101-108.

2. Babii, M., Tson, O., Kuchvara, I., & Chernii, V. (2021). Improving the efficiency of the road organization traffic at an unregulated crossroads. Transport Development, (1(8), 125-134.

3. Лящук О.Л., Цьонь О.П., Дзюра В.О., Бабій М.В., Кристопчук М.Є., Лисенко С.В., Бодоряк Ю.Д. Дослідження безпеки дорожнього руху на автошляхах. Центральнoукраїнський науковий вісник. Технічні науки : зб. наук. пр. – Кропивницький : ЦНТУ, 2022. – Вип. 5 (36). – С. 311–317.

4. Аулін В.В., Кристопчук М.Є., Цьонь О.П., Сташків М.Я., Бабій М.В., Бодоряк Ю.Д. Глобальна криза від пандемії Covid-19 та її вплив на мобільність населення.

Центральнoукраїнський науковий вісник. Технічні науки : зб.

наук. пр. – Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – Вип. 4 (35). – С. 247–253.

5. Бабій М.В., Дзюра В.О., Бабій А.В., Рожко Н.Я., Валяшек

В.Б. Обґрунтування оптимальної схеми перевезення насипних вантажів при взаємодії різних видів транспорту. Центральнотрапнськ ий науковий вiсник. Технiчнi науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 125-133.

38.3: Динамiка машин: навчальний посiбник для студентiв денної та заочної форм навчання. Бабiй А.В., Довбуш Т.А., Бабiй М.В., Ткаченко О.І., Сташкiв М.Я. Тернопiль: Вид-во ТНТУ iменi Iвана Пулюя. 2023. 248 с.

38.4: 1. Розроблено електронний курс ID 6517 Управлiння проєктами. 2. Курс лекцiй з дисциплiни «Управлiння проєктами» для здобувачiв спецiальностi 275 «Транспортнi технологiї (на автомобiльному транспортi)» освiтнього ступеня «Бакалавр». Бабiй М.В., Цьонь О.П., Дзюра В.О. - Тернопiль: ТНТУ, 2023. – 237с. 3. Методичнi вказiвки до виконання практичних та самостiйних робiт з дисциплiни «Управлiння проєктами» для здобувачiв спецiальностi 275 «Транспортнi технологiї (на автомобiльному транспортi)» освiтнього ступеня «Бакалавр». Бабiй М.В., Дзюра В.О., Вовк Ю.Я. - Тернопiль, ТНТУ, 2023. – 26 с. 4. Кувчара I.М., Бабiй М.В., Цьонь О.П. Методичнi вказiвки до виконання практичних занять з дисциплiни « Сучаснi транспортнi технологiї». Тернопiль, ТНТУ, 2020. – 20 с. 5. Методичнi вказiвки для виконання квалiфiкацiйної роботи: для студентiв освiтньо-професiйної програми "Транспортнi технологiї (автомобiльний

транспорт)" першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) / уклад.: О.Л. Ляшук, Ю.Я. Вовк, В.О. Дзюра, О.П. Цьонь, І.М. Кучвара, М.В. Бабій, А.Й. Матвійшин, Н.Б. Гаврон, І.П. Вовк; М-во освіти і науки України, ТНТУ. – Тернопіль: ТНТУ, 2020. – 60 с.

38.8:

1. Відповідальний виконавець НДР ВК 57-17 «Розробка теоретичних основ удосконалення транспортної системи м. Тернополя» № держреєстрації 0117U002239.

2. Керівник НДР № 619-23 «Проведення проектно-пошукових робіт з метою забезпечення раціональної взаємодії спеціальних навантажувальних та транспортних засобів при перевезенні великогабаритних вантажів».

38.12:

1. Бабій М.В., Лачук П.І. Етапи модернізації транспортної системи України. Збірник тез доповідей X Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 24-25 листопада 2021 року – Т. : ТНТУ, 2021 – Том I. – С. 63.

2. Бабій М.В., Мазурок О.І., Бакан С.А., Школовий В.Б., Борисюк С.П. Інформаційне управління транспортними потоками при забезпеченні ланцюгів постачань. Матеріали Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, 17-19 листопада 2022 р „Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту“. Центральноукраїнський національний технічний університет. Кропивницький: ЦНТУ, 2022. С. 17-18.

3. Бабій В.А., Гашин В.І., Бабій М.В. Штучний інтелект в системах автоматизованого керування дорожнім рухом. Матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“. Тернопіль: ТНТУ, 2023. С. 178.

4. Бабій М.В., Киричук В.І., Граничка Р.І. Транспортні проблеми сучасного міста. Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції „Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту“. Кропивницький: ЦНТУ, 2023р. С. 32.

5. Бабій М.В., Бабій В.А., Мартинчук А.О. Інтелектуальні системи безпеки руху. Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції «Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем». Кропивницький: ЦНТУ, 2023р. С. 156.

6. Бабій М.В., Олійник В.А., Бабій В.А. Використання цифрових технологій для оптимізації маршрутів при перевезенні пасажирів. Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимофія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин „Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики“. Видавець – ФОП Паляниця В.А., 2022. С. 181.

38.14: Міжнародний конкурс студентських наукових робіт із спеціальності 275 "Транспортні технології", який проводився у

							<p>Кременчуцькому національному університету імені Михайла Остроградського (весна 2021р.). Переможець конкурсу (Диплом I ступеня) - Черній Віталій Олександрович. 38.19: 1. Член-кореспондент Академії Прикладних Наук від 24 листопада 2023 року, диплом ААС № 00190. 2. Член Тернопільської філії Всеукраїнської спілки автомобілістів. Членський квиток . Серія Г №99 від 01.12.2020.</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 8, 12, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>
68178	Крамар Олександр Іванович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет комп'ютерно-інформаційних систем і програмної інженерії	<p>Диплом спеціаліста, Тернопільський державний педагогічний університет імені Володимира Гнатюка, рік закінчення: 1998, спеціальність: фізика, Диплом кандидата наук ДК 028021, виданий 09.03.2005, Атестат доцента 12ДЦ 018707, виданий 24.12.2007</p>	22	Фізика	<p>Кваліфікація 1. Спеціаліст, кваліфікація – вчитель фізики та основ інформатики, спеціальність: "Фізика"; Тернопільський державний педагогічний університет імені Володимира Гнатюка, 1998, диплом з відзнакою ЛН ВЕ № 001694. 2. Кандидат фізико-математичних наук за спеціальністю – фізика твердого тіла, 2005, диплом ДК № 028021. 3. Вчене звання доцента за кафедрою фізики, 2007, атестат 12ДЦ №018707.</p> <p>Стажування Міжнародна програма стажування Ukrainian Teacher Programme 2019 на базі Європейської організації ядерних досліджень CERN в м. Женева (Швейцарія) з 07 по 14 квітня 2019 року).</p> <p>Досягнення професійної</p>

діяльності викладача за п.38 ЛУ:
38.1:
1. Skorenkyu Y., Zoloty R., Fedak S., Kramar O., Kozak R. Digital Twin Implementation in Transition of Smart Manufacturing to Industry 5.0 Practices. // CEUR Workshop Proceedings. 1st International Workshop on Computer Information Technologies in Industry 4.0, CITI 2023.- vol. 3468.- pp. 12-23. (публікація в Scopus).
2. Skorenkyu Y., Kramar O., Dohopyaty Y. Electron Interaction-Driven Peculiarities of Strongly Correlated System Thermopower // Springer Proceedings in Physics. 2023. vol. 279.- pp. 269-287 (публікація в Scopus).
3. Skorenkyu Yu., Kramar O., Dohopyaty Yu. Strong correlation effects in vanadium oxide films | Ефекти сильних електронних кореляцій в плівках оксидів ванадію // Physics and Chemistry of Solid State.- 2022.- vol. 23 (1).- pp. 62–66 . (публікація в Scopus).
4. Kramar T., Duda O., Kramar O., Rokitskyi O., Pasichnyk V. Peculiarities of Augmented Reality Usage in a Mobile Application: the Case of the Ivan Pulu Digital Museum // CEUR Workshop Proceedings.– 2022. – vol. 3309.- pp. 279-287. (публікація в Scopus).
5. Kramar O., Skorenkyu Y., Rokitskyi O., Kramar T. Application of virtual and augmented reality technologies for creation of a digital museum of scientific and cultural heritage of Ivan Pulu // CEUR Workshop Proceedings.- 2021.- vol. 3039.- pp. 285-293 (публікація в Scopus).
6. Skorenkyu Y., Kramar O., Dohopyaty Y., Drobobyt'skiy Y. Effects of charge ordering in electronic subsystem of quasi-2D BEDT-TTF conductors // Molecular Crystals and Liquid Crystals.- 2021.- vol. 718 (1).- pp. 69-79 (публікація в

Scopus).
7. Didukh L., Kramar O., Dovhopyaty Y., Skorenky Y. Modified Two-Pole Approximation for Systems with Strong Electron Correlations: Peculiarities of Spectrum and DOS // Springer Proceedings in Physics.- 2021.- vol. 246.- pp. 129–141 (публікація в Scopus).
8. Skorenky Y., Kramar O., Dovhopyaty Y. Mechanisms of Magnetic Ordering in Quasi-2D BEDT-TTF Conductors // Springer Proceedings in Physics.- 2021.- vol. 263.- pp. 235–251 (публікація в Scopus).
9. Skorenky Yu., Kozak R., Zagorodna N., Kramar O., Baran I. Use of augmented reality-enabled prototyping of cyber-physical systems for improving cyber-security education // Journal of Physics: Conference Series.- 2021.- vol. 1840 (1), 012026 (публікація в Scopus).
10. Skorenky Yu., Kramar O., Dovhopyaty Yu. Electron-hole asymmetry in electron systems with orbital degeneracy and correlated hopping // Condensed Matter Physics.- 2020.- vol. 23 (4).- pp. 43714: 1–10 (публікація в Scopus).
11. Kramar O., Drohobytskiy Yu., Skorenky Yu., Rokitskiy O., Kunanets N., Pasichnyk V., Masiuk O. Augmented Reality-assisted Cyber-Physical Systems of Smart University Campus // 2020 IEEE 15th International Conference on Computer Sciences and Information Technologies (CSIT).- 2020.- vol. 2.- pp. 309–313 (публікація в Scopus).
12. Kramar O.I., Skorenky Yu. L., Dovhopyaty Yu. M. Effective Masses of Carriers in the Degenerate Conduction Band: Interplay of Density of Electronic States Peculiarities and Magnetization // Journal of Nano-and Electronic Physics.- 2019.- vol. 11 (5), 05030 (публікація в Scopus).

13. Didukh L., Skorenkyu Y., Kramar O., Dovhopyaty Y. Effective hamiltonians for magnetic ordering within periodic anderson-hubbard model for quantum dot array // Springer Proceedings in Physics.- 2019.- vol. 22.- pp. 441-459 (публікація в Scopus).
38.4:
1. Сертифікація електронного навчального курсу "Розробка та застосування кіберфізичних систем" (ID 4935) (витяг з протоколу №2 від 16.12.2021 НМР ТНТУ ім. І. Пулюя, сертифікат №0343).
2. Робоча програма навчальної дисципліни "Фізика", галузь знань 20 "Аграрні науки та продовольство", рівень вищої освіти - перший (бакалаврський) спеціальність 208 "Агроінженерія" (витяг з протоколу №1 від 01.09.2023 засідання кафедри фізики ТНТУ ім. І. Пулюя).
3. Робоча програма навчальної дисципліни "Фізика", галузь знань 27 "Транспорт", рівень вищої освіти - перший (бакалаврський) спеціальність 274 "Автомобільний транспорт" (витяг з протоколу №1 від 01.09.2023 засідання кафедри фізики ТНТУ ім. І. Пулюя).
4. Робоча програма навчальної дисципліни "Фізика", галузь знань 27 "Транспорт", рівень вищої освіти - перший (бакалаврський) спеціальність 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" (витяг з протоколу №1 від 01.09.2023 засідання кафедри фізики ТНТУ ім. І. Пулюя).
5. Конспект вибраних лекцій з електрики та магнетизму для студентів II курсу / О. Крамар.- Тернопіль: Центр оперативної поліграфії, 2023. 52 с.
38.8:
Науковий керівник

госпдоговірної науково-дослідної роботи "Розробка демонстраційного обладнання для цілей популяризації науки" (березень-травень 2019 р., договір №474-19 від 04.03.2019 р.).

38.12:

1. Крамар О., Козачук К., Лавришук Ю. Концепт VR-простору Центру науки Тернополя // Матеріали XI науково-технічної конференції "Інформаційні моделі, системи та технології", 13-14 грудня 2023 р.- Тернопіль.- С. 66.

2. Крамар Т.О., Крамар О.І., Дуда О.М. Інтеграція елементів доповненої реальності в інституційний репозитарій ТНТУ // XXIII Всеукраїнська науково-технічна конференція молодих вчених, аспірантів та студентів "Стан, досягнення та перспективи інформаційних систем і технологій". Матеріали конференції, 20-21 квітня 2023 року.- Одеса, 2023.- С. 426-428.

3. Крамар О., Гайда С.-Н., Зеленюк Є., Федів В. 3D-моделювання електровакуумних ламп Івана Пулюя // Матеріали IX науково-технічної конференції «Інформаційні моделі, системи та технології», 8–9 грудня 2021 року.- Тернопіль, 2021.- С.185.

4. Kramar O., Dovyhopaty Yu., Skorenkyu Yu. Electron interaction-driven peculiarities of strongly correlated system thermopower // Abstract book International research and practice conference "Nanotechnology and nanomaterials" (Nano-2021), 25-27 August, 2021.- Lviv, 2021.- p. 414.

5. Скоренький Ю. Л., Крамар О. І., Довгоп'ятий Ю. М. Зарядововпорядковані стани в квазідвовимірних органічних провідниках // Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій:

матеріали
Міжнародної науково-технічної конференції до 60 річчя з дня заснування ТНТУ ім. І. Пулюя та 175 річчя з дня народження І. Пулюя, 14–15 травня 2020 року. - Тернопіль: ТНТУ, 2020. - С. 10.

6. Скоренький Ю. Л., Загородна Н.В., Козак Р., Крамар О.І. Освітні застосування засобів доповненої реальності та кіберфізичних систем // Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій: матеріали Міжнародної науково-технічної конференції до 60 річчя з дня заснування ТНТУ ім. І. Пулюя та 175 річчя з дня народження І. Пулюя, 14–15 травня 2020 року. - Тернопіль: ТНТУ, 2020. - С. 176.

7. Крамар О.І., Скоренький Ю. Л., Рокіцький О.М. Концепція віртуального музею наукової спадщини Івана Пулюя // Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій: матеріали Міжнародної науково-технічної конференції до 60 річчя з дня заснування ТНТУ ім. І. Пулюя та 175 річчя з дня народження І. Пулюя, 14–15 травня 2020 року. - Тернопіль: ТНТУ, 2020. - С. 270.

8. Скоренький Ю. Л., Крамар О. І., Довгоп'ятий Ю. М. Л.Д. Дідух і дослідження сильно корельованих електронних систем у ТНТУ // Матеріали міжнародної наукової конференції "Іван Пулюй: життя в ім'я науки та України" (до 175-ліття від дня народження), 28-30 вересня 2020 року. - Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2020. - С. 48–49.

9. Крамар О. І., Крамар Т. О., Скоренький Ю. Л., Рокіцький О. М. Цифровий музей наукової спадщини Івана Пулюя: можливості використання віртуальної та

доповненої реальностей // Матеріали міжнародної наукової конференції "Іван Пулюй: життя в ім'я науки та України" (до 175-ліття від дня народження), 28-30 вересня 2020 року.- Т. : ФОП Паляниця В. А., 2020. - С. 43–44.

10. Kramar O., Skorenkyu Yu., Dovhopryaty Yu. Effective masses of current carriers in the doubly degenerated conduction band: interplay of DOS peculiarities and magnetization // International Conference on Physics and Technology of Thin Films and Nanosystems.- Ivano-Frankivsk, Ukraine, 2019. - p. 316.

11. Didukh L., Kramar O., Dovhopryaty Yu., Skorenkyu Yu. Modified two-pole approximation for systems with strong electron correlations: peculiarities of spectrum and DOS // International Conference on Nanotechnology and Nanomaterials (NANO-2019). - Lviv, Ukraine, 2019. - p. 570.

12. Крамар О., Козак Р., Крамар Т., Воробець І. Розробка концепту мобільного додатку з доповненою реальністю для потреб агротехнічного сектору // Матеріали XXI наукової конференції Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, 16 травня 2019 року.- Т.: ТНТУ, 2019. - С. 59.

38.15:
Керівництво школярами, які зайняли призове місце II–III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів – членів Національного центру "Мала академія наук України" (9 робіт), зокрема:
1. Таміла Тюріна (11 клас, Тернопільська Українська гімназія ім. І. Франка, науковий керівник – доц. О.І. Крамар) нагороджена

дипломом I ступеня у секції "Мультимедійні системи, навчальні та ігрові програми" на II етапі Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів МАН України (м. Тернопіль) у 2023 р.

2. Назар Макарчук (8 клас, ЗОШ №3 м. Тернополя, науковий керівник – доц. О.І. Крамар), нагороджений дипломом II ступеня у секції "Авіа- та ракетобудування, машинобудування і робототехніка" на II етапі Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів МАН України (м. Тернопіль) у 2023 р.

3. Богдан Вирста (11 клас, ЗОШ №16 м. Тернополя, науковий керівник – доц. О.І. Крамар), нагороджений дипломом II ступеня у секції авіа- та ракетобудування, машинобудування і робототехніки на III етапі (м. Київ) Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів МАН України у 2022 р.

4. Богдан Вирста (11 клас, ЗОШ №16 м. Тернополя, науковий керівник – доц. О.І. Крамар), золота медаль та Гран-прі конкурсу "GENIUS Olympiad Ukraine", проект "Обґрунтування технічних параметрів механізмів з кроковою ходюю на основі кінетичних скульптур" (категорія "Наука", підкатегорія "Екологія людини").

5. Богдан Вирста (10 клас, ЗОШ №16 м. Тернополя, науковий керівник – доц. О.І. Крамар), нагороджений дипломом III ступеня у секції авіа- та ракетобудування, машинобудування і робототехніки на III етапі (м. Київ) Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів МАН

України у 2021 р.
6. Богдан Вирста (9 клас, ЗОШ №16 м. Тернополя, науковий керівник – доц. О.І. Крамар), II місце на одинадцятому Всеукраїнському конкурсі юних дослідників "Кристали" імені Євгена Гладишевського у 2020 р.

7. Олександра Хомишин (11 клас, ЗОШ №3 м. Тернополя, науковий керівник – доц. О.І. Крамар), робота "Peculiarities of surface tension effects on contact lens – optical fluid interface", на міжнародному фестивалі інженерних наук і технологій I-FEST-2019 (International Festival Of Engineering, Sciences and Technology, Туніс, 21.03-26.03.2019 р.) здобула бронзову медаль.

8. Олександра Хомишин (11 клас, ЗОШ №3 м. Тернополя, науковий керівник – доц. О.І. Крамар) нагороджена дипломом III ступеня у секції експериментальної фізики на III етапі (м. Київ) Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів МАН України у 2019 р.

9. Дмитро Аврамцев (11 клас, Тернопільська українська гімназія, науковий керівник – доц. О.І. Крамар) нагороджений дипломом III ступеня у секції авіа- та ракетобудування, машинобудування і робототехніки на III етапі (м. Київ) Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів МАН України у 2019 р.

Участь у журі III етапу Всеукраїнської учнівської олімпіади з фізики (27.01.2023 р.) для учнів шкіл м. Тернополя та області.
38.19:
1. Членство (з 2019 р.) у Всеукраїнському клубі почесних послів науки CERN в Україні

						<p>(участь у міжнародній програмі стажування Ukrainian Teacher Programme 2019 на базі Європейської організації ядерних досліджень CERN в м. Женева (Швейцарія) з 07 по 14 квітня 2019 року).</p> <p>2. Член Українського фізичного товариства (посвідчення УФТ від 2004 р., реєстраційний номер 3003011). Участь у діяльності Тернопільського осередку Українського фізичного товариства (виконання обов'язків секретаря осередку, координація діяльності з Бюро УФТ в м. Києві). Член оргкомітету щорічного наукового семінару "Нобелівські читання з фізики" (2014-2023 р.р., кафедра фізики ТНТУ ім. І.Пулюя спільно з Тернопільським осередком Українського фізичного товариства).</p> <p>3. Член Наукового товариства імені Шевченка (посвідчення №2757, Львів, 09.02.2012 р.).</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 4, 8, 12, 15, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
89931	Довгань Анатолій Олексійович	Професор, Основне місце роботи	Факультет економіки та менеджменту	<p>Диплом спеціаліста, Київський державний університет імені Т.Г. Шевченка, рік закінчення: 1978, спеціальність: Філософія, Диплом доктора наук ДД 009357, виданий 22.04.2011, Диплом кандидата наук ФС 006408, виданий 24.07.1985, Аттестат</p>	39	Філософія	<p>Кваліфікація</p> <p>1. Базова філософська освіта. У 1978 р. закінчив філософський факультет КНУ ім. Т.Г.Шевченка. спеціальність «Філософія».</p> <p>2. Захищена кандидатська дисертація на тему: «Спілкування як засіб формування творчого потенціалу особистості» - 1985, філософський факультет КНУ ім. Т.Г.Шевченка, диплом кандидата філософських наук ФС№006408.</p>

доцента ДЦ
000601,
виданий
10.07.2000,
Атестат
професора АЗ
00329,
виданий
03.09.1999

3.Захищена
докторська дисертація
на тему
«Гносеологічний
оптимізм
західноєвропейської
раціоналістичної
філософії (XVII-
перша чверть XVIII
ст.), 2011р.,
філософський
факультет КНУ ім.
Т.Г.Шевченка,
спеціальність -
09.00.05 «Історія
філософії» -
2011р..диплом
доктора наук
ДДН^о009357.

Стажування
1. Стажування у
Краківському
економічному
університеті
(Республіка Польща) з
06.02.2023 р. по
17.03.2023 р. NR
3339/MSAP/2023.

Досягнення
професійної
діяльності викладача
за п.38 ЛУ:
38.1:
1. Фурман А., Довгань
А. «Критичне
мислення як
фундаментальна
проблема сучасного
світу» // Теоретико-
методологічний
соціогуманітарний
часопис «Психологія і
суспільство». – 2024.
– № 1. – С. 16–42.
2. Anatolii Dovhan, &
Olga Perenchuk (2022).
Variety of cognitive
practices in the
educational space of
modern Ukrainian
society. Mountain
School of Ukrainian
Carpaty, (27), 24-35.
3. Сутяга, О., &
Довгань, А. (2022)
Особливості
соціально-правової
підготовки майбутніх
юристів:
американська та
британська моделі.
Порівняльна
професійна
педагогіка. 12 (2). 19-
28.
4. Довгань А.
Демонстративне
споживання-модус
життя частини елітної
групи громадян
України // Соціально-
економічні проблеми і
держава.-2021.- Вип.2
(25). - С.722-730.
5. Фурман А.О.,
Довгань А.О.
Оновлена світоглядна
мапа буття.
осмисленого в

суспільному та особистісному вимірах
// Психологія і суспільство. Вип.3-4. 2019. С.148-156.

38.4:
1. Довгань А.О. Методичні рекомендації до самостійної роботи для аспірантів спеціальності 122 «Інформаційні системи та технології» денної та заочної форми навчання по дисципліні «Основи педагогіки та психології вищої школи» / А.Довгань. – Тернопіль : ТНТУ ім. І. Пулюя, 2022. – 25 с.

2. Довгань А.О. Методичні рекомендації до самостійної роботи для аспірантів спеціальності 122 «Інформаційні системи та технології» денної та заочної форми навчання по дисципліні «Філософія науки» / А.Довгань. – Тернопіль : ТНТУ ім. І. Пулюя, 2022. – 18 с.

3. Довгань А.О., Ніконенко В.М., Габрусєва Н.В., Чоп Т.О. Методичні рекомендації та завдання для практичних занять з дисципліни «Філософія» для студентів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти технічних спеціальностей. Тернопіль, ФОП Паляниця В. А., 2022. 74 с.

38.7:
1. Член спеціалізованої вченої ради по захисту кандидатських і докторських дисертацій: Спеціалізована вчена рада Д 26.001.27 – КНУ ім. Тараса Шевченка – 2014-2019.

2. Член спеціалізованої вченої ради ТНТУ ім. І. Пулюя – Д 58.052.05 (2017- 2019).

38.12:
1. Бахмат Н.В., Довгань А.О. Механізми розвитку правової культури педагогічних працівників Центрів професійно-технічної освіти державної служби зайнятості //

Педагогічна освіта: теорія і практика: Збірник наукових праць / Кам'янець-Подільський національний університет імені Івана Огієнка; Інститут педагогіки НАПН України. Вип. 33. Київ: Міленіум, 2022. 99-114 с.

2. Довгань А., Шостаківська Н. Соціальний страх в умовах війни // ІСВuTS-2022, 23-24 листопада 2022 р. Т. : ФОП Паляниця В.А., 2022. С. 140–141.

3. Довгань А. Філософський персоналізм Г.С.Сковороди – український модус сучасних європейських світоглядно-ціннісних орієнтацій людини/Всеукраїнська науково-практична конференція «Сучасні рецепції світоглядно-ціннісних орієнтирів Григорія Сковороди. (2-4 грудня 2022) Полтава. 2022.

4. Довгань А. Явище війни в контексті синергетичної теорії світу / Довгань А., Довгань Ю. // Збірник тез □ Міжнародної наукової конференції «Воєнні конфлікти та техногенні катастрофи: історичні та психологічні наслідки», 21-22 квітня. Тернопіль : ФОП Паляниця В.А., 2022. С. 44–46.

5. Довгань А., Ерстенюк Т. Методологічний простір свободи пошуку істини в концепції П.Фейєрабенда // Збірник тез □ Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Філософські виміри техніки», 1-2 грудня 2022 року. Т. : ТНТУ, 2022. С. 18–19.

6. Довгань А. Соціальна ідея і воєнний конфлікт // Збірник тез □ Міжнародної наукової конференції «Воєнні конфлікти та техногенні катастрофи: історичні та психологічні наслідки» (до 35 роковин аварії на Чорнобильській АЕС),

22-23 квітня 2021 року. Тернопіль : ФОП Паляниця В. А., 2021. С. 30–32.

7. Довгань А. О. Цифрова економіка і проблема повсякденності свободи особи // Матеріали □ науково-технічної конференції «Інформаційні моделі, системи та технології», 9-10 грудня 2020 року. Т. : ТНТУ, 2020. С. 188–191.

8. Довгань А. Н. Мальбранш та давньокитайська філософія // Людина, суспільство, комунікативні технології: матеріали VIII Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю Українського державного університету залізничного транспорту. 15-16 жовтня 2020 р. Харків: ДІСА ПЛЮС, 2020. С. 51-57.

9. Довгань А. О. Оптимізм як світоглядна категорія давньогрецького філософського мислення // Людина. Суспільство. Комунікативні технології: матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції, 26-27 червня 2019 р. Харків-Лиман. 2019. С. 169-175.

10. Довгань А., Туревич О. Українська митниця очима українських туристів (погляд з минулого) // Матеріали □ □ наукової конференції ТНТУ ім. І. Пулюя, 16-17 травня 2019 року. Т. : ТНТУ, 2019. С. 186–187.

11. Довгань А. Постмодерністські варіації гносеологічного оптимізму в пізнавальних практиках сучасного українського суспільства // Проблема людини у філософії: Матеріали XXVII Харківських міжнародних сквородинівських читань (ОКЗ «Національний літературно-меморіальний музей Г.С.Сковороди», 27-28

							вересня 2019 року. Харків: Майдан, 2019. С. 140-152. Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 4, 7, 12, п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».
188106	Дзюра Володимир Олексійович	Професор, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом спеціаліста, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2013, спеціальність: Автомобільне господарство, Диплом магістра, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2005, спеціальність: 090202 Технологія машинобудування, Диплом магістра, Національний університет водного господарства та природокористування, рік закінчення: 2020, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом доктора наук ДД 012560, виданий 30.11.2021, Диплом кандидата наук ДК 045384, виданий 12.03.2008, Атестат доцента 12ДЦ 036861, виданий 21.11.2013, Атестат професора АП 004778, виданий 23.12.2022</p>	15	Рухомий склад для перевезення спеціальних вантажів	<p>Кваліфікація</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Диплом магістра М20 №157248, рік закінчення: 2020р, Національний університет водного господарства та природокористування, спеціальність: транспортні технології, спеціалізація: на автомобільному транспорті. 2. Кандидат технічних наук за спеціальністю 05.02.08 – технології машинобудування, 2008р., диплом ДК №045384. 3. Вчене звання доцент за кафедрою технології машинобудування та автомобілів, 2013р., атестат 12ДЦ №036861. 5. Доктор технічних наук за спеціальністю 05.02.08 – технології машинобудування, 2021р., диплом №ДДо12560. 6. Вчене звання професора за кафедрою автомобілів, 2023р., атестат АП №004778. <p>Стажування Академічне стажування обсягом 180 год. у Вільнюському технічному університеті ім. Гадемінаса (сертифікат за підписом декана факультету Олегаса Прентковскіса). 2021 рік.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ: 38.1: 1. Methodological approach to estimating the efficiency of the</p>

stock complex facing of transport and logistic centers in Ukraine. V. Aulin, O. Pavlenko, D. Velikodnyy, O. Kalinichenko, A. Zielinska, A. Hrinkiv, V. Diychenko, V. Dzyura Proceedings Paper 1st International Scientific Conference on Current Problems of Transport (ICCPT). 2019/1/1. 120-132. (Web of Science)

2. Realization of the logistic approach in the international cargo delivery system. Aulin, V., Lyashuk, O., Pavlenko, O., Dzyura, V., Sokol, M. Communications - Scientific Letters of the University of Zilina, 2019, 21(2), pp. 3-12 (Scopus).

3. Бабій М.В., Дзюра В.О., Бабій А.В., Рожко Н.Я., Валяшек В.Б. Обґрунтування оптимальної схеми перевезення насипних вантажів при взаємодії різних видів транспорту. Центральньоукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 125-133.

4. O Sorokivska, O Myshkovych, V. Dzyura. Formation Of A Model For Determining The Competitiveness Of Enterprises In The Market Of Transportation. Innovative Solution in Modern Science, No 1(53), 2022, p. 5-17. DOI: [https://doi.org/10.26886/2414-634X.1\(53\)2022.1](https://doi.org/10.26886/2414-634X.1(53)2022.1).

5. О.Л. Ляшук, О.П. Цьонь, В.О. Дзюра, М.В. Бабій, М.С. Кристопчук, С.В. Лисенко, Ю.Д. Бодоряк. Дослідження безпеки дорожнього руху на автошляхах / Центральньоукраїнський науковий вісник. Технічні науки. Вип. 5(36), ч. I, с. 311-317, 2022. 38.2:

1. Патент на корисну модель №139863, Україна МПК Е04Н 6/00, G09G 5/42, Но2S 40/38. Парковка з системою моніторингу вільних місць. Дзюра В.О. Заявник і власник патенту Тернопільський національний

технічний університет імені Івана Пулюя. – № u201907057. Заявл. 27.01.2020, Опубл. 27.01.2020, бюл. № 2.
2. Патент на корисну модель № 141072, Україна. МПК E01F 9/00 (2006.01). Спосіб підвищення безпеки на перехресті / Дзюра В.О., Окіпний І.Б., Гаврон Н.Б., заявник і власник патенту Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – № u201907900. Заявл. 25.03.2020, Опубл. 25.03.2020, бюл. № 6.
3. Патент на корисну модель № 142224, Україна МПК B60R 1/00 (2006.01), Система нічного водіння автомобіля / Дзюра В.О., Кучвара І.М.. Заявник і власник патенту Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – № u201910952. Заявл. 06.11.2019, Опубл. 25.05.2020, бюл. № 10.
4. Патент на винахід № 142684, Україна МПК B60R 25/04 (2006.01). Система блокування живлення двигуна автомобіля / Дзюра В.О., Ляшук О.Л., Кучвара І.М. Павх І.І. Заявник і власник патенту Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – № u201911409. Заявл. 25.11.2019, Опубл. 25.06.2020, бюл. № 12.
5. Патент на корисну модель № 138912, Україна МПК (2016.01) E01F 13/04, Безпечний регульований пішохідний перехід / Дзюра В.О. заявник і власник патенту патенту Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя – u201905985. Заявл. 30.05.2019, Опубл. 10.12.2019, бюл. № 23.
38.3: Створення та модернізація транспортно-технологічних механізмів машин і обладнання% монографія / О. Л.

Ляшук, Р. Б. Гевко, В.О. Дзюра, О.М. Кирик, А.П. Довбиш
Тернопіль : ТНТУ, 2019. - 167 с. ISBN 978-617-7331-96-3. (Монографія)
38.4:
1. Дзюра В.О., Цьонь О.П., Бабій М.В. Курс лекцій з дисципліни «Рухомий склад для перевезення спеціальних вантажів» / Дзюра В.О., Цьонь О.П., Бабій М.В.. – Тернопіль : ТНТУ, 2023. –97 .
2. Дзюра В.О., Цьонь О.П., Бабій М.В. Методичні вказівки для самостійної роботи з дисципліни «Рухомий склад для перевезення спеціальних вантажів» для студентів спеціальності 275 - «Транспортні технології (за видами транспорту)». Дзюра В.О., Цьонь О.П., Бабій М.В. – Тернопіль : ФОП Паляниця В.А., 2023. – 9 с.
3. Дзюра В.О., Цьонь О.П., Бабій М.В. Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни «Рухомий склад для перевезення спеціальних вантажів» для студентів спеціальності 275 - «Транспортні технології (за видами транспорту)» Дзюра В.О., Цьонь О.П., Бабій М.В.– Тернопіль : ФОП Паляниця В.А., 2023. – 40 с.
38.5:
Диплом доктора наук №ДДо12560 виданий 30.10.2021р.
38.7:
Член спец. вченої ради Д58.052.02, Д 58.052.07
38.8:
1. Керівник НДР ВК 57-17 «Розробка теоретичних основ удосконалення транспортної системи м. Тернополя», № держреєстрації 0117U002239.
2. Керівник НДР №588-23 «Розроблення науково-технічної документації, зокрема паспортів маршрутів приміських

пасажирських перевезень з обґрунтуванням тарифів на перевезення та графіків руху пасажирського транспорту».

38.9:

Керівник експертних груп, Наказ НАЗЯВО №563-Е; Наказ №1042-Е; Наказ №1338-Е, Наказ 1201-Е.

38.12:

1. Парковка з системою моніторингу вільних місць / В. О. Дзюра, В. Г. Назарук, С. Ю. Папа, Н. Б. Старик // Збірник тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 25-26 листопада 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – Том 1. – С. 161. – (Сучасні технології на транспорті).

2. Система нічного водіння автомобіля / Н. А. Чорний, Н. Р. Константинів, І. В. Петушенко, В. О. Дзюра // Збірник тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 25-26 листопада 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – Том 1. – С. 162. – (Сучасні технології на транспорті).

3. Яцишин О. М. Циліндро-поршневий механізм двигуна внутрішнього згорання / О. М. Яцишин, А. А. Кромець, В. О. Дзюра // Збірник тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 25-26 листопада 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – Том 1. – С. 160. – (Сучасні технології на транспорті).

4. А.І. Голояд, С.І. Гринчишин, В.О. Дзюра. Поняття транспортної рухливості населення. “Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування

автомобільного транспорту. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport ”, Центральноукраїнський національний технічний університет. 22 – 24 листопада 2023 р. – с. 151-152.
5. Д.А. Гнідий, С.А. Крук, Дзюра В.О. Методи підвищення споживчих властивостей на регульованих перехрестях. “Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport ”, Центральноукраїнський національний технічний університет. 22 – 24 листопада 2023 р. – С. 139-140.
38.13: Викладання дисципліни Інженерна графіка та САД-системи, наказ №4/2-375 від 16.08.2021.
38.14: Підготовка призера (Плотиці Володимира Мирославовича) II етапу Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни «Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі» який відбувся 17 - 19 квітня 2019 року на базі Центральноукраїнського національного технічного університету у місті Кропивницький.
38.19: Член Тернопільської філії всеукраїнської спілки автомобілістів України.

Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».

288825	Марценко Наталія Степанівна	Доцент, Сумісництво	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом магістра, Державний вищий навчальний заклад "Прикарпатський національний університет імені Василя Стефаніка", рік закінчення: 2011, спеціальність: 060101 Правознавство, Диплом кандидата наук ДК 040649, виданий 28.02.2017, Атестат доцента АД 012800, виданий 27.04.2023	7	Транспортне право	<p>Кваліфікація</p> <p>1. Диплом магістра ВА № 4164945, рік закінчення: 2011 р, Державний вищий навчальний заклад «Прикарпатський національний університет імені Василя Стефаніка» Юридичний інститут, м. Івано-Франківськ, спеціальність: правознавство; кваліфікація: юрист, викладач права.</p> <p>2. Кандидат юридичних наук, 12.00.03 – цивільне право і цивільний процес; сімейне право; міжнародне приватне право, 2017р., диплом ДК № 040649.</p> <p>3. Вчене звання доцент за кафедрою міжнародного права та міграційної політики, 2023 р., атестат АД № 012800.</p> <p>Стажування</p> <p>1. Адвокатське об'єднання «Крутник та партнери», 01.08.2023 р. - 22.09.2023 р. за програмою «Представництво у цивільному процесі». Висновок від 22 вересня 2023 року (180 год./6 кредитів).</p> <p>2. Міжнародне науково-педагогічне стажування за програмою підвищення кваліфікації «Фандрейзинг та організація проєктної діяльності в закладах освіти: європейський досвід» (розробка освітнього проєкту на тему «Використання SMART-технологій для реалізації інноваційної наукової та освітньої діяльності при викладанні приватноправових дисциплін». Ягеллонський університет у Кракові (м. Краків, Польща) з 12.11.2022 по 18.12.2022 року. Сертифікат від 18.12.2022 року, SZFL-0012155 (180 год./6 кредитів).</p> <p>3. Міжнародне науково-педагогічне стажування, Батумський державний університет імені Шота Руставелі (Батумі, Грузія) за</p>
--------	-----------------------------------	------------------------	--	---	---	----------------------	--

програмою підвищення кваліфікації «Порівняльне цивільне право», «Порівняльний цивільний процес», «Міжнародне зобов'язальне право», з 20.09.2021 по 22.10.2021 року. Сертифікат від 22.10.2021 року (180 год./6 кредитів).
4. Київський регіональний центр Національної академії правових наук України Відділення цивільно-правових наук Національної академії правових наук України, 03.06.2019 р. – 08.06.2019 р. Сертифікат серія MB 20063497/000018-19 від 08.06.2019 року (60 год./2 кредити).
5. Англійська мова: Proficiency Exam in English. Center of Foreign Languages at the TNTU. Date of Issue 11.11.2020, Certificate Number 85.

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1:
1. Nataliia Martsenko, Anastasiia Melnychuk, Olesya Remenyak. (2023). European Union property law: review of the main provisions and peculiarities. Actual problems of law. № 2 (34). 2023. С. 160-166.
2. Nataliia Martsenko. (2023). Mistake in the contract law of Ukraine and some foreign countries. Actual problems of law. № 1. 2023. С. 18-25.
3. Марценко Н.С., Гера В.О. (2022). Форс-мажор у приватному праві Європейського Союзу та України: порівняльно-правовий аналіз. Південноукраїнський правничий часопис. № 4. 2022. С.149-156.
4. Марценко Наталія. (2022). Порівняльно-правове дослідження невиконання зобов'язань за законодавством Франції, Німеччини та України. Актуальні проблеми правознавства. № 4. 2022. С. 70-76.

5. Марценко Н.С. (2022). Цивільно-правова відповідальність за шкоду, спричинену штучним інтелектом. Наукові записки. Серія: Право, 2022. С. 34-39.

38.3:
1. Марценко Н., Дракохруст Т. (2021). Визнання та застосування приватного права в умовах окупації. Монографія. International Science Group. Boston: Primedia eLaunch, URL: <https://isg-konf.com/science-foundations-of-jurisprudence/>

2. Марценко Н. (2019). Порівняльно-правова характеристика речових прав у законодавстві України та зарубіжних країн. Колективна монографія. Гарантії та захист основних прав людини як невід'ємний елемент інтеграції України в ЄС. Вармінсько-Мазурський університет, Польща. с. 245. С. 187-198.

38.4:
1. Опорний конспект лекцій з дисципліни «Транспортне право» для студентів спеціальностей 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Н. Марценко. Тернопіль. 2023. 151 с.

2. Методичні вказівки для проведення практичних занять з дисципліни «Транспортне право» для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт». Н. Марценко. Тернопіль. 2023. 21 с.

3. Методичні вказівки для самостійної роботи студентів з дисципліни «Транспортне право» для студентів спеціальностей 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт».

Н. Марценко.
Тернопіль. 2023. 14 с.
38.8:
Член редакційної
колегії іноземного
наукового видання
Studia
Prawnoustrojowe" -
"Legal Studies", Poland
[https://czasopisma.uw
m.edu.pl/index.php/sp
/about/editorialTeam](https://czasopisma.uw
m.edu.pl/index.php/sp
/about/editorialTeam)
38.12:
1. Марценко Н. (2023).
Особливості
індивідуальної
відповідальності за
порушення
міжнародного права
прав людини та
міжнародного
гуманітарного права.
Науково-практична
конференція
присвячена
проблематиці захисту
прав людини в умовах
сьогодення
(європейська
стандартизація та
економічна
інтеграція). 25 травня
2023 року, м. Київ. С.
14-15
2. Nataliia Martsenko,
Khristina Hubiak.
(2022). Corporate law
of the United Kingdom:
current state and
prospects for
development. Права
людини в період
збройних конфліктів:
36. матеріалів
Міжнародної науково-
практичної
конференції присвяч.
25-річчю
Національного
університету «Одеська
юридична
академія»(м. Одеса, 18
листопада 2022 р.) /
Нац. ун-т «Одеська
юридична академія»;
каф. міжнародного та
європейського права
НУ «ОЮА»: у 2 т.
Одеса, 2022. С. 535-
540.
3. Марценко Н.С.
(2022). Поняття та
види інформаційних
війн. IV Міжнародна
науково-практична
конференція
"Російсько-українська
війна: право, безпека,
світ". С. 239-242.
4. Марценко Н.С.
(2022).
Відповідальність за
шкоду, завдану
автономними
транспортними
засобами.
Міжнародна науково-
практична
конференція
присвячена 90-річчю
від дня народження

професора Рибка
Тимофія Івановича. С.
109-111.
5. Марценко Н. (2021).
Використання
Штучного інтелекту у
цивільному
судочинстві.
Всеукраїнська
науково-практична
конференція
«Соціальна і цифрова
трансформація:
теоретичні та
практичні проблеми
правового
регулювання», 02
грудня 2021 року. С.
59-65.
38.13:
Порівняльне цивільне
право
Порівняльний
цивільний процес
Міжнародне
зобов'язальне право
Міжнародне речове
право
Порівняльне
корпоративне право
Міжнародне
інформаційне право
38.14:
1. Керівництво
студентської
командою (тренер
команди), яка зайняла
2 місце у
Всеукраїнському
конкурсі з
Міжнародного
гуманітарного права,
що відбувся у м.
Київ за сприяння та
фінансування
Міжнародного
Комітету Червоного
Хреста в Україні
(МКЧХ), 2019 р.
2. Керівництво
студентом, який
зайняв 2 місце у
Всеукраїнському
конкурсі з
Міжнародного
гуманітарного права
(відбувся за
сприяння та
фінансування
Міжнародного
Комітету Червоного
Хреста в Україні
(МКЧХ)), 2020 р.
3. Керівництво
науковою роботою
студента, що
нагороджена
дипломом III ступеня
у Всеукраїнському
конкурсі студентських
наукових робіт з
галузей знань та
спеціальностей у
2020/2021
навчальному році
(спеціальність 293
Міжнародне право);
Котис Віта «Вплив
застосування
штучного інтелекту у
правосудді на права

						<p>людини».</p> <p>4. Керівник студентської проблемної групи «Дослідження актуальних питань порівняльного та міжнародного права».</p> <p>38.19: Дійсний член Асоціації Європейського інституту права, Австрія (https://europeanlawinstitute.eu/membership/individual-members/m/).</p> <p>38.20: Помічник юрисконсульта ТОВ "ТЕРКО АВТО МОТОРС" (01.02.2018-29.09.2023).</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 8, 12, 13, 14, 19, 20 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
180231	Окіпний Ігор Богданович	Завідувач кафедру, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом магістра, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2000, спеціальність: 090203 Металорізальні верстати та системи, Диплом кандидата наук ДК 045950, виданий 09.04.2008, Атестат доцента 12ДЦ 036865, виданий 21.11.2013</p>	17	Безпека життєдіяльності, основи охорони праці	<p>Кваліфікація</p> <p>1. Магістр, кваліфікація – магістр металорізальних верстатів та систем, спеціальність: «Металорізальні верстати та системи», Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, 2000, диплом ТЕ № 14223302.</p> <p>2. Кандидат технічних наук за спеціальністю 01.02.04 – механіка деформівного твердого тіла, 2008, диплом ДК №045950.</p> <p>3. Вчене звання доцент за кафедрою технології і обладнання зварювального виробництва, 2013, атестат 12 ДЦ №036865.</p> <p>Стажування Посвідчення № 49-21-20 від 08 жовтня 2021 р. видане Державним підприємством „Головний навчально – методичний центр Держпраці України” (м. Київ) про навчання за</p>

програмою для викладачів з охорони праці ВНЗ і виявив потрібні знання законодавчих актів з охорони праці, гігієни праці, надання домедичної допомоги потерпілим, електробезпеки, пожежної безпеки.

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:
38.1:

1. Lyashuk, O., Okipnyi, I., Mykulyk, P. et al. The Dynamics of Impulse Strengthening Process of Screw Crest. Iran J Sci Technol Trans Mech Eng (2021). <https://doi.org/10.1007/s40997-021-00438-0> (Scopus).
2. Minimizing Losses During Natural Gas Transportation / Poberezhny L., Hrytsanchuk A., Okipnyi I., Poberezhna L., Stanetsky A., Fedchyshyn N. // Journal of mechanical engineering – Strojnicky časopis, Vol. 69 (2019), № 1, pp. 97 – 108. (Scopus).
3. Impact of Long-Term Operation on the Reliability and Durability of Transit Gas Pipelines / Okipnyi I., Poberezhny L., Zapukhliak V., Hrytsanchuk A., Poberezhna L., Stanetsky A., Kravchenko V., Rybinskyi I. // Journal of mechanical engineering – Strojnicky časopis, Vol. 70 (2020), № 1. pp. 115 – 126. (Scopus).
4. Ч.В. Пулька, В.С. Сенчишин, І.Б. Окіпний, Віт. С. Сенчишин, Р.Т. Біщак. Структура та властивості наплавленого металу сплаву типу Сормайт-1 після природного старіння. Журнал «Автоматичне зварювання», № 6, 2023, с. 18-20.
5. Identification and modeling of processes for automated control of functional diagnostics of metal structures / Serhii Osadchyi; Iryna Lurie; Oleg Boskin; Ihor Okipnyi // Scientific Journal of TNTU. – Tern. : TNTU, 2020. –

Vol 98. – № 2. – P.
110–119.
38.2:
1. Патент на корисну
модель № 141072.
СПОСІБ
ПІДВИЩЕННЯ
БЕЗПЕКИ НА
ПЕРЕХРЕСТІ / Дзюра
Володимир
Олексійович (UA);
Окіпний Ігор
Богданович (UA);
Гаврон Надія
Богданівна (UA /
Заявлено 11.07.2019,
Опубліковано
25.03.2020, Бюл. №6.
2. Патент на корисну
модель №146579.
СПОСІБ
ВИГОТОВЛЕННЯ
СЕКЦІЙНОЇ
ГВИНТОВОЇ
ЗАГОТОВКИ /
Васильків Василь
Васильович (UA);
Окіпний Ігор
Богданович (UA);
Борисяк Владислав
Володимирович (UA)
/ Заявлено 06.10.2020,
Опубліковано
03.03.2021, Бюл.
№9/2021.
3. Патент на корисну
модель № 146583.
СПОСІБ
ВИГОТОВЛЕННЯ
ГВИНТОВОЇ
ЗАГОТОВКИ /
Васильків Василь
Васильович (UA);
Марущак Павло
Орестович (UA);
Окіпний Ігор
Богданович (UA);
Борисяк Владислав
Володимирович (UA)
/ Заявлено
08.10.2020,
Опубліковано
03.03.2021, Бюл.
№9/2021.
4. Патент на корисну
модель № 152203.
СПОСІБ
НАПЛАВЛЕННЯ
СТАЛЕВИХ ДИСКІВ /
Пулька Ч.В. (UA);
Сенчишин В.С. (UA);
Шарик М.В. (UA);
Окіпний І. Б. (UA);
Пулька М.Т. (UA) /
Опубліковано
04.01.2023, Бюл. №
1/2023.
5. Патент на корисну
модель № 153774.
ГВИНТОВИЙ
РОБОЧИЙ ОРГАН
ЗМІШУВАЧА / Гевко
Ів.Б. (UA); Лещук Р.Я.
(UA); Окіпний І.Б.
(UA); Довбуш Т. А.
(UA); Довбуш А.Д.
(UA); Гурик О.Я. (UA);
Радик Д.Л. (UA);
Мариненко С.Ю. (UA);
Коваль С.О. (UA);
Стібайло О.Ю. (UA) /

Опубліковано
23.08.2023, бюл. №
34.
6. Патент на корисну
модель № 154635.
СПОСІБ
НАПЛАВЛЕННЯ
СТАЛЕВИХ
ФАСОННИХ ДИСКІВ
/ Пулька Ч.В. (UA);
Сенчишин В.С. (UA);
Окіпний І. Б. (UA);
Пулька М.Т. (UA).
29.11.2023, бюл. № 48.
38.3:
Навчально-методична
праця для
дистанційного
навчання з
дисципліни „Безпека
життєдіяльності,
основи охорони
праці”, сертифікат №
237 від 19.11.2019 р.
38.4:
1. Методичні вказівки
до написання розділу
«Безпека
життєдіяльності,
основи охорони
праці» в
кваліфікаційних
роботах здобувачів
освітнього ступеня
«бакалавр» / О.Я.
Гурик, І.Б. Окіпний –
Тернопіль: ТНТУ імені
Івана Пулюя, 2021. –
20 с.
2. Методичні вказівки
до практичних занять
з дисципліни
«Проектування
машинобудівних
виробництв» зі
спеціальності 131
Прикладна механіка
для підготовки
освітнього рівня
«магістр» / Укладачі :
Комар Р.В., Окіпний
І.Б., Сенчишин В.С.
Тернопіль: 2022. 42 с.
3. Методичні вказівки
до виконання
практичних робіт з
дисципліни «Наукові
дослідження і теорія
експерименту» зі
спеціальності 131
Прикладна механіка
для підготовки
освітнього рівня
«магістр» / Укладачі:
Барановський В. М.,
Пулька Ч. В., Окіпний
І. Б., Сенчишин В. С.,
Паньків В. Р.
Тернопіль: 2022. 83 с.
38.7:
Вчений секретар
спеціалізованої вченої
ради Д 58.052.07 з
присудження
наукового ступеня
доктора наук за
спеціальністю
01.02.04 – механіка
деформівного
твердого тіла (наказ
МОН України № 894

від 10.10.2022 р.).
38.8:
Науковий керівник
д/б теми ДІ232-17
«Розробка нового
методу технічного
діагностування стану
зварних швів
магістральних
газопроводів на основі
статистичного аналізу
їх структурної
неоднорідності»
(2018-2019 рр.).
38.12:
1. О. Дивдик, В. Ясній,
О. Ляшук, І. Окіпний,
Р. Комар, П. Сокіл.
Вплив натягу
дорнування на
кінетику росту
втомної тріщини за
сталого амплітуди
навантаження. Праці
Міжнародної науково-
технічної конференції
присвяченої 70-річчю
від дня народження
член-кореспондента
НАН України, проф.
Яснія Петра
Володимировича
„Мицність і
довговічність
сучасних матеріалів та
конструкцій». Тернопіль, 2022. С. 91-
92.
2. Ч. Пулька, М.
Михайлишин, В.
Сенчишин, І. Окіпний,
М. Шарик, В.
Гаврилюк.
Використання
математичного
моделювання при
розробленні нових
технологічних
процесів індукційного
наплавлення. Матеріали
міжнародної науково-
технічної конференції
„Математичні методи
та моделі технічних і
економічних систем
“присвячена пам’яті
професора Шаблія
Олега Миколайовича
та 60-ти річчю
кафедри теоретичної
механіки. Тернопіль,
2022. С. 98-100.
3. Пулька Ч.В.,
Окіпний І.Б.,
Сенчишин В.С.
Застосування
теплових і
електромагнітних
екранів при
віброіндукційному
наплавленні /
Зварювання та
споріднені технології:
перспективи
розвитку: тези
доповідей V
Міжнародної науково-
технічної конференції,
(Краматорськ, 19–20
жовт. 2021 р. – С.62-

						<p>63.</p> <p>4. О. Я. Гурик, О. І. Король, В. С. Сенчишин. СУЧАСНЕ ВИКОРИСТАННЯ Х-ПРОМЕНІВ ІВАНА ПУЛЮЯ. Іван Пулюй: життя в ім'я науки та України. Матеріали міжнародної наукової конференції, 28-30 вересня 2020 року: збірник тез доповідей. / ТНТУ. – Тернопіль: ФОП Паляниця В. А. 2020. С. 8.</p> <p>5. J Viňáš, J Brezinová, M Greš, Š Kender, H Sailer, I Okipnyi. Resistance of surface layers to selected tribodegradation factors. Праці VI Міжнародної науково-технічної конференції „Пошкодження матеріалів під час експлуатації, методи його діагностування і прогнозування“. Тернопіль. 2019. С. 58-60.</p> <p>38.14: 2022 р. підготував переможця I туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з спеціальності «Технологія машинобудування» (Ситарчук Владислав).</p> <p>38.19: 1. Член Українського товариства з механіки руйнування матеріалів (посвідчення №44). 2. Член Європейського товариства з цілісності конструкцій (ESiS) Member ID: 2022-353 (2022).</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 2, 3, 4, 7, 8, 12, 14, 19. п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
192195	Матвіїшин Анатолій Йосипович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом спеціаліста, Львівський сільськогоспод арський інститут, рік закінчення: 1996, спеціальність:	20	Міжнародні перевезення	Кваліфікація 1. Диплом магістра M20 №189709, виданий Луцьким національним технічним університетом 31.12.2020, спеціальність: 275

7.091901
Механізація
сільського
господарства,
Диплом
магістра,
Луцький
національний
технічний
університет,
рік закінчення:
2020,
спеціальність:
275
Транспортні
технології,
Диплом
кандидата наук
ДК 045921,
виданий
09.04.2008,
Атестат
доцента 12ДЦ
046931,
виданий
25.02.2016

Транспортні
технології.
2. Кандидат технічних
наук за спеціальністю
05.05.11 – машини і
засоби механізації
сільськогосподарськог
о виробництва,
2008р., диплом ДК
№045921.
3. Вчене звання
доцент за кафедрою
технічної механіки,
сільськогосподарських
машин і транспортних
технологій, 2016р.,
атестат 12ДЦ
№046931.
4. Атестат спеціаліста:
серія АА № 033170.
Напрямок підготовки
водіїв: Правила
дорожнього руху,
основи безпеки руху,
будова та експлуатація
ТЗ, 2022 р.

Досягнення
професійної
діяльності викладача
за п.38 ЛУ:
38.1

1. Особливості
розвитку ринку
вантажних і
пасажирських
перевезень / М. М.
Маяк, П. Б. Прогній,
А. Й. Матвіїшин, П. В.
Попович, О. С.
Шевчук, В. М.
Островерхов, А. С.
Коцур, О.В.
Романишин // Сучасні
технології в
машинобудуванні та
транспорті. - 2020. -
№ 2. - С. 64-71.
2. Methodology of
Force Parameters
Justification of the
Controlled Steering
Wheel Suspension /
Yuriy Vovk, Bogdan
Sokil, Oleg Lyashuk,
Mariya Sokil, Iryna
Lebid, Ivan Hevko,
Mykhaylo Levkovych,
Roman Khoroshun,
Anatoliy Matviyishyn.
// Communications,
24(3/2022), B247-
B258.
3. Rozhko N, Plekan U.,
Tson O., Matviishyn A.
Digitalization of truck
companies: current
challenges and
development prospects
// Central Ukrainian
Scientific Bulletin.
Technical Sciences. –
2022. – Col.6(37). – pp.
208-214.
4. Стенди для
дослідження підвіски
автомобіля / О.
Ляшук, І. Гевко, В.
Гудь, Р. Хорощун, Б.
Гевко, А. Матвіїшин,
М. Сіправська //

Вісник Львівського національного університету природокористування . Серія «Агроінженерні дослідження». – Львів, 2022. – Вип. № 26. – С.127–133.

5. Natalia Rozhko, Oleg Tson, Uliana Plekan, Anatolii Matviishyn, Bogdan Gevko. The use of network intralogistics and fulfillment for functioning of transport and warehouse complexes / Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. 2023. Col.7(38), Part II, p. 257-264.

6. Natalia Rozhko, Liubomyr Slobodian, Anatolii Matviishyn, Maria Babii, Dmytro Mironov, Main aspects of third party logistics activities in modern transport realities. Центральнoукраїнськoй науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 101-108.

38.2:

1. Патент № 155042, Україна, МПК В60Р1/26. Розсувний контейнер / Гевко І.Б.; Ляшук О.Л.; Рогатинський Р.М.; Аулін В.В.; Довбуш Т.А.; Гевко Б.Р.; Левкович М.Г.; Плекан У.М.; Цьонь О.П.; Хорошун Р.В.; Матвіїшин А.Й. № u202303613; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

2. Пат. № 150772. Україна, МПК G01N 3/00. Стенд для дослідження характеристик гальмівних дисків автомобілів / Гевко Ів.Б., Пиндус Ю.І., Пиндус Т.Б., Гупка А.Б., Навроцька Т.Д., Гурик О.Я., Сіправська М.Д., Матвіїшин А.Й. (Україна). – № u2021060436. Заявл. 15.11.2021р.; Опубл. 13.04.2022р., Бюл. №15.

3. Пат. № 150441. Україна, МПК В65G 7/00. Мобільна автомобільна канатна система / Гевко Ів.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Сіправська М.Д., Матвіїшин А.Й., Гупка А.Б., Слободян Л.М. (Україна). – №

u202105715. Заявл.
11.10.2021 р.; Опубл.
16.02.2022 р., Бюл.
№7.
4. Пат. № 150771.
Україна, МПК G01N
3/00 F16D 65/00.
Стенд для
дослідження
характеристик
підвіски автомобіля /
Ляшук О.Л., Хорошун
Р.М., Гевко Ів.Б.,
Пиндус Ю.І., Пиндус
Т.Б., Навроцька Т.Д.,
Гурик О.Я., Матвіїшин
А.Й. (Україна). – №
u202106434. Заявл.
15.11.2021р.; Опубл.
13.04.2022 р., Бюл.
№15.
5. Пат. № 152286.
Україна, МПК E01F
9/00 G08G 1/09.
Сенсорний
нерегульований
пішохідний перехід /
Ляшук О.Л., Гевко
Ів.Б., Рогатинський
Р.М., Гудь В.З., Цьонь
О.П., Матвіїшин А.Й.,
Хорошун Р.В.,
Слободян Л.М.,
Романюк О.Б.,
Бодоряк Ю.Д., Гевко
Б.Р. (Україна). – №
u202202157. Заявл.
21.06.2022р.; Опубл.
11.01.2023р., Бюл.№2.
38.8:
Керівик
госпдоговірної НДР
№620-23 Послуги з
розроблення науково-
технічної
документації щодо
дослідження графіків
руху та обґрунтування
тарифів на
міжнародних
пасажирських
перевезеннях Україна-
Польща.
38.12:
1. А.Й. Матвіїшин, І.Д.
Витвіцький
Психологічні
особливості керування
автомобілем у
складних дорожніх
умовах. Збірник
матеріалів
Міжнародної науково-
практичної
конференції, 22 – 24
листопада 2023 р.
Proceedings of the
International Scientific
and Practical
Conference, November
22-24, 2023. С. 58-60.
2. І.Б. Гевко, О.Л.
Ляшук, Р.М.
Рогатинський, Р.В.
Хорошун, Б.Р. Гевко,
А.Й. Матвіїшин.
Синтез підвіски
автотранспортних
засобів. Збірник
матеріалів
Міжнародної науково-

практичної конференції, 22 – 24 листопада 2023 р. Proceedings of the International Scientific and Practical Conference, November 22-24, 2023. С. 74-77.

3. Методи і моделі визначення безпечних режимів руху / Т. Я. Курій, А. В. Макогін, А. Й. Матвішшин // Збірник тез доповідей □ Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 27-28 листопада 2019 року. – Т. : ТНТУ, 2019. – Том 1. – С. 190–191. – (Сучасні технології на транспорті).

4. Аналіз схеми доставки вантажів на маятникових маршрутах / О. Б. Оніщук, А. Й. Матвішшин, О. П. Цьонь // Збірник тез доповідей IX Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 25-26 листопада 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – Том 1. – С. 175. – (Сучасні технології на транспорті).

5. Гальмівний диск автомобіля / Ів. Б. Гевко, М. Г. Левкович, А. Й. Матвішшин, М. П. Венгер // Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції присвяченої пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича „Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин“, 23-24 вересня 2021. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2021. – С. 88. – (Прогресивні технології в автомобільному господарстві).

6. Застосування цифрової симуляції для дослідження процесів масообміну в аграрному виробництві / М. Я. Сташків, І. М. Підгурський, А. Й. Матвішшин // Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції

присвяченої пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича „Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин“, 23-24 вересня 2021. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2021. – С. 59–60. – (Машина та обладнання сільськогосподарського виробництва).

7. Сенсорний нерегульований пішохідний перехід / О. Л. Ляшук, І. Б. Гевко, О. П. Цьонь, А. Й. Матвіїшин, О. Б. Романюк, Ю. Д. Бодоряк // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції „Процеси, машина та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики“, 29-30 вересня 2022 року. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2022. – С. 168. – (Транспортно-технологічні процеси).

8. Паратранзитні та мікроперевезення в системі надання транспортних послуг у військовий період / Ю. Я. Вовк, А. Й. Матвіїшин, І. П. Вовк, Я. Ю. Вовк // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції „Процеси, машина та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики“, 29-30 вересня 2022 року. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2022. – С. 161–162. – (Транспортно-технологічні процеси).

38.19: Член громадської організації «Всеукраїнська спілка автомобілістів» Тернопільської обласної організації (серія Г №111).

Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 2, 8, 12, 19 п. 38 чинних

						Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».	
194018	Габрусев Григорій Валерійович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет прикладних інформаційних технологій та електроінженерії	Диплом магістра, Тернопільський державний педагогічний університет імені Володимира Гнатюка, рік закінчення: 2004, спеціальність: 010103 Педагогіка і методика середньої освіти. Математика, Диплом кандидата наук ДК 052900, виданий 27.05.2009, Атестат доцента 12ДЦ 039556, виданий 26.06.2014	18	Вища математика	<p>Кваліфікація</p> <p>1. Диплом магістра ТЕ №25496899, виданий 22.06.2004 р., Тернопільський державний педагогічний університет імені Володимира Гнатюка, спеціальність: «Педагогіка і методика середньої освіти. Математика», кваліфікація: магістр педагогічної освіти, викладач математики, вчитель основ інформатики.</p> <p>2. Кандидат фізико-математичних наук за спеціальністю 01.02.04 – механіка деформівного твердого тіла, 2009, диплом ДК №052900.</p> <p>3. Атестат доцента 12ДЦ №039556, виданий 24.06.2014р.</p> <p>Стажування: На кафедрі математики та методики її навчання Тернопільського національного педагогічного університету імені Володимира Гнатюка з 28 жовтня 2019 року по 20 грудня 2019 року.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ: 38.1: 1. Габрусєва І. Ю. Тиск параболічного штампа на попередньо напружений шар / Г. В. Габрусєв, І. Ю. Габрусєва, Т. Б. Пиндус // Міжвузівський збірник «Наукові нотатки». – 2019. – Випуск 68 – С. 13 – 18. 2. Габрусєва І.Ю. Контактна взаємодія заздалегідь деформованої товстої плити з параболічним штампом / Г.В. Габрусєв, І.Ю. Габрусєва, Б.Г. Шелестовський // Математичні методи та фізико-механічні поля. – 2020. – Том 62. – №3. – С. 113-119. 3. Habrusieva I. Contact interaction of a predeformed plate which lies without friction on rigid base</p>

with a parabolic indenter / Hryhorii Habrusiev, Iryna Habrusieva // Scientific Journal of TNTU. – Tern.: TNTU, 2021. – Vol 102. – P. 87-95.

4. Habrusiev, H.V., Habrusieva, I.Y. & Shelestovskyi, B.H. Contact Interaction of a Prestrained Thick Plate with Parabolic Punch. J Math Sci 263, 129–137 (2022).

5. Habrusiev H. Simulation of a pre-deformed plate compression by two indenters of complex shape / Hryhorii Habrusiev, Iryna Habrusieva, Borys Shelestovskyi // Scientific Journal of TNTU. – Tern. : TNTU, 2023. – Vol 112. – No 4. – P. 91–101.

38.3:
Вища математика: теорія ймовірностей та математична статистика.
Навчальний посібник / Шелестовський Б.Г., Габрусев Г.В., Габрусєва І.Ю. – Тернопіль: СМП "Тайп", 2023 – 142 с.

38.4:
1. Розроблено робочу програму з дисципліни «Статистичні методи обробки результатів досліджень» для підготовки магістрів за спеціальністю 181 «Харчові технології».

2. Розроблено робочу програму з дисципліни «Вища математика» для підготовки бакалаврів за спеціальностями 181 «Харчові технології», 192 «Будівництво та цивільна інженерія», 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

3. Розроблено електронний навчальний курс «Статистичні методи обробки результатів досліджень» (ID 1162) для магістрів, спеціальність 181 «Харчові технології».

4. Габрусєва І. Ю. Вища математика. Частина 3: Кратні, криволінійні та поверхневі інтеграли / Г. В. Габрусєв, І. Ю. Габрусєва, Б. Г. Шелестовський –

Тернопіль: СМП "Тайп", 2021 – 60 с.

5. Habrusiev H. V. Higher Mathematics. Part 1: Linear Algebra, Vector Algebra and Analytical Geometry / H. V. Habrusiev, I. Yu. Habrusieva, B. H. Shelestovskyi – Ternopil : SMP "ТАУР", 2023 – 84 p.

38.8:

1. Керівник госпдоговірних наукових тем: НДР №566-23, НДР №578-23.

2. Рецензент наукового видання «Вісник ТНТУ».

38.12:

1. Габрусєва І.Ю. Методика побудови розв'язку інтегральних рівнянь в контактних задачах механіки деформівного твердого тіла / Г. Габрусєв, І. Габрусєва // Матеріали XXI наукової конференції ТНТУ ім. І. Пулюя, 16-17 травня 2019 року. – Т.: ТНТУ, 2019. – С. 131-132. – (Математика та фізика).

2. Габрусєва І.Ю. Моделювання попередньо деформованої товстої плити при її контакті із параболічним штампом / Григорій Габрусєв, Ірина Габрусєва // Матеріали IV Міжнародної науково-технічної конференції «Теоретичні та прикладні аспекти радіотехніки, приладобудування і комп'ютерних технологій» присвячена 80-ти річчю з дня народження професора Я.І. Проця, 20-21 червня 2019 року. – Т.: ФОП Паляниця В. А., 2019. – С. 3-6. – (Математичні моделі та інформаційні технології).

3. Габрусєва І.Ю. Оцінка міцності попередньо напруженої товстої плити / Г.В. Габрусєв, І.Ю. Габрусєва, Т.Б. Пиндус // Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції «Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій» до 60-річчя з дня

заснування
Тернопільського
національного
технічного
університету імені
Івана Пулюя та 175-
річчя з дня
народження Івана
Пулюя, 14-15 травня
2020 року. – Т.: ТНТУ,
2020. – С. 18–19. –
(Нові матеріали,
міцність і
довговічність
елементів
конструкцій).

4. Габрусєва І.Ю.
Оцінка міцності
попередньо
напруженої плити при
тиску на неї жорсткого
штампа / Габрусєва І.,
Бартошевський Р. //
Матеріали XI
Міжнародної науково-
практичної
конференції молодих
учених та студентів
«АКТУАЛЬНІ ЗАДАЧІ
СУЧАСНИХ
ТЕХНОЛОГІЙ» –
Тернопіль, 7-8 грудня
2022 року. – С. 13-14.

5. Габрусєва І.Ю.
Оцінка міцності
попередньо
напруженої плити при
її стисненні двома
штампами / Борис
Григорович
Шелестовський,
Григорій Валерійович
Габрусєв, Ірина
Юрїївна Габрусєва //
Матеріали
Міжнародної науково-
технічної конференції
„Міцність і
довговічність
сучасних матеріалів та
конструкцій“, 10-11
листопада 2022 року.
– Т. : ФОП Паляниця
В. А., 2022. – С. 73–75.
– (Міцність сучасних
матеріалів і
конструкцій).

38.13:
Проведення
навчальних занять із
спеціальних
дисциплін іноземною
мовою: Higher
Mathematics,
Numerical methods.

38.19:
Член громадської
організації «СПІЛКА
ОСВІТЯН
ТЕРНОПІЛЬЩИНИ».

38.20:
Інженер-програміст
Тернопільського
обласного центру із
гідрометеорології.

Академічна та
професійна
кваліфікація
забезпечує
досягнення цілей та

						програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 8, 12, 13, 19, 20 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».	
202466	Рожко Наталія Ярославівна	Професор, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом спеціаліста, Тернопільський інститут народного господарства, рік закінчення: 1994, спеціальність: Економічне і соціальне планування, Диплом спеціаліста, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2005, спеціальність: 050108 Маркетинг, Диплом доктора наук ДД 012054, виданий 29.06.2021, Диплом кандидата наук ДК 008935, виданий 13.12.2000, Атестат доцента ДЦ 007062, виданий 18.02.2003</p>	26	Вступ до спеціальності	<p>Підвищення кваліфікації 1. Національний університет водного господарства та природокористування, Інститут післядипломної освіти, свідоцтво про підвищення кваліфікації № 018-3024/2022 від 30 червня 2022. Мета стажування: удосконалення методики викладання дисциплін «Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті», «Ергономічне забезпечення транспортних процесів», «Інтелектуальні транспортні системи» шляхом поглиблення і розширення професійних умінь і навичок в межах спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 Транспорт з професійним володінням сучасними інноваційними технологіями та впровадженням їх у практику навчального процесу.</p> <p>Стажкування: 1. В Сілезькому інституті здоров'я Sp. z oo (Катовіце, Польща) з 01 вересня 2022р. по 01 листопада 2022р у обсязі 180 год. CERTIFICATE This is to certify that Rozhko Nataliya. Slaski Instytut Zdrowia Sp. z o.o., (Katowice, Poland), NIP 954-282 - 30-27 01.11.2022 р. 2. Стажування в інституті європейських мов SP. Z OO (Катовіце, Польща) з 01 лютого 2021р. по 02 серпня 2021р у обсязі 180 год. CERTIFICATE This is</p>

to certify that Rozhko Nataliya. INSTYTUT JEZYKÓW EUROPEJSKICH SP. Z O.O., (Katowice, Poland), NIP 954-282-29-44 02.08.2022 р.

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1:

1. Rozhko N, Plekan U., Tson O., Matviishyn A. Digitalization of truck companies: current challenges and development prospects. Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences, 2022, Col.6(37): 208-214.

2. Удосконалення соціальної функції транспортної галузі України / О. Л. Ляшук, У. М. Плекан, Н.Я. Рожко, О.П. Цьонь // Центральнуукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2022. Вип. 6(37), ч.І. – С. 157-166.

3. Н.Я.Рожко, О.Л. Ляшук, У.М. Плекан, О.П. Цьонь, Б.Р. Гевко Т.Д. Навроцька, О.П. Антонюк. Вплив середовища на кон'юнктуру ринку автомобільних перевезень України. Вісник машинобудування та транспорту. Вінниця, 2022. №2(16). С. 101-109.

4. Natalia Rozhko, Oleg Tson, Uliana Plekan, Anatolii Matviishyn, Assoc. Prof., Bogdan Gevko. The use of network intralogistics and fulfillment for the functioning of transport and warehouse complexes// Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. 2023. Col.7(38), Part II.

5. О.Л. Ляшук, М.Я. Сташків, О.П. Цьонь, Н.Я. Рожко, У.М. Плекан, Б.Р. Гевко. Підвищення ефективності функціонування нерегульованого перехрестя з круговим рухом// Центральнуукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч.І. – С. 219-229.

6. Бабій М.В., Дзюра В.О., Бабій А.В.,

Рожко Н.Я., Валяшек В.Б. Обґрунтування оптимальної схеми перевезення насипних вантажів при взаємодії різних видів транспорту. Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 125-133.

7. Sakhno, V., Poliakov, V., Lyashuk, O., Murovani, I., Stelmashchuk, V., Onyschuk, V., Tson, O., Rozhko, N. To the comparative evaluation of three-unit lorry convoys of the different component systems by maneuverability. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2023, 121, 189-201. ISSN: 0209-3324. DOI: <https://doi.org/10.20858/sjsutst.2023.121.12>. (Скопус).

38.3:

1. Рожко Н.Я. Симбіоз ціннісних відносин на ринку овочів та фруктів: засади, тренди, механізм формування: монографія. Львів: «ГАЛИЧ-ПРЕС», 2020. 232 с.

2. Nataliya Rozhko Sapiński, Aleksander, Sabina Sanetra-Półgrabi, Serhii Y. Kasian, Medani P. Bhandari Social Responsibility as A Tool for The Human Resources Policy Development and Reducing Inequalities on Tourism Industry Inequality - The unbeatable Challenge, River Publishers, Denmark / the Netherlands, USA, ISBN: 9788770226233; e-ISBN: 9788770226226 Монографія Web of Science.

3. Рожко Н.Я. Маркетинговий аналіз конкурентних переваг і конкурентоздатності промислових підприємств України. Економічні, соціальні та психологічні аспекти сучасних маркетингових технологій / за ред. д.е.н, доц. В.А. Фаловича. Тернопіль: ФО-П Шпак В. Б., 2019. С.147-162.

38.4:

1. Конспект лекцій з

дисципліни «Вступ до спеціальності» для добувачів першого рівня вищої освіти усіх форм навчання за освітньо - професійною програмою: «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Н.Я. Рожко. – Тернопіль: ТНТУ, 2021. – 95с.

2. Методичні вказівки до проведення практичних та самостійних занять з дисципліни «Вступ до спеціальності» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти усіх форм навчання за освітньо-професійною програмою Транспортні технології (на автомобільному транспорті галузі знань 27 Транспорт) спеціальності: 275. «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті) / Н.Я. Рожко., – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 25 с.

3. Методичні вказівки з фахової практики: для здобувачів освітньо-професійної програми "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, О.П. Цьонь, Н.Я. Рожко, Ю.Я. Вовк. Тернопіль: ТНТУ, 2022. – 39 с.

38.5: Захист дисертації на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук на тему : «Формування поведінки стейкхолдерів на ринку фруктів та овочів в умовах його структурного та когнітивного розвитку» 31 березня 2021р. Робота виконана у

Національному університеті водного господарства та природокористування Міністерства освіти і науки України (м. Рівне).

38.8:
Керівник з виконання науково - технічної теми для впровадження інноваційних заходів з підвищення безпеки руху ТОВ «ЗБАРАЗЬКЕ АТП 16140».

38.12:
1. Н.Я. Рожко. Деякі аспекти інновацій в управлінні інтелектуальних транспортних систем. Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимофія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики Тернопіль: ТНТУ 29-30 вересня 2022 року С.164-165.
2. О.П. Цьонь, О.Л. Ляшук, Н.Я. Рожко, У.М. Плекан. Моделювання шляхів підвищення безпеки дорожнього руху. Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимофія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики 29-30 вересня 2022 року С. 176.
3. Рожко Н.Я., Плекан У.М. Сучасні тренди та реалії ринку автомобільних перевезень та логістики в Україні. Тези XV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного

транспорту» 24-26 жовтня 2022 року. – Житомир: Житомирська політехніка, 2022. – С.125-126.

4. Плекан Уляна, Рожко Наталія. Бенчмаркінг транспортно-експедиторських компаній Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 19-20 жовтня 2022 р. Рівне: НУВГП, 2022. 301с. Електронне видання. С.143.

5. Рожко Н.Я., Рожко С.С. Оцінка конкурентних переваг автоперевізних пасажирських підприємств в умовах структурного і когнітивного розвитку. Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту" 17 – 19 листопада 2022 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – С.186-187.

6. Аулін В.В., Галінський Є.С., Рожко Н.Я., Сташків А.П. Дослідження організації доставки меблів, витратних матеріалів та сировини на замовлення населенню м. Кропивницький з використанням різних маршрутів. Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту" 17 – 19 листопада 2022 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – С. 200-212.

7. С. С. Рожко, Н. Я. Рожко. Роль інформаційних програмних продуктів в логістичній діяльності

транспортного підприємства. Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» 6-7 грудня 2023 р. м.Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2023. – 497с. С.150 – 151.

8. Н. Я. Рожко, Д. Д. Радько. Актуальність міжнародних пасажирських перевезень для України. Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» 6-7 грудня 2023 р. м.Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2023. – 497с. С.152-153.

9. Н. Я. Рожко О. В. Лапчак, Л. Я. Сенік. Сучасні виклики української транспортно-логістичної системи під час війни. Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» 6-7 грудня 2023 р. м.Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2023. – 497с.С.160-162.

38.14:
Керівництво студенткою Лапчак Оксана Володимирівна котра отримала Диплом 1-го ступеня за участь у першому етапі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з галузі знань 27 «Транспорт» 2022/2023 н.р.

38.19:
Участь в громадській організації об'єднання автомобілістів України.

Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 5, 8, 12, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати

						професійної діяльності».	
192195	Матвіїшин Анатолій Йосипович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом спеціаліста, Львівський сільськогоспод арський інститут, рік закінчення: 1996, спеціальність: 7.091901 Механізація сільського господарства, Диплом магістра, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2020, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом кандидата наук ДК 045921, виданий 09.04.2008, Атестат доцента 12ДЦ 046931, виданий 25.02.2016	20	Дорожні умови та безпека руху	Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ: 38.1 1. Особливості розвитку ринку вантажних і пасажирських перевезень / М. М. Маяк, П. Б. Прогній, А. Й. Матвіїшин, П. В. Попович, О. С. Шевчук, В. М. Островерхов, А. С. Коцур, О.В. Романишин // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2020. - № 2. - С. 64-71. 2. Methodology of Force Parameters Justification of the Controlled Steering Wheel Suspension / Yuriy Vovk, Bogdan Sokil, Oleg Lyashuk, Mariya Sokil, Iryna Lebid, Ivan Hevko, Mykhaylo Levkovych, Roman Khoroshun, Anatoliy Matviishyn. // Communications, 24(3/2022), B247- B258. 3. Rozhko N, Plekan U., Tson O., Matviishyn A. Digitalization of truck companies: current challenges and development prospects // Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. – 2022. – Col.6(37). – pp. 208-214. 4. Стенди для дослідження підвіски автомобіля / О. Ляшук, І. Гевко, В. Гудь, Р. Хорошун, Б. Гевко, А. Матвіїшин, М.Сіправська // Вісник Львівського національного університету природокористування . Серія «Агроінженерні дослідження». – Львів, 2022. – Вип. № 26. – С.127–133. 5. Natalia Rozhko, Oleg Tson, Uliana Plekan, Anatolii Matviishyn, Bogdan Gevko. The use of network intralogistics and fulfillment for functioning of transport and warehouse complexes / Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. 2023. Col.7(38), Part II, p. 257-264. 6. Natalia Rozhko, Liubomyr Slobodian,

Anatolii Matviishyn, Maria Babii, Dmytro Mironov, Main aspects of third party logistics activities in modern transport realities. Центральнoукраїнськ ий науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 101-108.

38.2:

1. Пат. № 150440. Україна, МПК B65G 7/00. Автомобільна канатна система / Гевко Ів.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Сіправська М.Д., Матвіїшин А.Й., Гупка А.Б., Слободян Л.М. (Україна). – № u202105713. Заявл. 11.10.2021р.; Опубл. 17.02.2022р., Бюл. №7.

2. Пат. № 150772. Україна, МПК G01N 3/00. Стенд для дослідження характеристик гальмівних дисків автомобілів / Гевко Ів.Б., Пиндус Ю.І., Пиндус Т.Б., Гупка А.Б., Навроцька Т.Д., Гурик О.Я., Сіправська М.Д., Матвіїшин А.Й. (Україна). – № u2021060436. Заявл. 15.11.2021р.; Опубл. 13.04.2022р., Бюл. №15.

3. Пат. № 150441. Україна, МПК B65G 7/00. Мобільна автомобільна канатна система / Гевко Ів.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Сіправська М.Д., Матвіїшин А.Й., Гупка А.Б., Слободян Л.М. (Україна). – № u202105715. Заявл. 11.10.2021 р.; Опубл. 16.02.2022 р., Бюл. №7.

4. Пат. № 150771. Україна, МПК G01N 3/00 F16D 65/00. Стенд для дослідження характеристик підвіски автомобіля / Ляшук О.Л., Хорошун Р.М., Гевко Ів.Б., Пиндус Ю.І., Пиндус Т.Б., Навроцька Т.Д., Гурик О.Я., Матвіїшин А.Й. (Україна). – № u202106434. Заявл. 15.11.2021р.; Опубл. 13.04.2022 р., Бюл. №15.

5. Пат. № 152286. Україна, МПК E01F 9/00 G08G 1/09.

Сенсорний
нерегульований
пішохідний перехід /
Ляшук О.Л., Гевко
Ів.Б., Рогатинський
Р.М., Гудь В.З., Цьонь
О.П., Матвіїшин А.Й.,
Хорошун Р.В.,
Слободян Л.М.,
Романюк О.Б.,
Бодоряк Ю.Д., Гевко
Б.Р. (Україна). – №
u202202157. Заявл.
21.06.2022р.; Опубл.
11.01.2023р., Бюл. №2.
38.8:
Керівник
госпдоговірної НДР
№620-23 Послуги з
розроблення науково-
технічної
документації щодо
дослідження графіків
руху та обґрунтування
тарифів на
міжнародних
пасажирських
перевезеннях Україна-
Польща.
38.12:
1. А.Й. Матвіїшин, І.Д.
Витвіцький
Психологічні
особливості керування
автомобілем у
складних дорожніх
умовах. Збірник
матеріалів
Міжнародної науково-
практичної
конференції, 22 – 24
листопада 2023 р.
Proceedings of the
International Scientific
and Practical
Conference, November
22-24, 2023. С. 58-60.
2. І.Б. Гевко, О.Л.
Ляшук, Р.М.
Рогатинський, Р.В.
Хорошун, Б.Р. Гевко,
А.Й. Матвіїшин.
Синтез підвіски
автотранспортних
засобів. Збірник
матеріалів
Міжнародної науково-
практичної
конференції, 22 – 24
листопада 2023 р.
Proceedings of the
International Scientific
and Practical
Conference, November
22-24, 2023. С. 74-77.
3. Методи і моделі
визначення безпечних
режимів руху / Т. Я.
Курій, А. В. Макогін,
А. Й. Матвіїшин //
Збірник тез доповідей
□ Міжнародної
науково-технічної
конференції молодих
учених та студентів
„Актуальні задачі
сучасних технологій“,
27-28 листопада 2019
року. – Т. : ТНТУ,
2019. – Том 1. – С.
190–191. – (Сучасні

технології на транспорті).
4. Аналіз схеми доставки вантажів на маятникових маршрутах / О. Б. Онищук, А. Й. Матвіїшин, О. П. Цьонь // Збірник тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 25-26 листопада 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – Том 1. – С. 175. – (Сучасні технології на транспорті).
5. Гальмівний диск автомобіля / Ів. Б. Гевко, М. Г. Левкович, А. Й. Матвіїшин, М. П. Венгер // Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції присвяченої пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича „Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин“, 23-24 вересня 2021. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2021. С. 88. – (Прогресивні технології в автомобільному господарстві).
6. Застосування цифрової симуляції для дослідження процесів масообміну в аграрному виробництві / М. Я. Сташків, І. М. Підгурський, А. Й. Матвіїшин // Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції присвяченої пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича „Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин“, 23-24 вересня 2021. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2021. – С. 59–60. – (Машини та обладнання сільськогосподарського виробництва).
7. Сенсорний нерегульований пішохідний перехід / О. Л. Ляшук, І. Б. Гевко, О. П. Цьонь, А. Й. Матвіїшин, О. Б. Романюк, Ю. Д. Бодоряк // Матеріали

							<p>Міжнародної науково-практичної конференції „Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики“, 29-30 вересня 2022 року. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2022. – С. 168. – (Транспортно-технологічні процеси).</p> <p>8. Паратранзитні та мікроперевезення в системі надання транспортних послуг у військовий період / Ю. Я. Вовк, А. Й. Матвішин, І. П. Вовк, Я. Ю. Вовк // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції „Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики“, 29-30 вересня 2022 року. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2022. – С. 161–162. – (Транспортно-технологічні процеси).</p> <p>38.19: Член громадської організації «Всеукраїнська спілка автомобілістів» Тернопільської обласної організації (серія Г №111).</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 2, 8, 12, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>
111815	Цьонь Олег Петрович	Завідувач кафедри, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом магістра, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2011, спеціальність: 090215 Машини та обладнання сільськогосподарського виробництва,	10	Дослідження операцій в транспортних системах	<p>Стажування Міжнародне стажування за програмою "Транспортні технології" у Вищій Школі Безпеки (2021) та Інституті Європейських мов (2022).</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ: 38.1: 1. Babii, M., Tson, O., Kuchvara, I., & Chernii,</p>

Диплом
магістра,
Національний
університет
водного
господарства
та
природокорист
ування, рік
закінчення:
2020,
спеціальність:
275
Транспортні
технології,
Диплом
кандидата наук
ДК 028480,
виданий
28.04.2015,
Атестат
доцента АД
001672,
виданий
18.12.2018

V. (2021). IMPROVING THE EFFICIENCY OF THE ROAD ORGANIZATION TRAFFIC AT AN UNREGULATED CROSSROADS. Transport Development, (1(8), 125-134.
2. Михайло Кристопчук, Ігор Хітров, Олег Цьонь, Олег Почужевський. Дослідження координованого управління транспортними потоками в центральній частині міста / Том 1 № 16 (2021): Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. С. 82-90.
3. І. О. Хітров, О. П. Цьонь, М. Є. Кристопчук, і О. Д. Почужевський, «Аналіз транспортних затримок в центральній частині міста та шляхи їх зниження», ВМТ, вип. 14, вип. 2, с. 131–139, 2021.
4. О.Л. Ляшук, О.П. Цьонь, В.О. Дзюра, М.В. Бабій, М.Є. Кристопчук, С.В. Лисенко, Ю.Д. Бодоряк. Дослідження безпеки дорожнього руху на автошляхах / Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. Вип. 5(36), ч.І, с. 311-317, 2022.
5. Sakhno, Volodymyr; Polyakov, Viktor; Murovany, Igor; Sharai, Svitlana; Lyashuk, Oleg; Plekan, Uliana; Tson, Oleg; Sokol, Mariana; Stability of the two-link metrobus, Communications, 25, 2, b77-b85, 2023. (Scopus)
6. Stashkiv, M., Tson, O., Łakomy-Zinowik, M., & Basta, M. (2023). Navigating the future: Evaluating two-level transport solutions for sustainable urban development. Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, 8(2), 91–112. <https://doi.org/10.14254/jsdtl.2023.8-2.738.2>
1. Світлофор: патент № 148177, Україна: МПК G08G 1/01. / Цьонь О. П., Кристопчук М.Є., Сташків М.Я., Бабій

М.В., Кучвара І.М. №
у 2021 01128; заявл.
09.03.2021; опубл.
14.07.2021, Бюл. №
28.

2. Сенсорний
нерегульований
пішохідний перехід:
патент на корисну
модель № 152286.
Україна: МПК Е01F
9/00, G08G 1/09 /
Ляшук О.Л., Гевко
Ів.Б., Рогатинський
Р.М., Гудь В.З., Цьонь
О.П., Матвіїшин А.Й.,
Хорошун Р.В.,
Слободян Л.М.,
Романюк О.Б.,
Бодоряк Ю.Д., Гевко
Б.Р. № u202202157;
заявл. 21.06.2022 р.;
опубл. 12.01.2023 р.,
Бюл. № 2.

3. Патент № 155002,
Україна, МПК
Е01F13/04. Сенсорний
регульований
пішохідний перехід з
розумним
світлофором / Гевко
І.Б.; Ляшук О.Л.;
Рогатинський Р.М.;
Хорошун Р.В.; Гудь
В.З.; Слободян Л.М.;
Дмитрів О.Р.; Гевко
Б.Р.; Бодоряк Ю.Д.;
Цьонь О.П. №
u202302464; опубл.
10.01.2024, бюл. №
2/2024.

38.4:

1. Цьонь О.П.
Дослідження операцій
в транспортних
системах: конспект
лекцій для студентів
денної та заочної
форми навчання зі
спеціальності 275
«Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті)» галузі
знань 27 «Транспорт»
(1 частина) / О.П.
Цьонь, О.Л. Ляшук,
Ю.Я. Вовк –
Тернопіль: ТОВ
«СтереoАрт» 2021. –
104 с.

2. Цьонь О.П.
Дослідження операцій
в транспортних
системах: методичні
вказівки до виконання
практичних робіт для
студентів денної та
заочної форми
навчання зі
спеціальності 275
«Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті)» галузі
знань 27 «Транспорт»
(1 частина) / О.П.
Цьонь, О.Л. Ляшук,
І.М. Кучвара. –
Тернопіль: ФОП
Паляниця В.А., 2021.

– 54 с.
3. Цьонь О.П.
Дослідження операцій в транспортних системах: методичні вказівки до виконання самостійних робіт для студентів денної та заочної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт» / О.П. Цьонь, О.Л. Ляшук, І.М. Кучвара. – Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2021. – 66 с.
38.8:
Член редакційної колегії: Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, Fundacja Centrum Badań Socjologicznych Scientific Publishing House "Centre of Sociological Research" ul. Bolesława Śmiałego 22 lok. 27 70-347, Szczecin, Poland.
38.12:
1. Цьонь О.П., Плекан У.М. Транспортно-експедиторська діяльність в Україні. Перспективи відбудови. Матеріали XV Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту» – Житомир: Державний університет «Житомирська політехніка», 24-26 жовтня 2022 р.
2. Голуб Д.В., Гриньків А.В., Маркушин А.О., Цьонь О.П., Герила М.С. Урахування екологічного фактору при оптимізації на маршрутах транспортної мережі. Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту : Міжнар. наук.-практ. інтернет-конф., 17-19 листоп.2022 р., м. Кропивницький : зб. матер. / М-во освіти і науки України, Центральноукраїн. нац. техн. ун-т, каф. експлуатації та рем. машин. – Кропивницький : ЦНТУ, 2022. – с. 288-

209.

3. А.А. Сергійчук, В.В. Аулін, А.В. Гриньків, О.П. Цьонь.
Забезпечення належного контролю за технічним станом транспортних засобів / Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції, 22 – 24 листопада 2023 р. м. Кропивницький, с. 136-138.

4. О.П. Цьонь, У.М. Плекан.
Використання інформаційно-аналітичної системи для організації перевізного процесу / Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції, 22 – 24 листопада 2023 р. м. Кропивницький, с. 238-239.

5. О. П. Цьонь, В. Л. Бордун.
Інтелектуальні системи транспорту / Актуальні задачі сучасних технологій: зб. тез доповідей XII міжнар. наук.-практ. конф. Молодих учених та студентів, (Тернопіль, 6-7 грудня 2023) / М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін.]. – Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2023. – с. 138.

38.13:
Викладання дисципліни Теоретична механіка іноземною мовою.

38.14:
Підготовка переможця 1 етапу Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт 2021р.

38.19:
Член-кореспондент Транспортної Академії України (Диплом №1988 від 07.06.2019 р.)

Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 2, 4, 8, 12, 13, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».

173205	Бабій Марія Василівна	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом спеціаліста, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2010, спеціальність: Технологія зберігання, консервування та переробки плодів і овочів, Диплом магістра, Національний університет водного господарства та природокористування, рік закінчення: 2020, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом кандидата наук ДК 039937, виданий 13.12.2016</p>	7	Організація дорожнього руху	<p>Кваліфікація</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Диплом магістра М 20 №157240, рік закінчення: 2020 р, Національний університет водного господарства та природокористування, спеціальність: транспортні технології, спеціалізація: на автомобільному транспорті. 2. Кандидат технічних наук за спеціальністю 05.05.11 – машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва, 2016р., диплом ДК №039937. 3. Вчене звання доцент за кафедрою автомобілів, 2023 р., атестат АД №014403. <p>Стажування</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Міжнародне науково-педагогічне стажування: Zespół Szkół Zawodowych w Wolsztynie. Certificate. Successfully completed the academic training on the subject: Organization of the educational process and student training program in Zespół Szkół Zawodowych w Wolsztynie. Innovative technologies, scientific-methodical and informational provision of educational process in field of transport technologies (by automobile transport). Science as the basis of educational process. Modern transport technologies. Training period: 06.03.2023-10.05.2023. Passed 180 hours. ZSZ.9704.05.23. <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Babii, M., Tson, O., Kuchvara, I., & Chernii, V. (2021). Improving the efficiency of the road organization traffic at an unregulated crossroads. Transport Development, (1(8)), 125-134. 2. Ляшук О.Л., Цьонь О.П., Дзюра В.О., Бабій М.В., Кристопчук М.Є., Лисенко С.В., Бодоряк Ю.Д. Дослідження безпеки дорожнього руху на автошляхах. Центральноросійський науковий вісник. Технічні науки : зб.
--------	--------------------------	---------------------------------------	--	---	---	-----------------------------------	---

наук. пр. –
Кропивницький :
ЦНТУ, 2022. – Вип. 5
(36). – С. 311–317.

3. Аулін В.В.,
Кристопчук М.Є.,
Цьонь О.П., Сташків
М.Я., Бабій М.В.,
Бодоряк Ю.Д.
Глобальна криза від
пандемії Covid-19 та її
вплив на мобільність
населення.
Центральноукраїнськ
ий науковий вісник.
Технічні науки : зб.
наук. пр. –
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – Вип. 4
(35). – С. 247–253.

4. Natalia Rozhko,
Liubomyr Slobodian,
Anatolii Matviishyn,
Maria Babii, Dmytro
Mironov, Main aspects
of third party logistics
activities in modern
transport realities.
Центральноукраїнськ
ий науковий вісник.
Технічні науки. 2023.
Вип. 8(39), ч. II. С. 101-
108.

5. Бабій М.В., Дзюра
В.О., Бабій А.В.,
Рожко Н.Я., Валяшек
В.Б. Обґрунтування
оптимальної схеми
перевезення насипних
вантажів при
взаємодії різних видів
транспорту.
Центральноукраїнськ
ий науковий вісник.
Технічні науки. 2023.
Вип. 8(39), ч. II. С.
125-133.

38.3:
Динаміка машин:
навчальний посібник
для студентів денної
та заочної форм
навчання. Бабій А.В.,
Довбуш Т.А., Бабій
М.В., Ткаченко О.І.,
Сташків М.Я.
Тернопіль: Вид-во
ТНТУ імені Івана
Пулюя. 2023. 248 с.

38.4:
1. Конспект лекцій з
дисципліни
«Організація
дорожнього руху» для
здобувачів денної та
заочної форм
навчання
спеціальності 275
«Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті)» для
здобуття освітнього
ступеня «Бакалавр».
Бабій М.В., Дзюра
В.О., Вовк Ю.Я.
Тернопіль: ТНТУ,
2021. – 121с.

2. Методичні вказівки
до виконання
практичних та

самостійних робіт з дисципліни «Організація дорожнього руху» для здобувачів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» для здобуття освітнього ступеня «Бакалавр». Бабій М.В., Вовк Ю.Я. Тернопіль, ТНТУ, 2022. – 128с.

3. Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни «Організація руху видів транспорту». Тернопіль, ТНТУ, 2020. – 32 с.

4. Кучвара І.М., Бабій М.В., Цьонь О.П. Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни «Сучасні транспортні технології». Тернопіль, ТНТУ, 2020. – 20 с.

5. Методичні вказівки для виконання кваліфікаційної роботи: для студентів освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) / уклад.: О.Л. Ляшук, Ю.Я. Вовк, В.О. Дзюра, О.П. Цьонь, І.М. Кучвара, М.В. Бабій, А.Й. Матвіїшин, Н.Б. Гаврон, І.П. Вовк; М-во освіти і науки України, ТНТУ. – Тернопіль: ТНТУ, 2020. – 60 с.

38.8:

1. Відповідальний виконавець НДР ВК 57-17 «Розробка теоретичних основ удосконалення транспортної системи м. Тернополя» № держреєстрації 0117U002239.

2 Керівник НДР № 619-23 «Проведення проектно-пошукових робіт з метою забезпечення раціональної взаємодії спеціальних навантажувальних та транспортних засобів

при перевезенні великогабаритних вантажів».

38.12:

1. Бабій В.А., Гащин В.І., Бабій М.В. Штучний інтелект в системах автоматизованого керування дорожнім рухом. Матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“. Тернопіль: ТНТУ, 2023. С. 178.

2. Бабій М.В., Киричук В.І., Гранічка Р.І. Транспортні проблеми сучасного міста. Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції „Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту“. Кропивницький: ЦНТУ, 2023р. С. 32.

3. Бабій М.В., Бабій В.А., Мартинчук А.О. Інтелектуальні системи безпеки руху. Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції «Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем». Кропивницький: ЦНТУ, 2023р. С. 156.

4. Бабій М.В., Олійник В.А., Бабій В.А. Використання цифрових технологій для оптимізації маршрутів при перевезенні пасажирів. Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибка Тимофія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин „Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики“. Видавець – ФОП Паляниця В.А., 2022. С. 181.

5. Бабій М.В., Лачук П.І. Етапи модернізації транспортної системи

України. Збірник тез доповідей X Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 24-25 листопада 2021 року – Т. : ТНТУ, 2021 – Том I. – С. 63.

6. Бабій М.В., Долинний А.В., Костюк Є.Р. Постановка основних задач організації перевезень тролейбусним транспортом. Матеріали □ Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“. Тернопіль : ТНТУ, 2019. Том 1. С. 159–160.

7. Бабій М.В., Мазурок О.І., Бакан С.А., Школовий В.Б., Борисюк С.П. Інформаційне управління транспортними потоками при забезпеченні ланцюгів постачань. Матеріали Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, 17-19 листопада 2022 р „Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту“. Центральноукраїнський національний технічний університет. Кропивницький: ЦНТУ, 2022. С. 17-18.

38.14: Міжнародний конкурс студентських наукових робіт із спеціальності 275 "Транспортні технології", який проводився у Кременчуцькому національному університету імені Михайла Остроградського (весна 2021р.). Переможець конкурсу (Диплом I ступеня) - Черній Віталій Олександрович.

38.19: 1. Член-кореспондент Академії Прикладних Наук від 24 листопада 2023 року, диплом ААС № 00190.

2. Член Тернопільської філії Всеукраїнської спілки

						<p>автомобілів. Членський квиток . Серія Г №99 від 01.12.2020.</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 8, 12, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
426284	Гевко Богдан Романович	Асистент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом бакалавра, Тернопільський національний економічний університет, рік закінчення: 2012, спеціальність: 0502 Менеджмент, Диплом магістра, Тернопільський національний економічний університет, рік закінчення: 2013, спеціальність: Менеджмент організацій і адміністрування, Диплом кандидата наук ДК 040471, виданий 28.02.2021</p>	1	Ергономічне забезпечення транспортних процесів	<p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ: 38.1: 1. Liashuk, O., Nevko, I., Hud, V., Khoroshun, R., Nevko, B., Matviishyn, A., & Sprivavska, M. (2022). Стенди для дослідження підвіски автомобіля. Bulletin of Lviv National Environmental University. Agroengineering Research, (26), 127-133. 2. ЛЯШУК, О., ГЕВКО, І., ГУПКА, А., СЛОБОДЯН, Л., ГЕВКО, Б., & ХОРОШУН, Р. (2023). Розробка моделі узагальненого діагностичного показника технічного стану ходової частини автомобіля з використанням математичних методів теорії планування експерименту. СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ В МАШИНОБУДУВАННІ ТА ТРАНСПОРТІ, 2(21), 135-144. 3. Н. Я. Рожко, О.Л. Ляшук, У.М. Плекан, О.П. Цьонь, Б.Р. Гевко, Т.Д. Навроцька, О.П. Антонюк. Вплив середовища на кон'юнктуру ринку автомобільних перевезень України», ВМТ, 2022, вип. 16, вип. 2, с. 101–109. 4. Natalia Rozhko, Oleg Tson, Uliana Plekan, Anatolii Matviishyn, Bogdan Gevko. The use of network intralogistics and fulfillment for functioning of transport and warehouse complexes / Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical</p>

Sciences. 2023. Col.7(38), Part II, p. 257-264.

5. О.Л. Ляшук, У.М. Плекан, О.П. Цьонь, Б.Р. Гевко. Розвиток технологій гібридних силових установок / Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч.І. – С. 139-146.

6. О.Л. Ляшук, М.Я. Сташків, О.П. Цьонь, Н.Я. Рожко, У.М. Плекан, Б.Р. Гевко. Підвищення ефективності функціонування нерегульованого перехрестя з круговим рухом / Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч.І. – С. 219-229.

7. Плекан, У. М.; Цьонь, О. П.; Гевко, Б. Р.; Антонюк, О. П. Аналіз логістичних витрат підприємства. ВМТ 2023, 17, 114-120.

8. Міронов Д.В., Ляшук О.Л., Гевко І.Б., Гупка А.Б., Слободян Л.М., Гевко Б.Р., Хорошун Р.В. Розробка моделі узагальненого діагностичного показника технічного стану ходової частини автомобіля з використанням математичних методів теорії планування експерименту. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – № 2 (21). Луцьк: 2023. - С. 135 – 144.

38.2:

1. Патент № 152286, Україна, МПК G08G 1/09. Сенсорний нерегульований пішохідний перехід / Ляшук О.Л.; Гевко І.Б.; Рогатинський Р.М.; Гудь В.З.; Цьонь О.П.; Матвіїшин А.Й.; Хорошун Р.В.; Слободян Л.М.; Романюк О.Б.; Бодоряк Ю.Д.; Гевко Б.Р., № u202202157; опубл. 12.01.2023, бюл. № 2.

2. Патент № 155002, Україна, МПК E01F13/04. Сенсорний регульований пішохідний перехід з розумним світлофором / Гевко І.Б.; Ляшук О.Л.; Рогатинський Р.М.; Хорошун Р.В.; Гудь

В.З.; Слободян Л.М.; Дмитрів О.Р.; Гевко Б.Р.; Бодоряк Ю.Д.; Цьонь О.П. № u202302464; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

3. Патент № 155001, Україна, МПК G01N17/00. Стенд для дослідження характеристик підвіски автомобіля / Ляшук О.Л.; Хорошун Р.В.; Гевко І.Б.; Гудь В.З.; Левкович М.Г.; Гевко Б.Р.; Матвіїшин А.Й.; Цьонь О.П.; Слободян Л.М.; Навроцька Т.Д. № u202302465; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

4. Патент № 155040, Україна, МПК B60P1/26. Розсувний кузов вантажного транспортного засобу / Гевко І.Б.; Ляшук О.Л.; Рогатинський Р.М.; Аулін В.В.; Довбуш Т.А.; Гевко Б.Р.; Левкович М.Г.; Рожко Н.Я.; Слободян Л.М.; Хорошун Р.В.; Цьонь О.П. № u202303606; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

5. Патент № 155041, Україна, МПК B60P1/26. Розкладний накопичувач / Гевко І.Б.; Ляшук О.Л.; Рогатинський Р.М.; Аулін В.В.; Довбуш Т.А.; Гевко О.В.; Гевко Б.Р.; Сташків М.Я.; Хорошун Р.В.; Цьонь О.П. № u202303607; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

6. Патент № 155042, Україна, МПК B60P1/26. Розсувний контейнер / Гевко І.Б.; Ляшук О.Л.; Рогатинський Р.М.; Аулін В.В.; Довбуш Т.А.; Гевко Б.Р.; Левкович М.Г.; Плекан У.М.; Цьонь О.П.; Хорошун Р.В.; Матвіїшин А.Й. № u202303613; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

38.4:
1. Методичні вказівки та програма практики за темою кваліфікаційної роботи: для здобувачів освітньо-професійної програми "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" першого (бакалаврського)

рівня вищої освіти спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної та заочної форми навчання / уклад.: Вовк Ю.Я., Аулін В.В., Цьонь О. П., Гевко Б.Р., Рожко Н.Я., Плекан У.М., Матвійшин А.Й. – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 40 с.

2. Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень на СТО та АТП» для студентів всіх форм навчання другого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, Р.М. Рогатинський, В.З. Гудь, Б.Р. Гевко. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2023. – 35 с.

3. Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Технологічне проектування автотранспортних підприємств» для студентів усіх форм навчання першого рівня освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, В.З. Гудь., В.В. Аулін, Б.Р. Гевко. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2023. – 111 с.

4. Конспект лекцій з дисципліни «Управління автотранспортними підприємствами» для студентів всіх форм навчання другого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, Б.Р. Гевко. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2020. – 214 с.

5. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Управління автотранспортними підприємствами» для студентів усіх форм навчання першого рівня освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний

транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, Мосій О.Б., Б.Р. Гевко. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2023. – 35 с.

6. Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Управління автотранспортними підприємствами» для студентів усіх форм навчання першого рівня освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, Мосій О.Б., Б.Р. Гевко. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2023. – 25 с.

38.12:

1. Ю. С. Никеруй, Б. Р. Гевко, С. З. Залуцький, Ю. Є. Паливода. Техніко-економічне обґрунтування використання канатних систем у малих складських приміщеннях / Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції присвяченої пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича „Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин“, 23-24 вересня 2021. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2021. – С. 73.

2. Гевко І., Гудь В., Матвійшин А., Гевко Б. Сенсорний регульований пішохідний перехід з розумним світлофором / Четверта всеукраїнська наук.-техн. інтернет конф. «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем». Рівне, 26 - 27 квітня, 2023. – с. 150-151.

3. Гевко І.Б., Дячун А.Є., Гевко Б.Р., Довбуш Т.А., Коваль С.О., Стібайло О.Ю., Брикса А.О. Стенд для дослідження характеристик гвинтових конвеєрів-змішувачів з обертовими кожухами / Збірник тез ІХ

Міжнародної наук.-
практ. конф.
«Інноваційні
технології в АПК».
Луцьк, 2023. (7-8
червня 2023 р.) – с.
27-29.

4. Гевко І.Б., Ляшук
О.Л., Рогатинський
Р.М., Хорошун Р.В.,
Гевко Б.Р., Матвіїшин
А.Й. Синтез підвіски
автотранспортних
засобів / Збірник
матеріалів
Міжнародної наук.-
практ. конф.
«Інноваційні
технології розвитку та
ефективності
функціонування
автомобільного
транспорту».
Кропивницький:
ЦНТУ, 2023. (22 -24
листопада 2023 р.) – с.
73.

5. Гевко І.Б., Хорошун
Р.В., Навроцька Т.Д.,
Гевко Б.Р.
Регульоване
перехрестя з
розумним
світлофором /
Збірник матеріалів
Міжнародної наук.-
практ. конф.
«Інноваційні
технології розвитку та
ефективності
функціонування
автомобільного
транспорту».
Кропивницький:
ЦНТУ, 2023. (22 -24
листопада 2023 р.) – с.
78.

6. Ляшук О.Л., Гевко
І.Б., Хорошун Р.В.,
Гевко Б.Р. Стенди для
досліджень
характеристик
підвіски автомобіля /
Процеси, машини та
обладнання
агропромислового
виробництва:
проблеми теорії та
практики: зб. тез
доповідей міжнар.
наук.-техн. конф.
присвячена 90-річчю
Рибак Тимотія
Івановича та 60-річчю
кафедри технічної
механіки та
сільськогосподарських
машин (Тернопіль,
29–30 вересня 2022).
– Тернопіль, 2022. - С.
173.

7. Ляшук О.Л., Гевко
І.Б., Рогатинський
Р.М., Гудь В.З.,
Левкович М.Г., Гевко
Б.Р., Хорошун Р.В.
Експериментальна
установка для
дослідження підвіски
автомобіля /
Матеріали

						<p>міжнародної наук.-практ. конф. «Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту». Кропивницький, 2022. (17-19 листопада 2022р.) – с. 189-192. 38.19: Керівник ГО "Альянс автомобільного транспорту України". 38.20: Практична робота за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) - 5 років.</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 2, 4, 12, 19, 20 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
26456	Пік Андрій Іванович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом спеціаліста, Львівський ордена Леніна політехнічний інститут ім.Ленінського комсомолу, рік закінчення: 1990, спеціальність: технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти, Диплом кандидата наук ДК 006721, виданий 10.05.2000, Атестат доцента ДЦ 004128, виданий 26.02.2002</p>	33	Інженерна графіка та CAD системи	<p>Кваліфікація</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Диплом НВ №897754, виданий 23.06.1990 р., інженер-механік, спеціальність: технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти, Львівський ордена Леніна політехнічний інститут ім. Ленінського комсомолу. 2. Кандидат технічних наук за спеціальністю 05.20.01 механізація сільськогосподарського виробництва, 2000, диплом ДК №006721. 3. Атестат доцента ДЦ №004128, виданий 26.02.2002р. <p>Стажування Довідка про проходження стажування № 56-33/03 від 18.12.2020 за результатами за результатами стажування (180 годин 6 кредитів ЄКТС) у Тернопільському національному педагогічному університеті ім. В. Гнатюка на кафедрі комп'ютерних</p>

технологій.

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1:

1. Hud V.Z., Rogatynskyi R.M., Hevko I.B., Lyashuk O.L., Pik A.I., Huryk O.Y. Research on resonant oscillations of the telescopic screw – granular media system caused by external periodic forces. Inmateh- agricultural engineering journal. – pp. 29-36. Vol 60, no.1/ April /2020.
2. Hud, V., Lyashuk, O., Hevko, I., Ungureanu, N., Vlăduț, N., Stashkiv, M., Hevko, O., Pik, A. Enhancement of Agricultural Materials Separation Efficiency Using a Multi-Purpose Screw Conveyor-Separator. Ariculture. 2023. Vol. 13. Issue 4. P. 1- 17.
3. І.Б. Гевко та інші. Синтез гвинтових транспортерів-змішувачів / І.Б. Гевко, О.Л. Ляшук, А.І. Пік, Н.М. Марчук, О.П. Маруніч -Луцьк: Сільськогосподарські машини, 2020. С. 34-44.
4. Гудь В.З. та інші. Результати експериментальних досліджень величини крутного моменту при перевантаженні телескопічним гвинтовим транспортером сільськогосподарських вантажів/ Гудь В.З., Пік А.І., Левкович М.Г., Гупка В.В.- Луцьк: Наукові нотатки, 2019. С. 34-40.
5. Вивчення розділу «Векторна графіка засобами пакету COREL DRAW» у курсі дистанційного навчання «Комп'ютерна графіка» [текст] / В.І. Ковбашин, А.І. Пік, О.П. Скиба // Сучасні проблеми моделювання: зб. наук. праць МДПУ ім. Б. Хмельницького, Мелітополь: Видавництво МДПУ ім. Б. Хмельницького, 2019. - Вип. 15, С. 103-109.
6. Ковбашин, В., Пік А. Семестровий

контроль результатів навчання з курсу «Інженерна графіка та САД системи» в режимі веб-конференції в системі Atutor. Сучасні проблеми моделювання, (25), 2023. - С. 123-130.

7. Гевко І., Станько А., Пік А., Лещук Р., Гурик О. Обґрунтування техніко-економічної ефективності використання гвинтових робочих органів зі щіткоподібною еластичною робочою поверхнею. Вісник Львівського національного університету природокористування . Агроінженерні дослідження. Львів, 2022. № 26. С. 13-21.

38.2:

1. Розкладна теплиця на сонячних панелях. Пат. иА (11) 140268 (із) и. Україна. Гевко Р. Б., Довбуш Т. А., Ткаченко І. Г., Ляшук О. Л., Хомик Н. І., Цьонь Г. Б., Довбуш А. Д., Пік А. І. и 2019 08171, Заявл. 15.07.2019. Опубл. 10.02.2020, Бюл. № 3

2. Гвинтовий змішувач з бункером рівномірного завантаження. Пат. иА (11) 150442 (із) и. Україна. Гевко І. Б., Гудь В. З., Пік А. І., Сташків М. Я., Остафійчук В. В., Довбуш Т. А., Станько А. І. и 2021 05716, заявл. 11.10.2021. Опубл. 16.02.2022, Бюл. № 7.

3. Шнековий змішувач. Пат. иА (11) 150443 (із) и. Україна. Гевко І. Б., Гудь В. З., Пік А. І., Остафійчук В. В., Довбуш Т. А., Станько А. І., Сукенік І. П. и 2021 05718. Заявл. 11.10.2021. Опубл. 16.02.2022, Бюл. № 7.

4. Спосіб виготовлення шнеків: пат. 152212, Україна. Гевко І.Б., Гудь В. З., Лещук Р.Я., Пік А.І., Комар Р.В., Довбуш Т. А., Сенчишин В.С. № и202202060; заявл. 15.06.22; опубл. 09.11.22, Бюл. № 45.

5. Спосіб виготовлення шнеків: пат. 152213, Україна. Гевко І.Б., Гудь В. З.,

Лещук Р.Я., Пік А.І.,
Комар Р.В., Довбуш Т.
А. № u202202061;
заявл. 15.06.22; опубл.
09.11.22, Бюл. №45.
6. Спосіб
виготовлення
гвинтових заготовок:
пат. 152214, Україна.
Гевко І.Б., Гудь В. З.,
Лещук Р.Я., Пік А.І.,
Комар Р.В., Довбуш Т.
А. Сенчишин В.С. №
u202202071; заявл.
15.06.22; опубл.
09.11.22, Бюл. №45.
38.3:
1. Нарисна геометрія:
навчальний посібник
для загальноосвітніх
технічних закладів
нового типу а також
студентів усіх
спеціальностей усіх
форм навчання/
Укладачі: Ковбашин
В.І., Пік А.І. –
Тернопіль:
Тернопільський
національний
технічний університет
імені Івана Пулюя,
2020. – 204 с.
2. В. І. Ковбашин, А. І.
Пік. Інженерна
графіка / Уклад. : В. І.
Ковбашин, А. І. Пік. –
Тернопіль:
Підручники і
посібники, 2023. –
240 с.
38.4:
1. Основи
геометричного
креслення:
методичний посібник
та завдання до
виконання графічних
робіт для студентів
усіх форм навчання з
курсу «Інженерна та
комп'ютерна графіка»
спеціальностей 274
«Автомобільний
транспорт» та 275
«Транспортні
технології» /
Укладачі: Скиба О.П.,
Ковбашин В.І., Пік А.І.
– Тернопіль:
Тернопільський
національний
технічний університет
імені Івана Пулюя,
2019. – 80 с.
2. Різьби. Деталі з
різьбою: методичний
посібник та завдання
до виконання
графічних робіт для
студентів усіх форм
навчання з курсу
«Інженерна та
комп'ютерна графіка»
спеціальностей 274
«Автомобільний
транспорт» та 275
«Транспортні
технології» /
Укладачі: Скиба О.П.,
Ковбашин В.І., Пік А.І.

– Тернопіль:
Тернопільський
національний
технічний університет
імені Івана Пулюя,
2019. – 68 с.

3. Основи
геометричного
креслення:
методичний посібник
та завдання для
самостійної роботи й
виконання графічних
робіт з курсу
«Інженерна графіка та
CAD системи»
(перевидання) для
студентів усіх
спеціальностей та всіх
форм навчання /
Укладачі : Ковбашин
В. І., Пік А. І. –
Тернопіль : Вид-во
ТНТУ імені Івана
Пулюя, 2021. – 84 с.

38.12:

1. Ковбашин В. І.
Вивчення розділу
«Векторна графіка
засобами пакету
COREL DRAW» у курсі
дистанційного
навчання
«Комп'ютерна графіка
в системі ATUTOR /
В.І. Ковбашин, А.І.
Пік, О.П. Скиба //
Тези доповідей 21
міжнародної науково-
практичної
конференції Сучасні
проблеми
геометричного
моделювання, 04-07
червня 2019 року –
Мелітополь, : МДПУ,
2019 – С. 15.

2. Ковбашин В.І., Пік
А.І., Захарчук О.П.
Дистанційний курс
“Інженерна графіка та
CAD системи” // 23
міжнародна
конференція “Сучасні
проблеми
геометричного
моделювання” //
Мелітопольський
державний
педагогічний
університет, Україна,
Мелітополь, 2021. С.
24-25.

3. Гевко Ів.Б, В.З.
Гудь, А.І. Пік.
Шнековий змішувач /
Ів.Б Гевко, В.З Гудь.,
А.І.Пік // Міжнародна
науково-технічна
конференція
присвячена пам'яті
професора Гевка
Богдана Матвійовича.
Проблеми теорії
проективання та
виготовлення
транспортно-
технологічних машин
– Тернопіль, 23-24
вересня 2021.–
Тернопіль: ТНТУ,

						<p>2021. – С. 72.</p> <p>4. Гевко Ів.Б. Спосіб виготовлення гвинтових елементів сільськогосподарської техніки / Гевко Ів.Б., Лещук Р.Я., Пік А.І., Стібайло О.Ю. // Тези доповідей міжнародної науково-практичної конференції «Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики» – Тернопіль 29-30 вересня 2022. – С. 99-100.</p> <p>5. Ковбашин В.І., Пік А.І. Дистанційний екзаменаційно-заліковий контроль з курсу «Інженерна графіка та САД системи» / тези доповідей 25 міжнародної науково – практичної конференції сучасні проблеми геометричного моделювання. Надруковано ФОП Однорог Т.В. 72313, м. Мелітополь, вул. Героїв Сталінграду, за. 2023. – С. 24.</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 2, 3, 4, 12, п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
273398	Плекан Уляна Михайлівна	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом бакалавра, , рік закінчення: 2013, спеціальність: , Диплом магістра, Тернопільський національний економічний університет, рік закінчення: 2014, спеціальність: Облік і аудит, Диплом магістра, Національний університет водного господарства та природокорист</p>	5	Експлуатаційні властивості транспортних засобів	<p>Стажування Instytut Języków Europejskich Sp. z o.o., Katowice. Certificate. Successfully completed the academic training on the subject: Organization of the educational process and student training program in Instytut Języków Europejskich Sp. z o.o. Innivative technologies, scientific-methodical and informational provision of educational process in the automobile transport industry. Science as the basis of educational process. Automobile engineering. Date of issued: 22.08.2022.</p>

ування, рік
закінчення:
2021,
спеціальність:
275
Транспортні
технології,
Диплом
кандидата наук
ДК 048648,
виданий
23.10.2018

Training period:
01.02.2022-
02.08.2022. Passed 180
hours.

Досягнення
професійної
діяльності викладача
за п.38 ЛУ:

38.1:
1. Sakhno, V., Polyakov,
V., Murovany, I.,
Sharai, S., Lyashuk, O.,
Plekan, U., ... & Sokol,
M. (2023). STABILITY
OF THE TWO-LINK
METROBUS.
COMMUNICATIONS,
25(2), B77-B85.
2. Ляшук О.Л., Плекан
У.М., Цьонь О. П.,
Гевко Б.Р. Розвиток
технологій гібридних
силових установок
автомобілів.
Центральноукраїнськ
ий науковий вісник.
Технічні науки. 2023.
Вип. 8(39), ч.І С. 139-
146.
3. Підвищення
ефективності
функціонування
нерегульованого
перехрестя з круговим
рухом / О.Л. Ляшук,
М.Я. Сташків, О.П.
Цьонь, Н.Я. Рожко, У.
М. Плекан, Б.Р. Гевко
//
Центральноукраїнськ
ий науковий вісник.
Технічні науки. 2023.
Вип. 8(39), ч.І. – С.
219-229.
4. Плекан У. М.,
Ляшук О. Л., Рожко Н.
Я., Цьонь О. П.,
Буренніков Ю. Ю.
Методика
дослідження та
прогнозування
виробничого
потенціалу
автотранспортного
підприємства. Вісник
машинобудування та
транспорту. №2(18)
2023, 155–163.
5. Rozhko N, Plekan U.,
Tson O., Matviishyn A.
Digitalization of truck
companies: current
challenges and
development prospects
// Central Ukrainian
Scientific Bulletin.
Technical Sciences. –
2022. – Col.6(37). – pp.
208-214.
38.4:
1. Ляшук О.Л., Цьонь
О.П., Вовк Ю.Я. ,
Плекан У.М.
Методичні вказівки та
програма практики
для проведення
технологічної
практики студентів
денної та заочної
форми навчання зі

спеціальності 275
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті) галузі знань 27 «Транспорт».
Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2021. 42 с.

2. Цьонь О.П., Плекан У.М. Експлуатаційні властивості транспортних засобів : конспект лекцій для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».
Тернопіль : Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2022. 79 с.

3. Цьонь О.П., Плекан У.М. Експлуатаційні властивості транспортних засобів : методичні вказівки для практичних занять для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».
Тернопіль : Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2022. 32 с.

4. Цьонь О.П., Плекан У.М. Експлуатаційні властивості транспортних засобів : методичні вказівки для виконання самостійної роботи для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».
Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2022. 40 с.

38.8:
Керівник госпдоговірної НДР №531-22. Наказ №4/2-363 від 14.07.2022р.

38.12:
1. Плекан У.М. Економічний потенціал підприємств автомобільного транспорту.

Матеріали IV Міжнародної студентської науково - технічної конференції. м. Тернопіль, 28-29 квітня 2021 р., Тернопільський національний технічний університет ім. І.Пулюя, 2021. С. 223.

2. Плекан У.М., Гаврон Н.Б. Проблеми високотехнологічної складової транспортної галузі України. Перспективи розвитку машинобудування та транспорту : матеріали II Міжнародної науково - технічної конференції, м. Вінниця, 13-15 травня 2021 року, Вінницький національний технічний університет, 2021.

3. Цьонь О.П., Ляшук О.Л., Рожко Н.Я., Плекан У.М. Моделювання шляхів підвищення безпеки дорожнього руху. Міжнар. наук.-практ. конф. присвячена 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимофія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин: збірник тез доповідей, м. Тернопіль, 29–30 вересня 2022, М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя та ін., ФОП Паляниця В. А., 2022. С.176.

4. Цьонь О.П., Плекан У.М. Транспортно-експедиторська діяльність в Україні. Перспективи відбудови. Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту : матеріали XV Міжнародної науково-практичної конференції, м. Житомир, 24-26 жовтня 2022 р., Державний університет «Житомирська політехніка», 2022.

5. Плекан У.М. Проблеми розвитку міжнародних вантажних перевезень автомобільним транспортом. Процеси, машини та обладнання

						<p>агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції, м. Тернопіль, 29-30 вересня 2022 р., Тернопіль, 2022. С. 180.</p> <p>38.19: Член Всеукраїнської спілки автомобілістів (Серія Г № 183).</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 4, 8, 12, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
57073	Денисюк Надія Романівна	Доцент, Основне місце роботи	Факультет комп'ютерно-інформаційних систем і програмної інженерії	<p>Диплом спеціаліста, Київський ордена Леніна і Жовтневої Революції державний університет ім. Т.Г.Шевченко, рік закінчення: 1985, спеціальність: Романо-германські мови та література, Диплом кандидата наук ДК 018734, виданий 21.05.2003, Атестат доцента ДЦ 010369, виданий 17.02.2005</p>	35	Іноземна мова професійного спрямування	<p>Стажування</p> <p>1. Стажування на кафедрі іноземних мов та інформаційно-комунікаційних технологій Тернопільського економічного університету з 15 березня 2023 року по 15 червня 2023 року.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1:</p> <p>1. Назаревич Л.Т., Денисюк Н.Р., Гавдида Н.І. Theoretical and practical approaches to teaching Ukrainian as a foreign language at TNTU. – Медична овсіта / Назаревич Л.Т., ДенисюкН.Р., Гавдида Н.І. – Тернопіль, ТДМУ, 2020. – С. 56-61.</p> <p>2. Назаревич Л., Денисюк Н., Котовська Т.І. Specific Features of Studying Cross-Cultural Texts in Classes on Ukrainian as a Foreign Language // Scientific Bulletin of Uzhhorod University. – Uzhhorod, 2021. – P.284-289.</p> <p>3. Nadia Denysiuk, Lesia Nazarevych, Zhanna Babiak, Practical usage of cross-cultural texts in the classes of ukrainian as a foreign language. Mountain school of</p>

ukrainian carpaty.
№24. Івано-
Франківськ :
Прикарпатський
національний
університет імені
Василя Стефаника,
2021. С. 42 – 47.
4. Назаревич Л.,
Денисюк Н.,
Котовська Т.
Країнознавчі тексти в
мультикультурних
групах: специфіка
вивчення.
International scientific
and practical
conference
«Philological sciences,
intercultural
communication and
translation studies»:
theoretical and
practical aspects:
conference proceedings,
February 26-27, 2021.
Vol. 2. Venice :
Izdevnieciba «Baltija
Publishing», 2021. С.
120-124.
5. Назаревич Л.,
Денисюк Н., Гавдида
Н. Країнознавчі
тексти на заняттях з
української мови як
іноземної: теорія і
практика // Записки
українського
мовознавства. № 28.
Одеса : Одеський
національний
університет імені І. І.
Мечникова, 2021. С.
238 - 248.
38.3:
1. Мовний практикум
/ Навчальний
посібник (для
студентів усіх
напрямів підготовки)
/ Укладачі: І. П.
Равлів, Л. Т.
Назаревич, С. А.
Федак, Н. І. Гавдида,
Мацюк Г.Р., Баб'як Ж.
В., Денисюк Н. Р. –
Тернопіль : Вектор,
2020. – 13с.
2. Норми сучасної
української
літературної мови :
методичний посібник
/ Укладачі: Назаревич
Л. Т., Равлів І. П.,
Федак С. А., Гавдида
Н. І., Баб'як Ж. В.,
Денисюк Н. Р., Мацюк
Г. Р. – Тернопіль :
Вектор, 2020. – 108 с.
3. English Extended
Reading. Навчальний
посібник для
позааудиторного
читання з англійської
мови для студентів
економічних
спеціальностей /
Укладачі: Плавуцька
І.Р., Денисюк Н.Р.,
Боднар О.І. –
Тернопіль, ТНТУ імені

Івана Пулюя, 2021. – 44 с.
38.12:
1. І. Плавущка, Н. Денисюк, А. Мацюк. Використання мережевих ресурсів при вивченні англійської мови у немовному виші // II Міжнародна наукова конференція молодих учених та студентів "Філософські виміри техніки". – Тернопіль, ТНПУ, 2019. – С.157-160.
2 Н. Денисюк, І. Плавущка, С. Криськова. Слова та їх переклад // Збірник тез □ Міжнародної наукової конференції молодих учених та студентів „Філософські виміри техніки“. – Тернопіль, ТНПУ, 2019. – С. 131-133.
3. Переклад: слово і смисл у процесі вивчення іноземної мови/ Денисюк Н.Р., Назаревич Л.Т. // Матеріали II Міжнародної науково-практичної конференції «Франкофонія в умовах глобалізації і полікультурності світу. – Тернопіль, ТНПУ, 2020. – С. 224-227.
4. Назаревич Л., Денисюк Н. Пісенна творчість – компонент методики навчання української мови як іноземної // Актуальні проблеми лінгводидактики в сучасному освітньому середовищі : матеріали Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції (з міжнародною участю), 6 листопада 2020 року / за заг. ред. Г. І. Дідук-Ступ'як, Т. М. Миколенко, М. В. Пігур. 2-ге вид., перероб. і доп. Тернопіль : Вектор, 2020. 258 с.
5. Babiak Z., Bodnar O., Plavutska I., Denysiuk N., Martyts I. THE FORMATION OF SPECIFIC COMPETENCIES IN THE PROCESS OF TEACHING FOREIGN LANGUAGES TO STUDENTS OF NON-LINGUISTIC UNIVERSITIES // VII Міжнародна науково-практична

						<p>конференція «Professional development: theoretical basis and innovative technologies». – Париж, Франція, 20-23 лютого 2024 р. – Р. 208.</p> <p>6. Федак С. А., Денисюк Н. Р., Назаревич Л. Т. РОЗВИТОК КОМУНІКАТИВНИХ НАВИЧОК ПІД ЧАС ДИСТАНЦІЙНОГО ВИВЧЕННЯ ІНОЗЕМНОЇ МОВИ ПРОФЕСІЙНОГО СПРЯМУВАННЯ // Міжнародна науково-практична конференція «Стан, проблеми та перспективи розвитку науки, освіти та технологій». – Ізмаїл, Україна, 20 лютого 2024 р. – С. 18-20.</p> <p>7. Денисюк Н.Р., Федак С.А., Назаревич Л.Т. ДО ПИТАННЯ СТИЛЮ В ПЕРЕКЛАДІ // // Міжнародна науково-практична конференція «Стан, проблеми та перспективи розвитку науки, освіти та технологій». – Ізмаїл, Україна, 20 лютого 2024 р. – С. 3-36.</p> <p>38.19: Дійсний член громадської організації «Асоціація викладачів англійської мови «ТІСОЛ – Україна» (TESOL-Ukraine) міжнародної філії TESOL (свідоцтво №23/1304).</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 12, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
426283	Аулін Віктор Васильович	Професор, Сумісництво	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом спеціаліста, Кіровоградський державний педагогічний університет ім. О.С.Пушкіна, рік закінчення: 1974, спеціальність:	41	Інформаційні системи і технології на транспорті	<p>Стажування</p> <p>1. Підвищення кваліфікації шляхом стажування у ПП «Олікс» (м. Кропивницький) 01.03.2021-30.03.2021 рр. відповідно до наказу по ЦНТУ №32-05 від 24.02.2021 р.</p>

Фізика та математика,
Диплом магістра,
Центральноукраїнський національний технічний університет,
рік закінчення: 2018,
спеціальність: 274
Автомобільний транспорт,
Диплом доктора наук ДД 004624, виданий 29.09.2015,
Диплом кандидата наук ФМ 039437, виданий 19.04.1990,
Атестат професора 12ПР 005404, виданий 03.07.2008

Тема: «Логістичний та кіберфізичний підходи до управління надійністю і ефективністю автомобільних транспортних систем і процесів в нестаціонарних умовах функціонування». 7 кредитів ЄКТС (210 годин).

2. Стажування за кордоном у Вищій школі Безпеки, м. Познань, Республіка Польща, сертифікат № 01/10/2-21 з 19.04-30.09.2021 р (180 год; 6 кред.).

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:
38.1:

1. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О. Кіберфізичний підхід при створенні, функціонуванні та удосконаленні транспортно-виробничих систем // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2020. Вип. 3(34). С.331-343.
2. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Лівіцький О.М., Чернай А.Є., Голуб Д.В., Головатий А.О. Теоретичне обґрунтування управління функціонуванням технічними та транспортними системами на основі методів системної теорії інформації // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2021. Вип. 4(35). С.178-189.
3. Аулін Віктор Васильович, Віктор Вікторович Біліченко, and Артем Сергійович Замуренко. "Реалізація системного підходу при визначенні ефективності функціонування складних регіональних транспортних систем." Вісник машинобудування та транспорту 15.1 (2022): 44-51.
4. Aulin, V., Lyashuk, O., Pavlenko, O., Velykodnyi, D., Hrynkiw, A., Lysenko, S., ... & Sokol, M. (2019). Realization of the logistic approach in

the international cargo delivery system.

5. Аулін, Віктор Васильович, Віктор Вікторович Біліченко, and Артем Сергійович Замуренко. "Розробка математичної моделі надійності багатофункціональних транспортних систем доставки." Вісник машинобудування та транспорту 17.1 (2023): 23-29.

38.3:

1. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О., Лисенко С.В., Голуб Д.В., Кузик О.В., Тихий А.А. Методологічні основи проектування та функціонування інтелектуальних транспортних і виробничих систем: монографія під заг.ред. д.т.н.,проф. Ауліна В.В. - Кропивницький: Видав. ФОП Лисенко В.Ф., 2020. - 428 с. ISBN 978-617-7813-27-8

<http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/bitstream/123456789/10540/1/Aulin%20Methodological%20ases%20of%20development%20and%20functioning%20.pdf> (3,82 авт. арк.)

2. Теоретичні і методологічні основи логістики транспортних і виробничих систем : монографія / В. В. Аулін, А. В. Гриньків, С. В. Лисенко [та ін.]. - Кропивницький : СПД ФО Лисенко В. Ф., 2021. - 503 с.

38.4:

1. Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій: метод. рекомендації до практич. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 60 с.

2. Проектний аналіз транспортних систем і

технологій: метод. рекомендації до практич. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 56 с.

3. Інформаційні системи і технології на транспорті: метод. рекомендації до лабораторних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 40 с.

4. Аулін В.В. Інформаційні системи і технології на транспорті: конспект лекцій для здобувачів вищої освіти денної та заочної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт» / В.В. Аулін, О.П. Цьонь. – Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2023. – 147 с.

5. Аулін В.В. Інформаційні системи і технології на транспорті: методичні вказівки до виконання практичних робіт для здобувачів вищої освіти денної та заочної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт» / В.В. Аулін, О.П. Цьонь. – Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2023. – 113 с.

38.6:
1. Керівництво здобувачем Слоном В.В. Тема

дисертаційної роботи:
«Підвищення довговічності силових агрегатів транспортних машин використанням олив з присадкою на основі геомодифікатора». Кандидат технічних наук. Захист відбувся 21.09.2021 р.
<https://khntusg.com.ua/nauka/specializovani-vcheni-radi/specializovana-vchena-rada-po-zahistu-kandidatskih-disertacij-k-64-832-03/zahist-disertacij-u-specializovani-vchenij-radi-k-64-832-03/>
2. Керівництво здобувачем Лівіцьким О.М. Тема дисертаційної роботи: «Підвищення надійності автотракторної техніки елементно-модульною системою обслуговування і ремонту». Кандидат технічних наук. Захист відбувся 21.09.2021 р.
<https://khntusg.com.ua/nauka/specializovani-vcheni-radi/specializovana-vchena-rada-po-zahistu-kandidatskih-disertacij-k-64-832-03/zahist-disertacij-u-specializovani-vchenij-radi-k-64-832-03/>
38.7:
Член спеціалізованих вчених рад:
1. Д23.073.01 при ЦНТУ.
2. К64.832.03 при ХНТУСГ ім. П.Василенка.
Офіційний опонент по докторським і кандидатським дисертаціям:
1. Чернишова О.С., ХНАДУ, 2019 р.
2. Іванушко О.М., НТУ, 2020 р. (разова, PhD).
3. Галкін А.С., ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2020.
4. Тарандушка Л.А., НТУ, 2020.
5. Россолов О.В., ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2021.
6. Симоненко Р.В., НТУ, 2021.
38.8:
Керівник тем:
1. 0116U008108 "Наукові основи підвищення надійності та ефективності функціонування

автомобільних транспортних систем". Термін дії 2016-2021рр.
2. 0116U008113 "Теоретичні основи підвищення надійності транспортних систем і транспортних засобів". Термін дії 2016-2021 рр.
3. 0118U003746 "Підвищення ефективності функціонування підприємств агропромислового виробництва на основі логістичного підходу". Термін дії 2017-2027 рр.
Член редколегії журналів:
1. Збірник наукових праць «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки», ЦНТУ.
2. Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, Fundacja Centrum Badań Socjologicznych Scientific Publishing House "Centre of Sociological Research" ul. Bolesława Śmiałego 22 lok. 27 70-347, Szczecin, Poland.
38.9: Експерт експертної групи для проведення оцінювання ефективності діяльності закладів вищої освіти в частині провадження ними наукової (науково-технічної) діяльності за науковим напрямом "Технічні науки" (Наказ МОНУ від 07.09.2020 р., №1111).
38.12: 1. Інформаційна модель забезпечення надійності та ефективності транспортних процесів пасажирських перевезень / В. В. Аулін, Д. В. Голуб, В. С. Дібрівний [та ін.] // Підвищення надійності машин і обладнання : міжнар. наук.-практ. конф., 15-17 квіт. 2020 р., м. Кропивницький : матеріали конф. / М-во освіти і науки України, Центральноукраїн. нац. техн. ун-т, каф. експлуатації та

ремонт машин. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2020. – С. 230-
232.

2. Гриньків А.В.,
Головатий А.О.,
Лисенко С.В., Аулін
В.В., Голуб Д.В.
Ефективність
використання
цифрових та
інтелектуальних
технологій в
транспортно-
виробничих системах
Матеріали XIV
міжнародної науково-
практичної
конференції «Сучасні
технології та
перспективи розвитку
автомобільного
транспорту», 25-27
жовтня 2021 року:
збірник наукових
праць / Міністерство
освіти і науки
України, Вінницький
національний
технічний університет
[та інш.]. – Вінниця:
ВНТУ, 2021. – С.75-78.

3. Гриньків А.В.,
Аулін В.В., Головатий
А.О. Використання
технологій Internet of
Things при
логістизації систем,
процесів і операцій на
транспорті Матеріали
XIV міжнародної
науково-практичної
конференції «Сучасні
технології та
перспективи розвитку
автомобільного
транспорту», 25-27
жовтня 2021 року:
збірник наукових
праць / Міністерство
освіти і науки
України, Вінницький
національний
технічний університет
[та інш.]. – Вінниця:
ВНТУ, 2021. – С.72-74.

4. Аулін В.В., Голуб
Д.В., Гриньків А.В.
Використання методу
нечітких множин для
оцінки показників
ергономічності
транспортних засобів
Матеріали XIV
міжнародної науково-
практичної
конференції «Сучасні
технології та
перспективи розвитку
автомобільного
транспорту», 25-27
жовтня 2021 року:
збірник наукових
праць / Міністерство
освіти і науки
України, Вінницький
національний
технічний університет
[та інш.]. – Вінниця:
ВНТУ, 2021. – С.15-17.

5. Аулін В.В., Гриньків

А.В., Головатий А.О.
Інформаційно-логістичний підхід забезпечення належного технічного рівня мобільної сільськогосподарської техніки Зб. тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 24-25 лют. 2022 р., м. Київ / НУБіП. – К.: Видавничий центр НУБіП України, 2022. – С. 116-119.

38.14:

1. Голова журі ІІ етапу Олімпіади зі спеціальності "Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі", (2016-2019рр.).

2. Заступник голови ІІ етапу Олімпіади зі спеціальності "Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі", (2016-2019рр.).

3. Голова журі Міжнародної науково-практичної конференції "інтернет-конференції: "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту" (2019-2021 рр.).

4. Керівництво переможцями ІІ етапу Олімпіади зі спеціальності "Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі":
– 2019: ст.гр. ТТ18-2ск Антощенко Є.В. (диплом за І загальне місце), ст.гр. АТ-16 Зайченко С.О., ст.гр. АТ18-2ск Головатенко О.Г., АТ16 Одайський С.І. (сертифікат учасника).

5. Член галузевої конкурсної комісії Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності "Транспортні системи", ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, м. Харків. (2018-2021рр.).

38.19:
Академік Транспортної академії України (диплом №1892 від 08.06.2018 р.).

						Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».	
468699	Дячук Степан Федорович	Доцент, Суміщення	Факультет комп'ютерно-інформаційних систем і програмної інженерії	Диплом магістра, Львівський орденна Леніна політехнічний інститут імені Ленінського комсомолу, рік закінчення: 1988, спеціальність: Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти, Диплом кандидата наук КН 012967, виданий 10.07.1997, Атестат доцента 02ДЦ 012987, виданий 15.06.2006	35	Інформаційні технології та основи програмування в інженерії	<p>Підвищення кваліфікації Науково-методичний центр вищої та фахової передвищої освіти Міністерства освіти і науки України, Сертифікат СС № 38282994/4994-22 від 11.01.2023р. про проходження навчання за програмою підвищення кваліфікації керівників закладів вищої освіти «Особливості управління закладами вищої освіти та освітніми процесами в умовах воєнного стану» (1,5 кредити ЕКТС)</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.3:</p> <p>1. Windows 2010: Навчальний посібник/ Укладач: Дячук С.Ф. - Тернопіль: Вид-во ТНТУ ім.Івана Пулюя, 2021. - 144 с. https://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/40761</p> <p>2. Word 2013-2016 Навчальний посібник/ Укладач: Дячук С.Ф. - Тернопіль: Вид-во ТНТУ ім.Івана Пулюя, 2021. - 294 с. https://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/40760</p> <p>3. Excel 2013-2016: Навчальний посібник/ Укладач: Дячук С.Ф. - Тернопіль: Вид-во ТНТУ ім.Івана Пулюя, 2020. - 308 с. https://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/40762</p> <p>38.4:</p> <p>1. Електронний навчальний курс «Інформаційні технології та основи програмування в інженерії» (ID: 2350) -</p>

[https://dl.tntu.edu.ua/bounce.php?course=2350;](https://dl.tntu.edu.ua/bounce.php?course=2350)
2. Електронний навчальний курс "Інформаційні технології у наукових дослідженнях", (ID: 5157) - [https://dl.tntu.edu.ua/login.php?course=5157;](https://dl.tntu.edu.ua/login.php?course=5157)
3. Електронний навчальний курс "Основи програмування" (ID: 4821) - [https://dl.tntu.edu.ua/bounce.php?course=4821.](https://dl.tntu.edu.ua/bounce.php?course=4821)
38.12:
1. Козак А. Обробка природньої мови для виявлення і запобігання масової дезінформації / А. Козак, Степан Дячук // Матеріали □ науково-технічної конференції „Інформаційні моделі, системи та технології“, 08-09 грудня 2021 року. – Т. : ТНТУ, 2021. – С. 165. – (Програмна інженерія та моделювання складних розподілених систем).
2. Мінько В. Розробка мобільного додатку на базі Android для людей з інклюзією / В. Мінько, Степан Дячук // Матеріали □ науково-технічної конференції „Інформаційні моделі, системи та технології“, 08-09 грудня 2021 року. – Т. : ТНТУ, 2021. – С. 171. – (Програмна інженерія та моделювання складних розподілених систем).
3. Дячук С. Ф. Крос-платформна розробка мобільних додатків за допомогою технології Xamarin / С. Ф. Дячук, Б. Я. Борівець // Матеріали □ науково-технічної конференції „Інформаційні моделі, системи та технології“, 9-10 грудня 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – С. 131. – (Програмна інженерія та моделювання складних розподілених систем).
4. Храм науки й знання. Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя (Продовження історії - 2010-2020 роки) / – Тернопіль : Джура ,

2020 – 288 с. – ISBN 978-966-185-177-0.
5. Дячук С. Ф.
Проектування програмних Web-систем на основі використання засобів керування контентом / С. Ф. Дячук, В. О. Малярський, Я. І. Кінах // Матеріали □ науково-технічної конференції „Інформаційні моделі, системи та технології“, 9-10 грудня 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – С. 162. – (Програмна інженерія та моделювання складних розподілених систем).
6. Міжнародна науково-технічна конференція «Математичні методи та моделі технічних та економічних систем» присвячена пам'яті професора Шаблія Олега Миколайовича та 60-ти річчю кафедри теоретичної механіки. Тернопіль, 22–23 листопада 2022 р. – Голова програмного комітету.
7. «Олег Шаблій – засновник університету Пулюя», - Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції «Математичні методи та моделі технічних та економічних систем» присвяченої пам'яті професора Шаблія Олега Миколайовича та 60-ти річчю кафедри теоретичної механіки. Тернопіль, 22–23 листопада 2022 р., с. 13-15.
38.15: Член журі II етапу конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів МАН 2013-2019рр.
38.19:
1. Громадська організація «Тернопільський обласний фонд імені Івана Пулюя», член правління.
2. Громадська організація «Академії соціального управління», диплом № 20 від 27.03.2008р. Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується

						виконанням підпунктів: 3, 4, 12, 15, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».	
7384	Герман Олег Михайлович	Професор, Основне місце роботи	Факультет економіки та менеджменту	Диплом магістра, Тернопільський філіал Львівського політехнічного інституту, рік закінчення: 1972, спеціальність: технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти, Диплом кандидата наук КН 009017, виданий 08.09.1999, Аттестат доцента АР 003156, виданий 27.06.1996	47	Історія та культура України	<p>Кваліфікація</p> <p>1. Спеціаліст, кваліфікація – інженер-механік, спеціальність: «Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти»; Львівський політехнічний інститут, 1972, диплом Э № 962153.</p> <p>2. Кандидат історичних наук за спеціальністю «Історія України», диплом КН № 009017 від 8 вересня 1995 року.</p> <p>3. Вчене звання доцент 13 лютого 1996 року, аттестат ДЦ АР № 003156.</p> <p>4. «Заслужений діяч мистецтв України АВ №012923, Указ Президента України від 20 серпня 2007 року № 715.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.3:</p> <p>1. «Україна без гриму»: історико-пізнавальні нариси (курс лекцій). Тернопіль, ФОП Паляниця В.А., 2019. 370 с.</p> <p>2. «Храм Культури» історико-пізнавальні нариси (курс лекцій). Тернопіль, ФОП Паляниця В.А., 2022. 454 с.</p> <p>38.4:</p> <p>1. «Від бабки Кароліни». (новели і бувальщини). Тернопіль: Тернограф, 2019. 84 с.</p> <p>2. «Барви погляду». Поезії. Тернопіль: Джура, 2021. 128. с.</p> <p>3. «Мрія. Доля». Поезії. Тернопіль, «Джура», 2023. 176 с.</p> <p>38.12:</p> <p>Викладач веде історико-культурологічну рубрику у засобах масової інформації (преса, радіо, телебачення) під назвою «Про наболіле»: За період з 2019 по 2023 роки було опубліковані більше 55 праць, в</p>

						<p>тому числі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Життя після 21 квітня», «Вільне життя» №19, 10 квітня, 2019, с.2,3. 2. «Руйнація фундаментів освіти», «У кожен дім», №44, 8 грудня, 2019, с.2. 3. «Настає «новітній більшовизм», «Сільський господар» №47, 25 листопада 2020, с.2. 4. «Щоби збудувати Україну, її потрібно любити» (частина 2), «Божий сіяч» №9, вересень, 2021. с.11. 5. «Дорога в майбуття» (1,2,3,4,5 частини), газета «Сільський господар», № 337, 338, 339, 340, 341. <p>38.19:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Заступник голови Тернопільської організації Національної Спілки письменників України. 2. Член Наукового товариства імені Тараса Шевченка. 3. Член Всеукраїнського товариства «Просвіта» імені Тараса Шевченка. <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 3, 4, 12, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
111815	Цьонь Олег Петрович	Завідувач кафедри, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом магістра, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2011, спеціальність: 090215 Машини та обладнання сільськогосподарського виробництва, Диплом магістра, Національний університет водного</p>	10	Логістика	<p>Стажування Міжнародне стажування за програмою "Транспортні технології" у Вищій Школі Безпеки (2021) та Інституті Європейських мов (2022).</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rozhko N, Plekan U., Tson O., Matviishyn A. Digitalization of truck companies: current challenges and development prospects // Central Ukrainian

господарства
та
природокорист
ування, рік
закінчення:
2020,
спеціальність:
275
Транспортні
технології,
Диплом
кандидата наук
ДК 028480,
виданий
28.04.2015,
Атестат
доцента АД
001672,
виданий
18.12.2018

Scientific Bulletin.
Technical Sciences. –
2022. – Col.6(37). – pp.
208-214.
2. Plekan U., Lyashuk
O., Aulin V., Tson O.,
Matviishyn A. Logistics
Strategy of the Motor
Transport Enterprise.
Organizational Aspects
of Creation. Central
Ukrainian Scientific
Bulletin. Technical
Sciences. – 2022. –
Col.6(37), p II. – pp. 75-
82.
3. Плекан, У. М.;
Цьонь, О. П.; Гевко, Б.
Р.; Антонюк, О. П.
Аналіз логістичних
витрат підприємства.
ВМТ 2023, 17, 114-120.
4. Natalia Rozhko, Oleg
Tson, Uliana Plekan,
Anatolii Matviishyn,
Bogdan Gevko. The use
of network intralogistics
and fulfillment for
functioning of transport
and warehouse
complexes / Central
Ukrainian Scientific
Bulletin. Technical
Sciences. 2023.
Col.7(38), Part II, p.
257-264.
5. Плекан У.М., Ляшук
О.Л., Рожко Н.Я.,
Цьонь О.П.,
Буренніков Ю.Ю.
Методика
дослідження та
прогнозування
виробничого
потенціалу
автотранспортного
підприємства. ВМТ
2023, №2 (18), 155-
162.
38.2:
1. Патент № 155040,
Україна, МПК
В60P1/26. Розсувний
кузов вантажного
транспортного засобу
/ Гевко І.Б.; Ляшук
О.Л.; Рогатинський
Р.М.; Аулін В.В.;
Довбуш Т.А.; Гевко
Б.Р.; Левкович М.Г.;
Рожко Н.Я.; Слободян
Л.М.; Хорошун Р.В.;
Цьонь О.П. №
u202303606; опубл.
10.01.2024, бюл. №
2/2024.
2. Патент № 155041,
Україна, МПК
В60P1/26. Розкладний
накопичувач / Гевко
І.Б.; Ляшук О.Л.;
Рогатинський Р.М.;
Аулін В.В.; Довбуш
Т.А.; Гевко О. В.;
Гевко Б.Р.; Сташків
М.Я.; Хорошун Р.В.;
Цьонь О.П. №
u202303607; опубл.
10.01.2024, бюл. №
2/2024.
3. Патент № 155042,

Україна, МПК
В60Р1/26. Розсувний
контейнер / Гевко
І.Б.; Ляшук О.Л.;
Рогатинський Р.М.;
Аулін В.В.; Довбуш
Т.А.; Гевко Б.Р.;
Левкович М.Г.;
Плекан У.М.; Цьонь
О.П.; Хорошун Р.В.;
Матвішин А.Й. №
u202303613; опубл.
10.01.2024, бюл. №
2/2024.

38.4:

1. Конспект лекцій з
навчальної
дисципліни
«Логістика» для
здобувачів вищої
освіти першого
(бакалаврського)
рівня за освітньо-
професійною
програмою 275
«Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті)»
спеціальності 275
«Транспортні
технології (за
видами)» галузі знань
27 «Транспорт»
денної та заочної
форми навчання
[Електронне видання]
/ Цьонь О. П., Ляшук
О.Л., Рожко Н. Я.,
Плекан У. М. –
Тернопіль : ТНТУ,
2023. – 129 с.

2. Методичні вказівки
до виконання
практичних занять та
самостійної роботи з
навчальної
дисципліни
«Логістика» для
здобувачів вищої
освіти першого
(бакалаврського)
рівня за освітньо-
професійною
програмою 275
«Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті)»
спеціальності 275
«Транспортні
технології (за
видами)» галузі знань
27 «Транспорт»
денної та заочної
форми навчання
[Електронне видання]
/ Цьонь О. П.,
Никончук В. М.,
Рожко Н. Я., Плекан
У. М. – Тернопіль :
ТНТУ, 2023. – 46 с.

3. Ляшук О.Л. Основи
теорій систем і
управління: конспект
лекцій для здобувачів
денної та заочної
форм навчання за
спеціальністю 275
«Транспортні
технології (на

автомобільному транспорті)» галузі знань 27 Транспорт / Укл. О.Л. Лящук, О.П. Цьонь, Н.Б. Гаврон. – Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2021. 70 с.

38.8:
Член редакційної колегії: Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, Fundacja Centrum Badań Socjologicznych Scientific Publishing House "Centre of Sociological Research" ul. Bolesława Śmiałego 22 lok. 27 70-347, Szczecin, Poland.

38.12:
1. М. Баран, О. Цьонь / Огляд систем перевезення вантажів // Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій “ М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін]. – Тернопіль : ТНТУ, 2019. – С. 161.

2. М. Євдошук, О. Цьонь / Огляд сучасних методів доставки партійних вантажів // // Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій “ М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін]. – Тернопіль : ТНТУ, 2019. – С. 178.

3. Цьонь О.П., Плекан У.М. Транспортно-експедиторська діяльність в Україні. Перспективи відбудови. Матеріали XV Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту» – Житомир: Державний університет «Житомирська політехніка», 24-26 жовтня 2022 р.

4. У. Плекан, О. Цьонь. Внутрішній контроль логістичних процесів автотранспортного підприємства.

						<p>Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем. НУВГП 26-27 квітня 2023. – с. 101-102.</p> <p>5. О.П. Цьонь, У.М. Плекан.</p> <p>Використання інформаційно-аналітичної системи для організації перевізного процесу / Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції, 22 – 24 листопада 2023 р. м. Кропивницький, с. 238-239.</p> <p>38.13: Викладання дисципліни Теоретична механіка іноземною мовою.</p> <p>38.14: Підготовка переможця 1 етапу Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт 2021р.</p> <p>38.19: Член-кореспондент Транспортної Академії України (Диплом №1988 від 07.06.2019 р.)</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 2, 4, 8, 12, 13, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
288825	Марценко Наталія Степанівна	Доцент, Сумісництво	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом магістра, Державний вищий навчальний заклад "Прикарпатський національний університет імені Василя Стефаніка", рік закінчення: 2011, спеціальність: 060101 Правознавство, Диплом кандидата наук ДК 040649, виданий 28.02.2017, Атестат доцента АД	7	Митне право	<p>Стажування</p> <p>1. Адвокатське об'єднання «Крутник та партнери», 01.08.2023 р. - 22.09.2023 р. за програмою «Представництво у цивільному процесі». Висновок від 22 вересня 2023 року (180 год./6 кредитів).</p> <p>2. Міжнародне науково-педагогічне стажування за програмою підвищення кваліфікації «Фандрейзинг та організація проєктної діяльності в закладах освіти: європейський досвід» (розробка освітнього проєкту на</p>

012800,
виданий
27.04.2023

тему «Використання SMART-технологій для реалізації інноваційної наукової та освітньої діяльності при викладанні приватноправових дисциплін». Ягеллонський університет у Кракові (м. Краків, Польща) з 12.11.2022 по 18.12.2022 року. Сертифікат від 18.12.2022 року, SZFL-0012155 (180 год./6 кредитів).

3. Міжнародне науково-педагогічне стажування, Батумський державний університет імені Шота Руставелі (Батумі, Грузія) за програмою підвищення кваліфікації «Порівняльне цивільне право», «Порівняльний цивільний процес», «Міжнародне зобов'язальне право», з 20.09.2021 по 22.10.2021 року. Сертифікат від 22.10.2021 року (180 год./6 кредитів).

4. Київський регіональний центр Національної академії правових наук України Відділення цивільно-правових наук Національної академії правових наук України, 03.06.2019 р. – 08.06.2019 р. Сертифікат серія MB 20063497/000018-19 від 08.06.2019 року (60 год./2 кредити).

5. Англійська мова: Proficiency Exam in English. Center of Foreign Languages at the TNTU. Date of Issue 11.11.2020, Certificate Number 85.

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1:
1. Nataliia Martsenko, Anastasiia Melnychuk, Olesya Remenyak. (2023). European Union property law: review of the main provisions and peculiarities. Actual problems of law. № 2 (34). 2023. С. 160-166.
2. Nataliia Martsenko. (2023). Mistake in the contract law of Ukraine and some foreign

countries. Actual problems of law. № 1. 2023. С. 18-25.

3. Марценко Н.С., Гера В.О. (2022). Форс-мажор у приватному праві Європейського Союзу та України: порівняльно-правовий аналіз. Південноукраїнський правничий часопис. № 4. 2022. С.149-156.

4. Марценко Наталія. (2022). Порівняльно-правове дослідження невиконання зобов'язань за законодавством Франції, Німеччини та України. Актуальні проблеми правознавства. № 4. 2022. С. 70-76.

5. Марценко Н.С. (2022). Цивільно-правова відповідальність за шкоду, спричинену штучним інтелектом. Наукові записки. Серія: Право, 2022. С. 34-39.

38.3:

1. Марценко Н., Дракохруст Т. (2021). Визнання та застосування приватного права в умовах окупації. Монографія. International Science Group. Boston: Primedia eLaunch, URL: <https://isg-konf.com/science-foundations-of-jurisprudence/>

2. Марценко Н. (2019). Порівняльно-правова характеристика речових прав у законодавстві України та зарубіжних країн. Колективна монографія. Гарантії та захист основних прав людини як невід'ємний елемент інтеграції України в ЄС. Вармінсько-Мазурський університет, Польща. с. 245. С. 187-198.

38.4:

1. Опорний конспект лекцій з дисципліни «Митне право» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Н. Марценко. Тернопіль. 2023. 128 с.

2. Методичні вказівки для проведення практичних занять з

дисципліни «Митне право» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Н. Марценко. Тернопіль, 2023. 28 с.

3. Методичні вказівки для самостійної роботи студентів з дисципліни «Митне право» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Н. Марценко. Тернопіль, 2023. 12 с.

38.8:
Член редакційної колегії іноземного наукового видання Studia Prawnoustrojowe" - "Legal Studies", Poland. <https://czasopisma.uw.m.edu.pl/index.php/sp/about/editorialTeam>

38.12:
1. Марценко Н. (2023). Особливості індивідуальної відповідальності за порушення міжнародного права прав людини та міжнародного гуманітарного права. Науково-практична конференція присвячена проблематиці захисту прав людини в умовах сьогодення (європейська стандартизація та економічна інтеграція). 25 травня 2023 року, м. Київ. С. 14-15.

2. Nataliia Martsenko, Christina Hubiak. (2022). Corporate law of the United Kingdom: current state and prospects for development. Права людини в період збройних конфліктів: Зб. матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції присвяч. 25-річчю Національного університету «Одеська юридична академія»(м. Одеса, 18 листопада 2022 р.) / Нац. ун-т «Одеська юридична академія»; каф. міжнародного та європейського права НУ «ОЮА»: у 2 т. Одеса, 2022. С. 535-540.

3. Марценко Н.С. (2022). Поняття та види інформаційних війн. IV Міжнародна науково-практична конференція "Російсько-українська війна: право, безпека, світ". С. 239-242.

4. Марценко Н.С. (2022). Відповідальність за шкоду, завдану автономними транспортними засобами. Міжнародна науково-практична конференція присвячена 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимофія Івановича. С. 109-111.

5. Марценко Н. (2021). Використання Штучного інтелекту у цивільному судочинстві. Всеукраїнська науково-практична конференція «Соціальна і цифрова трансформація: теоретичні та практичні проблеми правового регулювання», 02 грудня 2021 року. С. 59-65.

38.13:
Порівняльне цивільне право.
Порівняльний цивільний процес.
Міжнародне зобов'язальне право.
Міжнародне речове право.
Порівняльне корпоративне право.
Міжнародне інформаційне право.

38.14:
1. Керівництво студентською командою (тренер команди), яка зайняла 2 місце у Всеукраїнському конкурсі з Міжнародного гуманітарного права, що відбувся у м. Київ за сприяння та фінансування Міжнародного Комітету Червоного Хреста в Україні (МКЧХ), 2019 р.

2. Керівництво студентом, який зайняв 2 місце у Всеукраїнському конкурсі з Міжнародного гуманітарного права (відбувся за сприяння та фінансування Міжнародного

						<p>Комітету Червоного Хреста в Україні (МКЧХ)), 2020 р.</p> <p>3. Керівництво науковою роботою студента, що нагороджена дипломом III ступеня у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт з галузей знань та спеціальностей у 2020/2021 навчальному році (спеціальність 293 Міжнародне право); Котис Віта «Вплив застосування штучного інтелекту у правосудді на права людини».</p> <p>4. Керівник студентської проблемної групи «Дослідження актуальних питань порівняльного та міжнародного права».</p> <p>38.19: Дійсний член Асоціації Європейського інституту права, Австрія (https://europeanlawinstitute.eu/membership/individual-members/m/).</p> <p>38.20: Помічник юрисконсульта ТОВ "ТЕРКО АВТО МОТОРС" (01.02.2018-29.09.2023). Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 8, 12, 13, 14, 19, 20 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>	
202466	Рожко Наталя Ярославівна	Професор, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом спеціаліста, Тернопільський інститут народного господарства, рік закінчення: 1994, спеціальність: Економічне і соціальне планування, Диплом спеціаліста, Тернопільський державний технічний університет імені Івана</p>	26	Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті	<p>Кваліфікація</p> <p>1. Диплом спеціаліста КЖ 902125, рік закінчення: 1994 р., Тернопільський інститут народного господарства, спеціальність: економічне і соціальне планування.</p> <p>2. Диплом спеціаліста ТЕ №26016146, рік закінчення: 2005 р., Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, спеціальність: маркетинг,</p>

Пулюя, рік закінчення: 2005, спеціальність: 050108 Маркетинг, Диплом доктора наук ДД 012054, виданий 29.06.2021, Диплом кандидата наук ДК 008935, виданий 13.12.2000, Атестат доцента ДЦ 007062, виданий 18.02.2003

кваліфікація – економіст.
3. Кандидат економічних наук за спеціальністю 08.07.01 – економіка промисловості, 2000р., диплом ДК №008935.
4. Вчене звання доцент за кафедрою маркетингу на виробництві, 2003р., атестат ДЦ №007062.
5. Доктор економічних наук за спеціальністю 08.00.04. – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності), 2021р., диплом ДД №012054.

Підвищення кваліфікації
1. Національний університет водного господарства та природокористування, Інститут післядипломної освіти, свідоцтво про підвищення кваліфікації № 018-3024/2022 від 30 червня 2022.
Мета стажування: удосконалення методики викладання дисциплін «Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті», шляхом поглиблення і розширення професійних умінь і навичок в межах спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 Транспорт з професійним володінням сучасними інноваційними технологіями та впровадженням їх у практику навчального процесу.

Стажування
1. В Сілезькому інституті здоров'я Sp. z oo (Катовіце, Польща) з 01 вересня 2022р. по 01 листопада 2022р у обсязі 180 год.
CERTIFICATE This is to certify that Rozhko Nataliya. Slaski Instytut Zdrowia Sp. z o.o., (Katowice, Poland), NIP 954-282 - 30-27 01.11.2022 р.
2. Стажування в інституті

європейських мов SP. Z OO (Катовіце, Польша) з 01 лютого 2021р. по 02 серпня 2021р у обсязі 180 год. CERTIFICATE This is to certify that Rozhko Nataliya. INSTYTUT JEZYKOW EUROPEJSKICH SP. Z O.O., (Katowice, Poland), NIP 954-282-29-44 02.08.2022 р.

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1:

1. Н.Я. Рожко, О.Л. Ляшук, У.М. Плекан, О.П. Цьонь, Б.Р. Гевко, Т.Д. Навроцька, О.П. Антонюк. Вплив середовища на кон'юктуру ринку автомобільних перевезень України. Вісник машинобудування та транспорту. Вінниця, 2022. №2 (16). С. 101-109.
2. Rozhko N, Plekan U., Tson O., Matviishyn A. Digitalization of truck companies: current challenges and development prospects // Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. 2022. Col.6(37). pp. 208-214.
3. Ляшук О.Л., Плекан У.М., Рожко Н.Я., Цьонь О.П. Удосконалення соціальної функції транспортної галузі України / О.Л. Ляшук, У.М. Плекан, Н.Я. Рожко, О.П. Цьонь // Центральнoукраїнськ ий науковий вісник. Технічні науки. 2022. Вип. 6(37), ч.І. С. 157-166.
4. Natalia Rozhko, Oleg Tson, Uliana Plekan, Anatolii Matviishyn, Assoc. Prof., Bogdan Gevko. The use of network intralogistics and fulfillment for the functioning of transport and warehouse complexes // Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. 2023. Col.7(38), Part II.
5. О.Л. Ляшук, М.Я. Сташків, О.П. Цьонь, Н.Я. Рожко, У.М. Плекан, Б.Р. Гевко. Підвищення ефективності функціонування нерегульованого перехрестя з круговим

рухом //
Центральноукраїнськ
ий науковий вісник.
Технічні науки. 2023.
Вип. 8(39), ч.І. – С.
219-229.

6. Рожко Н.Я. Послуги
3PL у межах
відповідального
логістичного міксу.
Наукові записки
Львівського
університету бізнесу
та права. Сер.
Економічна.
Юридична. Львів,
2020. Вип.25.С.126-
133.

7. Рожко Н.Я. Система
застосування
мережевої
інтралогістики на □
ринку товарів першої
необхідності.
Економічний простір.
2021. Вип. №166.
С.58-64.

8. Sakhno, V., Poliakov,
V., Lyashuk, O.,
Murovani, I.,
Stelmashchuk, V.,
Onyschuk, V., Tson, O.,
Rozhko, N. To the
comparative evaluation
of three-unit lorry
convoys of the different
component systems by
maneuverability.
Scientific Journal of
Silesian University of
Technology. Series
Transport. 2023, 121,
189-201. ISSN: 0209-
3324. DOI:
<https://doi.org/10.20858/sjsutst.2023.121.12>.
(Скопус).
38.3:

1. Рожко Н.Я. Симбіоз
ціннісних відносин на
ринку овочів та
фруктів: засади,
тренди, механізм
формування:
монографія. Львів:
«ГАЛИЧ-ПРЕС»,
2020. 232с.

2. Nataliya Rozhko
Sapiński, Aleksander,
Sabina Sanetra-
Półgrabi, Serhii Y.
Kasian, Medani P.
Bhandari Social
Responsibility as A Tool
for The Human
Resources Policy
Development and
Reducing Inequalities
on Tourism Industry
Inequality - The
unbeatable Challenge,
River Publishers,
Denmark / the
Netherlands, USA,
ISBN: 9788770226233;
e-ISBN:
9788770226226
Монографія Web of
Science.

3. Рожко Н.Я.
Маркетинговий аналіз

конкурентних переваг і конкурентоздатності промислових підприємств України. Економічні, соціальні та психологічні аспекти сучасних маркетингових технологій / за ред. д.е.н, доц. В.А. Фаловича. Тернопіль: ФО-П Шпак В. Б., 2019. С.147-162.

38.4:

1. Конспект лекцій з дисципліни «Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті» для здобувачів першого рівня вищої освіти усіх форм навчання за освітньо - професійними програмами: «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» та «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт», спеціальності: 275«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» та 274 «Автомобільний транспорт» / Н.Я. Рожко. – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 123с.

2. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти усіх форм навчання за освітньо-професійною програмою Транспортні технології (на автомобільному транспорті галузі знань 27 Транспорт) спеціальностей: 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті) 274 «Автомобільний транспорт» / Н.Я. Рожко. – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 76 с.

3. Методичні вказівки до виконання самостійних робіт з дисципліни «Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті» для здобувачів першого рівня вищої освіти усіх форм навчання за

освітньо - професійними програмами: «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» та «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт», спеціальності: 275 «Транспортні технології(на автомобільному транспорті)» та 274 «Автомобільний транспорт» / Н.Я. Рожко. – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 25с.

38.5:
Захист дисертації на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук на тему : «Формування поведінки стейкхолдерів на ринку фруктів та овочів в умовах його структурного та когнітивного розвитку» 31 березня 2021р. Робота виконана у Національному університеті водного господарства та природокористування Міністерства освіти і науки України (м. Рівне).

38.8:
Керівник з виконання науково - технічної теми для впровадження інноваційних заходів з підвищення безпеки руху ТОВ «ЗБАРАЗЬКЕ АТП 16140».

38.12:
1. Н.Я. Рожко. Деякі аспекти інновацій в управлінні інтелектуальних транспортних систем. Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибача Тимофія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики Тернопіль: ТНТУ 29-30 вересня 2022 року С.164-165.

2. О.П. Цьонь, О.Л. Ляшук, Н.Я. Рожко, У.М. Плекан. Моделювання шляхів

підвищення безпеки дорожнього руху. Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимofія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики 29-30 вересня 2022 року С. 176.

3. Рожко Н.Я., Плекан У.М. Сучасні тренди та реалії ринку автомобільних перевезень та логістики в Україні. Тези XV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту» 24-26 жовтня 2022 року. – Житомир: Житомирська політехніка, 2022. – С.125-126.

4. Плекан Уляна, Рожко Наталія Бенчмаркінг транспортно-експедиторських компаній Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 19-20 жовтня 2022р. Рівне: НУВГП, 2022. 301с. Електронне видання. С.143.

5. Рожко Н.Я., Рожко С.С. Оцінка конкурентних переваг автоперевізних пасажирських підприємств в умовах структурного і когнітивного розвитку. Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту" 17 – 19 листопада 2022 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – С.186-

187.
6. Аулін В.В.,
Галінський Є.С.,
Рожко Н.Я., Сташків
А.П. Дослідження
організації доставки
меблів, витратних
матеріалів та
сировини на
замовлення
населенню м.
Кропивницький з
використанням різних
маршрутів. Збірник
матеріалів
Міжнародної науково-
практичної інтернет-
конференції
"Інноваційні
технології розвитку та
ефективності
функціонування
автомобільного
транспорту" 17 – 19
листопада 2022 р.
Кропивницький:
ЦНТУ, 2022. – С. 200-
212.

7. С. С. Рожко, Н. Я.
Рожко. Роль
інформаційних
програмних продуктів
в логістичній
діяльності
транспортного
підприємства. Збірник
тез доповідей XII
Міжнародної науково-
практичної
конференції молодих
учених та студентів
«Актуальні задачі
сучасних технологій»
6-7 грудня 2023 р.
м.Тернопіль: ФОП
Паляниця В. А., 2023.
– 497с. С.150 – 151.

8. Н. Я. Рожко, Д. Д.
Радько. Актуальність
міжнародних
пасажирських
перевезень для
України. Збірник тез
доповідей XII
Міжнародної науково-
практичної
конференції молодих
учених та студентів
«Актуальні задачі
сучасних технологій»
6-7 грудня 2023 р.
м.Тернопіль: ФОП
Паляниця В. А., 2023.
– 497с. С.152-153.

9. Н. Я. Рожко О. В.
Лапчак, Л. Я. Сенік.
Сучасні виклики
української
транспортно-
логістичної системи
під час війни. Збірник
тез доповідей XII
Міжнародної науково-
практичної
конференції молодих
учених та студентів
«Актуальні задачі
сучасних технологій»
6-7 грудня 2023 р.
м.Тернопіль: ФОП
Паляниця В. А., 2023.

						<p>– 497с. С.160-162. 38.14: Керівництво студенткою Лапчак Оксана Володимирівна котра отримала Диплом 1-го ступеня за участь у першому етапі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з галузі знань 27 «Транспорт» 2022/2023 н.р. 38.19: Участь в громадській організації об'єднання автомобілістів України.</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 3, 4, 5, 8, 12, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>
166406	Вовк Юрій Ярославович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом спеціаліста, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2006, спеціальність: Менеджмент організацій та адміністрування, Диплом магістра, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 1999, спеціальність: Металорізальні верстати та системи, Диплом магістра, Національний університет водного господарства та природокористування, рік закінчення: 2020, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом кандидата наук</p>	21	<p>Організація транспортно-експедиторського обслуговування</p> <p>Кваліфікація 1. Диплом магістра М 20 №157244, рік закінчення: 2020 р, Національний університет водного господарства та природокористування, спеціальність: транспортні технології, спеціалізація: на автомобільному транспорті. 2. Кандидат технічних наук за спеціальністю 05.03.01 – процеси механічної обробки, верстати та інструменти, 2008р., диплом ДК №045382. 3. Вчене звання доцента за кафедрою менеджменту підприємницької діяльності, 2011, Атестат 12 ДЦ №026260.</p> <p>Стажування: Вища освіта – магістр, кваліфікація – інженер з транспорту, спеціальність: транспортні технології, спеціалізація: на автомобільному транспорті; Національний університет водного господарства та природокористування, 2020р., диплом М 20 №157244 з відзнакою.</p>

ДК 045382,
виданий
12.03.2008,
Атестат
доцента 12ДЦ
026260,
виданий
20.01.2011

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:
38.1:
1. Savchenko, L., Grygorak, M., Polishchuk, V., Vovk, Y., Lyashuk, O., Vovk, I., & Khudobei, R. (2022). Complex evaluation of the efficiency of urban consolidation centers at the micro level. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport, 115, 135-159.
2. Savchenko, L., Zhigula, S., Yurchenko, K., Vovk, Y., & Oleksiuk, A. (2021). Combination of different means of parcel deliveries in urban logistics in adverse weather conditions. Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, 6(1), 6-17.
3. Azemsha, S., Kravchenya, I., Vovk, Y., Lyashuk, O., & Vovk, I. (2021). Scheduling technique of route vehicles on duplicating stretches. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport, 113, 5-16.
4. Aulin, V., Lyashuk, O., Pavlenko, O., Velykodnyi, D., Hrynkiv, A., Lysenko, S., ... & Sokol, M. (2019). Realization of the Logistic Approach in the International Cargo Delivery System. Communications-Scientific letters of the University of Zilina, 21(2), 3-12.
5. Lyashuk, O., Levkovych, M., Vovk, Y., Gevko, I., Stashkiv, M., Slobodian, L., & Pyndus, Y. (2023). The study of stress-strain state elements of the truck semi-trailer body bottom. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport, 118, 161-172.
6. Lyashuk, O., Levkovych, M., Stashkiv, M., Pastukh, O., Martyniuk, V., Mironov, D., Rabe, M., & Vovk, Y. (2023). Innovative stress analysis and machine learning forecasting for semi-trailer truck body durability. Journal of

Sustainable Development of Transport and Logistics, 8(2), 43–57.

7. Drożdż, W., Vovk, Y., Widera, K., Łopatka, A., & Gawlik, A. (2023). Sustainability assessment of the energy generation systems. *Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics*, 8(2), 249–258.

8. Lyashuk, O., Okipnyi, I., Mykulyk, P., Hevko, R., Lutsiv, I., Pastukh, O., & Vovk, Y. (2021). The dynamics of impulse strengthening process of screw crest. *Iranian Journal of Science and Technology, Transactions of Mechanical Engineering*, 46(4), 839–850.

9. Lyashuk, O., Serilko, L., Serilko, D., Hevko, I., Lutsiv, I., Vovk, Y., Levkovich, M., & Tson, O. (2022). The investigation of a physical pendulum motion, which move along a horizontal axis. *Bulletin of the Karaganda University. "Physics" Series*, 106(2), 75–85.

38.4:

1. Розроблено електронних курс ID 4251 Організація транспортно-експедиторського обслуговування.

2. Методичні вказівки до практичної та самостійної роботи з дисципліни «Організація транспортно-експедиторського обслуговування» для студентів 4 курсу усіх форм навчання спеціальності 275.03 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті) / Уклад.: Ю. Я. Вовк, О. П. Цьонь, І. П. Вовк. – Тернопіль.: Стереарт, 2022. – 20 с.

3. Методичні вказівки з технологічної практики для студентів 3-го курсу напрямку підготовки 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної форми навчання / Ю.Я. Вовк, В.О. Дзюра, О.П. Цьонь,

А.Й. Матвіїшин, О.Л. Ляшук, І.П. Вовк. – Тернопіль: Стерео-Арт, 2021. – 20 с.

4. Методичні вказівки для виконання кваліфікаційної роботи: для студентів освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) / уклад.: О.Л. Ляшук, Ю.Я. Вовк, В.О. Дзюра, О.П. Цьонь, І.М. Кучвара, М.В. Бабій, А.Й. Матвіїшин, Н.Б. Гаврон, І.П. Вовк; М-во освіти і науки України, ТНТУ. – Тернопіль: ТНТУ, 2020. – 60 с.

5. Методичні вказівки та програма практики за темою кваліфікаційної роботи: для здобувачів освітньо-професійної програми "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної та заочної форми навчання / уклад.: Вовк Ю.Я., Аулін В.В., Цьонь О. П., Гевко Б.Р., Рожко Н.Я., Плекан У.М., Матвіїшин А.Й. – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 40 с.

38.8:
Головний редактор іноземного наукового видання, що індексується в бібліографічних базах: Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics (<https://jsdtl.sciview.net/index.php/jsdtl>)
Польща.
38.12:
1. Вовк, Ю. Я., Матвіїшин, А. Й., & Вовк, Я. Ю. (2022). Паратранзитні та мікроперевезення в системі надання транспортних послуг у військовий період. Збірник тез доповідей

Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимофія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин „Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики“, 161-162.

2. Сучасні транспортні технології: platooning та перспективи впровадження / Ю. Я. Вовк, Д. В. Капський, Р. В. Худобей, А. С. Сядро // Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції присвяченої пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича „Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин“, 23-24 вересня 2021. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2021. – С. 101–102. – (Прогресивні технології в автомобільному господарстві).

3. Вовк, Ю. Я., Жук, М. І., Репіленко, А. В., & Дмитрик, А. І. (2021). Автоматизоване водіння: підвищення безпеки вантажних перевезень автомобільним транспортом. Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XVI Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 19 листопада 2021 року). Кривий Ріг, 2021. 238 с., 32.

4. Вовк Ю.Я., Худобей Р.В. (2021). Контроль дотримання безпеки перевезень на громадському транспорті в умовах карантинних обмежень з використанням інтелектуальних транспортних систем. Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XVI Міжнародної науково-практичної

конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 19 листопада 2021 року). Кривий Ріг, 2021. 238 с., 35.

5. Вовк Ю.Я., Семчишин А.А., Нагірний М.М., Рудейчук Є.І. Зв'язок між транспортними засобами та безпека дорожнього руху. Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XV Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 13 листопада 2020 року). Кривий Ріг, 2020. 299 с. – С. 64.

6. Вовк Ю. Я., Вовк Я. Ю., Губич Н. В., Іванунь В. В. Аналіз ролі транспортної телематики та Інтернету речей (IoT) в транспорті / Актуальні задачі сучасних технологій : зб. тез доповідей XII міжнар. наук.-практ. конф. Молодих учених та студентів, (Тернопіль, 6-7 грудня 2023) / М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін.]. – Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2023. – 500. - с. 134-135.

7. Вовк Ю.Я., Вовк І.П., Худобей Р.В., Питлик С.В., Вовк Я.Ю. Мобільність як послуга (Маas): доцільність впровадження у малих міських або сільських районах // VI Міжнародній науково-практичній конференції “Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport”, 22-24 листопада 2023 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2023. – 250 с. - С. 105-106.

8. Вовк Ю.Я., Вовк Я.Ю., Петренко О.А., Верес А.О. Вплив смарт-технологій на безпеку дорожнього руху: Дослідження технологічних інновацій // VI Міжнародній науково-

практичній конференції “Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport”, 22-24 листопада 2023 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2023. – 250 с. - С. 107.

9. Vovk Y.Y., Vovk I.P., Dzhyvak T.R., Korol O.O., Khmil P.D. Impact of smart technologies on traffic safety: Research of technological innovations // 6th International Scientific and Practical Conference "Innovative technologies for the development and efficiency of road transport. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport", November 22-24, 2023 - Kropyvnytskyi: National Technical University, 2023. - 250 p. - P. 108.

10. Худобей Р.В., Бакан С.А., Вовк Ю.Я. Increasing the efficiency of technological support for transport operations // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 19-21 квітня 2023 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2023. – 170 с. - С. 62-63.

11. Дживак Т.Р., Вовк Ю.Я., Вовк Я.Ю. Modular systems of conveyors for transport and warehouse operations // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 19-21 квітня 2023 р. –

Кропивницький:
ЦНТУ, 2023. – 170 с. -
С. 126-127.

12. Вовк Ю. Я.
Телематичні системи
для автомобільного
транспорту та
сільськогосподарських
машин: можливості та
проблеми / Юрій
Ярославович Вовк, А.
Р. Якубішин, Р. В.
Худобей // Матеріали
Міжнародної науково-
практичної
конференції
„Процеси, машини та
обладнання
агропромислового
виробництва:
проблеми теорії та
практики“, 29-30
вересня 2022 року. –
Т. : ФОП Паляниця В.
А., 2022. – С. 163. –
(Транспортно-
технологічні процеси).

13. Вовк Ю.Я. Аналіз
ціноутворення для
послуг зберігання та
складування в
європейських країнах
/ Ю.Я. Вовк, Х.П.
Кусяк, Т.Р. Дживак,
Р.В. Рудяк, В.Б.
Шидлівський, Р.В.
Худобей //
Інноваційні технології
розвитку та
ефективності
функціонування
автомобільного
транспорту: Міжнар.
наук.-практ. інтернет-
конф., 17-19 листоп.
2022 р., м.
Кропивницький: зб.
матер. / М-во освіти і
науки України,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т, каф.
експлуатації та рем.
машин. –
Кропивницький:
ЦНТУ, 2022. – 328 с. -
С.19-23.

38.14:
Студент групи МНс-31
спеціальності 275.03
«Транспортні
технології (на
автомобільному
транспорті)» Андрій
Олексюк під
керівництвом доцента
кафедри автомобілів
Вовка Юрія
Ярославовича став
переможцем та
отримав диплом
третього ступеня на
Всеукраїнському
конкурсі студентських
наукових робіт з
галузей знань і
спеціальностей у
2020/2021
навчальному році зі
спеціальності
«Транспортні
системи», який

						<p>відбувся у Харківському національному університеті міського господарства імені О.М. Бекетова відповідно до наказу МОН № 1457 від 24 листопада 2020 р. 38.19:</p> <p>1. Член Всеукраїнської спілки автомобілістів (членський квиток Серія Г № 123 від 01.09.2021)</p> <p>2. Голова Громадської організації «Асоціація випускників Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя»</p> <p>Академічна та професійна кваліфікація забезпечує досягнення цілей та програмних результатів навчання ОП, що засвідчується виконанням підпунктів: 1, 4, 8, 12, 14, 19 п. 38 чинних Ліцензійних умов «Види та результати професійної діяльності».</p>
--	--	--	--	--	--	---

Таблиця 3. Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

Програмні результати навчання ОП	ПРН відповідає результату навчання, визначеному стандартом вищої освіти (або охоплює його)	Обов'язкові освітні компоненти, що забезпечують ПРН	Методи навчання	Форми та методи оцінювання
<p><i>РН-27:</i> Організувати перевезення вантажів загального та спеціального призначення, зокрема наливних, негабаритних та небезпечних вантажів.</p>	<input type="checkbox"/>	Вантажні перевезення	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування, виконання курсової роботи
		Взаємодія видів транспорту	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою)

	занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування, виконання курсової роботи
Міжнародні перевезення	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
Організація дорожнього руху	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
Експлуатаційні властивості транспортних засобів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
Транспортне право	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
Технологічна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та

			фахівців, індивідуальні практичні завдання	переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Рухомий склад для перевезення спеціальних вантажів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Транспортні засоби	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), вербальною («зараховано», «незараховано») системою у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усне опитування, тестові завдання
<i>PH-16: Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту</i>	☒	Взаємодія видів транспорту	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування, виконання курсової роботи
		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
<i>PH-3: Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</i>	☒	Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики

		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
		Українська мова (за професійним спрямуванням)	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), вербальною («зараховано», «незараховано») системою у формі заліку та екзамену Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усне опитування, тестові завдання
<i>РН-17: Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків</i>	☒	Логістика	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування, виконання курсової роботи
		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
<i>РН-18: Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем</i>	☒	Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
		Технологічна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре»,

				«задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Дослідження операцій в транспортних системах	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), вербальною («зараховано», «незараховано») системою у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усне опитування, тестові завдання
		Проектування транспортно-складських комплексів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Транспортні засоби	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), вербальною («зараховано», «незараховано») системою у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усне опитування, тестові завдання
<i>РН-19: Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень</i>	☒	Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
		Транспортне право	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Експлуатаційні властивості транспортних засобів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування

		Митне право	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Техніко-економічне обґрунтування транспортних процесів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Технологічна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
<i>РН-20: Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність</i>	☒	Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Ергономічне забезпечення транспортних процесів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
<i>РН-21: Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності</i>	☒	Безпека життєдіяльності, основи охорони праці	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, лабораторних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі екзамену Види

				контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних та лабораторних робіт, тестування
		Дорожні умови та безпека руху	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Організація дорожнього руху	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Технологічна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
<p><i>РН-23: Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Експлуатаційні властивості транспортних засобів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Транспортні засоби	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), вербальною («зараховано», «незараховано») системою у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усне

			опитування, тестові завдання
		Навчальна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання
		Технологічна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання
		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи
<p><i>РН-15: Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Основи теорії транспортних процесів і систем	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання
		Дослідження операцій в транспортних системах	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання
		Організація дорожнього руху	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які
			Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
			Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
			Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
			Оцінювання публічним захистом
			Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування, виконання курсової роботи
			Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), вербальною («зараховано», «незараховано») системою у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усне опитування, тестові завдання
			Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку.

			розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Транспортне планування міст	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
<i>PH-5: Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій</i>	☒	Інженерна графіка та САД системи	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі диф. заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування, виконання індивідуального завдання
		Інформаційні технології та основи програмування в інженерії	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист лабораторних робіт, тестування
		Технологічна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у

			практичні завдання	чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
		Інформаційні системи і технології на транспорті	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
РН-6: Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій	☒	Техніко-економічне обґрунтування транспортних процесів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Логістика	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування, виконання курсової роботи
		Дослідження операцій в транспортних системах	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою)

			занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	шкалою ЕКТС (ECTS), вербальною («зараховано», «незараховано») системою у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усне опитування, тестові завдання
		Основи теорій систем і управління	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Транспортна телематика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
<i>РН-4: Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні</i>	☒	Іноземна мова професійного спрямування	Реалізується концепція студентоцентрованого навчання із використанням компетентнісного та еkleктичного підходів до вивчення іноземних мов	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), вербальною («зараховано», «незараховано») системою у формі заліку та екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Можливий ректорський контроль. Форми контролю: усне та письмове опитування, тестові завдання
		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист	Оцінювання публічним захистом

			кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	
<i>PH-8: Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій</i>	☒	Транспортне планування міст	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Управління проектами	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
<i>PH-9: Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій</i>	☒	Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Техноекоелогія та цивільна безпека	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
		Безпека життєдіяльності, основи охорони праці	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, лабораторних та	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою)

			практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі екзамену Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних та лабораторних робіт, тестування
		Дорожні умови та безпека руху	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Технологічна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
<i>PH-10: Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища</i>	☒	Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
		Технологічна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Техноекоекологія та цивільна безпека	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Вступ до спеціальності	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Практика за темою кваліфікаційної	Студентоцентроване навчання, виконання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за

		роботи	типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
<p><i>PH-24: Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти</i></p>	☒	Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
		Інформаційні технології та основи програмування в інженерії	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист лабораторних робіт, тестування
		Інформаційні системи і технології на транспорті	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Транспортна телематика	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Організація дорожнього руху	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за

				результатами захисту звіту з практики
<p><i>РН-11:</i> Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем</p>	☒	Основи теорій систем і управління	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Основи теорії транспортних процесів і систем	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування, виконання курсової роботи
		Технологічна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
<p><i>РН-7:</i> Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій</p>	☒	Вступ до спеціальності	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Управління проектами	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі,	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний

			самостійне навчання	захист практичних робіт, тестування
		Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Технологічна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
<p><i>РН-12: Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувальних робіт. Розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт</i></p>	☒	Вантажні перевезення	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування, виконання курсової роботи
		Взаємодія видів транспорту	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування, виконання курсової роботи

		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
<i>РН-1: Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ</i>	☒	Транспортне право	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
		Вища математика	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), вербальною («зараховано», «незараховано») системою у формі заліку та екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усне опитування, тестові завдання, виконання індивідуального завдання
		Історія та культура України	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять, дискусії, робота в командах, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), вербальною («зараховано», «незараховано») системою у формі заліку та екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усне опитування, тестові завдання
		Філософія	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Митне право	Студентоцентроване навчання, комбінація	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за

			лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
<p><i>РН-13:</i> <i>Організувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Вантажні перевезення	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування, виконання курсової роботи
		Взаємодія видів транспорту	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування, виконання курсової роботи
		Рухомий склад для перевезення спеціальних вантажів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Виконання та захист	Виконання індивідуальних	Оцінювання публічним

		кваліфікаційної роботи бакалавра	завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	захистом
		Основи теорії транспортних процесів і систем	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування, виконання курсової роботи
<p><i>РН-14: Організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах</i></p>	☒	Міжнародні перевезення	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
		Пасажирські перевезення	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування, виконання курсової роботи
		Технологічна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з

<p><i>PH-25: Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра</p>	<p>Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи</p>	<p>практики Оцінювання публічним захистом</p>
		<p>Практика за темою кваліфікаційної роботи</p>	<p>Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики</p>
		<p>Організація транспортно-експедиторського обслуговування</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування</p>
<p><i>PH-26 Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Практика за темою кваліфікаційної роботи</p>	<p>Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики</p>
		<p>Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра</p>	<p>Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи</p>	<p>Оцінювання публічним захистом</p>
		<p>Ергономічне забезпечення транспортних процесів</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування</p>
		<p>Безпека життєдіяльності, основи охорони праці</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, лабораторних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі екзамену Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних та лабораторних робіт, тестування</p>
		<p>Дорожні умови та безпека руху</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою)</p>

			занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Технологічна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
<i>PH-22: Організувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю</i>	☒	Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Міжнародні перевезення	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Митне право	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом
<i>PH-2: Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій</i>	☒	Вища математика	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), вербальною («зараховано», «незараховано») системою у формі заліку та екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усне опитування, тестові завдання, виконання індивідуального завдання
		Історія та культура України	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять, дискусії, робота в командах, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), вербальною («зараховано», «незараховано») системою у формі заліку та екзамену

		Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усне опитування, тестові завдання
Фізика	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), вербальною («зараховано», «незараховано») системою у формі заліку та екзамену Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усне опитування, тестові завдання, виконання індивідуального завдання
Філософія	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за підсумковий контроль у формі іспиту. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
Вступ до спеціальності	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із розв'язанням типових завдань, які розвивають особисті аналітичні здібності та навички роботи в колективі, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС, підсумковий контроль у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усний захист практичних робіт, тестування
Ознайомча	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
Технологічна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з

			практики
	Навчальна	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
	Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
	Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Оцінювання публічним захистом